

Kopie

EIDGENÖSSISCHES LUFTAMT

MUSTER - LUFTTUECHTIGKEITSZEUGNIS

NR. 599 - U4M - I

Hiermit wird bestätigt, dass der Bau des nachgenannten Musters im Rahmen der im Gerätekenblatt festgehaltenen Betriebsgrenzen und Bedingungen in Uebereinstimmung mit der Prüfordnung für Luftfahrtgeräte vom 31. Oktober 1953

MUSTERGEPRUEFT

worden ist und den USA-Lufttüchtigkeitsanforderungen CAR 3, Ausgabe Mai 1962 mit den Ergänzungen 1 und 2 entspricht.

Muster:

PELIKAN U 4 M UND U 3 M

Dieses Zeugnis und das zugehörige Gerätekenblatt bleiben in Kraft bis sie durch das Eidgenössische Luftamt aufgehoben werden.

Ort und Datum der Ausstellung:

Bern, 24. November 1967

Für das Eidgenössische Luftamt

i.A.



(Müller)

Dieses Muster - Lufttüchtigkeitszeugnis ist bestimmt für den Gesuchsteller:

Herrn Walter Uetz, Flugzeugbau, Pfäffikon

Eidgenössisches Luftamt	Pelikan U4M / U3M	Kennblatt Nr.599 - U4M vom 24. November 1967
-------------------------	-------------------	-------------------------------------------------

Gerätekenblatt

Ausgabe 1  
vom 24. November 1967

Halter des Muster-Lufttüchtigkeits-Ausweises: Walter Uetz, Flugzeugbau  
Fehraltorf / Pfäffikon ZH

Hersteller : Walter Uetz bzw. Fertigbauten  
unter W. Uetz

Modell Pelikan U4M, zugelassen 24. November 1967, auf Grund der Musterprüfung des  
des Eidg. Luftamtes.

Baumerkmale: Einmotoriger, freitragender Tiefdecker in Holzbauweise, nicht-  
einziehbares Heckfahrwerk, Landeklappen, Hauptabmessungen (In-  
formationswerte):

Spannweite : 9,60 m

Länge : 7,50 m

Höhe : 2,03 m

Motor: 1 Lycoming O-320-A2B, O-320-A3B

Propeller: Mc Cauley MGM 7460, Hartzell HC-C2Y oder entsprechend

Betriebsgrenzen (Instrumenten-Markierungen siehe Flughandbuch):

Motor: Kraftstoff: Flugbenzin mindestens 80/87 Oktan

Schmierstoff: -18° C bis +21° C Lufttemperatur: SAE 30

- 1° C bis +32° C Lufttemperatur: SAE 50

Startleistung: 2700 t/min. 150 HP

Höchste Dauerleistung: 2700 t/min. 150 HP

Höchstdrehzahl : 2700 t/min.

Geschwindig-  
keiten (IAS): Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 180 mph

Vorsichtsbereich : 148 - 180 mph

Normalbereich : 72 - 148 mph

Landeklappenbereich (0-45°) : 66 - 95 mph

Gewichte: Höchstzulässiges Fluggewicht : 1000 kg

Schwerpunktsbereich hinter Bezugsebene:

Maximale Vorlage	:	0,403 m
Maximale Rücklage	:	0,604 m
Bezugsebene	:	Vertikalebene an die Flügelvorderkante des Flugmittelstückes am Rumpf
Horizontallage	:	Obere Rumpflängsgurten bei den Sitzen

Ruder- und Klappenausschläge:

Höhenruder	:	auf: 25°	ab: 20°
Querruder	:	auf: 20°	ab: 20°
Seitenruder	:	20°	beidseitig
Landeklappen	:		ab: 45°

Insassen:

max. 4 (Mindestbesatzung: 1)

Betriebsstoff-Mengen:

Kraftstoff	:	2 Flügel tanks à je 75 Liter Inhalt, davon je 7 Liter nichtverwendbarer Rest.
Schmierstoff	:	1 Tank von ca. 7 Liter Inhalt, davon 2 Liter nicht zum Vorrat gehörend.

Verwendung: Normalkategorie, nicht zugelassen für:

- Kunstflüge und Vrillen
- Flüge unter Instrumentenflugbedingungen
- Flüge unter Vereisungsbedingungen
- Flüge bei Nacht
- Schleppflüge mit Segelflugzeugen

Mindestausrüstung für Privatflüge (für gewerbsmässige Flüge zusätzlich nach Betriebsregeln):

- 1 Geschwindigkeitsmesser
- 1 Höhenmesser
- 1 Magnetkompass
- 1 Tourenzähler
- 1 Schmierstoffmanometer
- 1 Schmierstoffthermometer
- 1 Kraftstoffmanometer
- 1 Zylinderkopfthermometer (empfohlen)
- 2 Kraftstoffmengenanzeiger
- 1 Batterie 12 Volt (plus Generator)
- 4 Bauchgurten

Anzeigebereich und Einheiten gemäss Verwendung und Grenzen, angegeben im  
Flughandbuch.

Zugehörige Betriebsanleitung (Flughandbuch):

Flughandbuch für Pelikan U4M, ausgestellt am 1. November 1967, von  
Walter Uetz, genehmigt vom Eidg. Luftamt am 24.11.1967

Sonstige technische Unterlagen, bzw. Handbücher:

1. Unterhaltshandbuch von Walter Uetz
2. Lycoming Manuals (Operator's-Overhaul-Manual, Parts Catalog, bzw.  
BMW-Betriebshandbuch)

Kabinen-Beschriftungen:

Siehe Flughandbuch, Abschnitt 2

Bauanforderungen:

CAR 3 vom Mai 1962 inkl. Supplement 2 (Stand 1. März 1963).

Bauunterlagen:

Gemäss Verzeichnis vom 10.6.1967

Modell Pelikan U3M (Vor-Muster)

Höchstzulässiges Fluggewicht : 860 kg

Insassen max. : 3

3 Bauchgurten

Kabinen-Beschriftung am hinteren Sitz: " 1 Person, höchstens 150 kg"  
(Schwerpunktslage beachten)

Entsprechend geändertes Flughandbuch

Sonst alles wie U4M

---