



Baumusterzeugnis

Certificat de Type

Type Certificate

No F 90-05

Auf Antrag von

Sur demande de

On application of

Ernst B ä r f u s s
CH-8634 Hombrechtikon

wird das nachstehend bezeichnete Luftfahrzeug oder der Luftfahrzeugteil als Baumuster zugelassen:

l'aéronef ou la partie d'aéronef désigné ci-après a obtenu une certification de type:

the aircraft or part thereof specified hereafter has obtained a type certification:

M A R A B U

Dieses Baumusterzeugnis wird auf Grund der Verfügung über die Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen, der Prüfordnung für Luftfahrzeuge und der Lufttüchtigkeitsanforderungen

Ce certificat de type est délivré sur la base de l'ordonnance concernant la navigabilité des aéronefs, du règlement concernant l'examen des aéronefs et des exigences de navigabilité

This type certificate is delivered on the basis of the Order regarding airworthiness of aircraft, the Order regarding aircraft inspection, and the airworthiness requirements

CAR 3 - Appendix A
(Stand 1. März 1963)
Kategorie NORMAL

in der am Tage der Ausstellung geltenden Fassung erteilt.

tels qu'ils sont en vigueur le jour où il a été établi.

such as they are in force on the day of its issue.

Der Lufttüchtigkeitsnachweis für dieses Baumuster wurde erbracht:

La preuve de navigabilité pour ce type a été apportée:

The proof of airworthiness for this type has been supplied:

durch die Baumusterprüfung gemäss Prüfordnung für Luftfahrzeuge

par l'examen de type selon le règlement concernant l'examen des aéronefs

by the type examination in accordance with the Order regarding aircraft inspection

durch Anerkennung der von der zuständigen Behörde des Herstellerstaates genehmigten Baumusterunterlagen

par la reconnaissance des documents de type approuvés par l'autorité compétente de l'Etat constructeur

by recognition of the type design approved by the competent authority of the manufacturing State

Die Baumusterzulassung stützt sich auf die im zugehörigen Geräte-Kennblatt enthaltenen Grenzen und Bedingungen.

La certification de type est basée sur les limites et les conditions contenues dans la fiche de navigabilité s'y rapportant.

The type certification is based on the limitations and conditions contained in the pertinent type certificate data sheet.

Die Gültigkeit dieses Baumusterzeugnisses erlischt, wenn die Baumusterunterlagen oder der Nachweis der Lufttüchtigkeit nicht mehr vorhanden sind.

La validité de ce certificat de type expire lorsque les documents de type ou la preuve de navigabilité n'existent plus.

The validity of this type certificate expires when the type design or the proof of airworthiness do not exist any more.

Ausgestellt am (Tag/Monat/Jahr)
Délivré le (jour/mois/année)
Issued on (day/month/year)

3. August 1972

EIDGENÖSSISCHES LUFTAMT
OFFICE FEDERAL DE L'AIR
FEDERAL AIR OFFICE

i. A. G. J. J. J.

Zutreffendes angekreuzt

Ce qui convient a été muni d'une croix

What is applicable has been marked with a cross

1. Art des Luftfahrzeuges:

Flugzeug

2. Zulassungsdaten

2.1 Baumuster-Bezeichnung:

Marabu

2.2 Halter des Baumusterzeugnisses:

Ernst Bärfuss, CH-8634 Hombrechtikon

2.3 Datum der Ausgabe des Baumusterzeugnisses:

3. August 1972

2.4 Lufttüchtigkeitsanforderungen:

CAR-3 (Stand 1. März 1963) Appendix A
Kategorie NORMAL

2.5 Begrenzung des Baumusterzeugnisses:

Das Baumusterzeugnis F 90-05, ausgestellt am 3. August 1972,
ist nur für die Werk-No. 01-1 gültig.
Ein Nachbau ist nicht gestattet.3. Technische Daten und Betriebsgrenzen

3.1 Baumerkmale:

Einmotoriger, freitragender Tiefdecker in Holzbauweise mit
Hechrad und einziehbarem Hauptfahrwerk.

3.2 Abmessungen:

- Spannweite	:	9,70 m
- Länge	:	7,65 m
- Höhe	:	2,03 m
- Flügelprofil	:	NACA 23012 NACA 23009

3.3 Motor:

Lycoming O 320-A3B
150 PS - 2700 U/min
Flugbenzin Mindest-Oktananzahl 80/87

3.4 Propeller:

Hartzell HC-C2YL-1 mit hydraulischer Regelung auf konstante
Drehzahl mit den Blättern 7663A -4
maximaler Durchmesser 72 inch
minimaler Durchmesser 70 inch

3.5 Ausrüstung:

Mindestausrüstung gemäss Lufttüchtigkeitsanforderungen
siehe Flughandbuch.

3.6 Geschwindigkeiten:

- Höchstzulässige Geschwindigkeit	300 km/h
- Vorsichtsbereich	200 - 300 km/h
- Normal-Betriebsbereich	120 - 200 km/h
- Abkippgeschwindigkeit	105 km/h
- höchstzulässige Geschwindigkeit mit ausgefahrenen Landeklappen	150 km/h

3.7 Gewichts- und Schwerpunksgrenzen:

Maximales Abflug- und Landegewicht:	1000 kp
Betriebsschwerpunkt:	0,285 bis 0,430 m hinter Bezugsebene
Bezugsebene:	Vertikaltangente an die Vorderkante des Flügel- mittelstückes am Rumpf
Bezugshorizontale:	Oberkante Rumpf unmittel- bar hinter Kabinendach: 2° 27' 15" (1050:45)

3.8 Lastvielfache:

- max. positiv	+3,8 g
- max. negativ	-1,9 g

3.9 Insassen

Maximum	:	3
Mindestbesatzung	:	1

3.10 Beladung:

Hinterer Sitz höchstens mit 85 kp beladen.
Weitere Details siehe Flughandbuch.

3.11 Betriebsstoff

Benzin :	Gesamtinhalt	150 Liter
	ausfliegbar	150 Liter
Öl :	8 Liter	

3.12 Ruderausschläge:

Landeklappen abwärts	45°		
Querruder aufwärts	27°	abwärts	25°
Höhenruder aufwärts	34°	abwärts	28°
Seitenruder links	30°	rechts	30°
Höhentrimmruder aufwärts	22°	abwärts	32°
Seitentrimmruder links	17°	rechts	17°

Bei allen Rudern beträgt die Toleranz $\begin{matrix} + 1^\circ \\ - 1^\circ \end{matrix}$

4. Betriebsanweisungen

- Flughandbuch Marabu HB-TBD
Ausgabe Juli 1972
- Wartungs- und Unterhalts-Handbuch Marabu HB-TBD
Ausgabe Juli 1972