

# Merkblatt SAR



.....

## Testen der Notsender (ELT / EPIRB / PLB)

.....



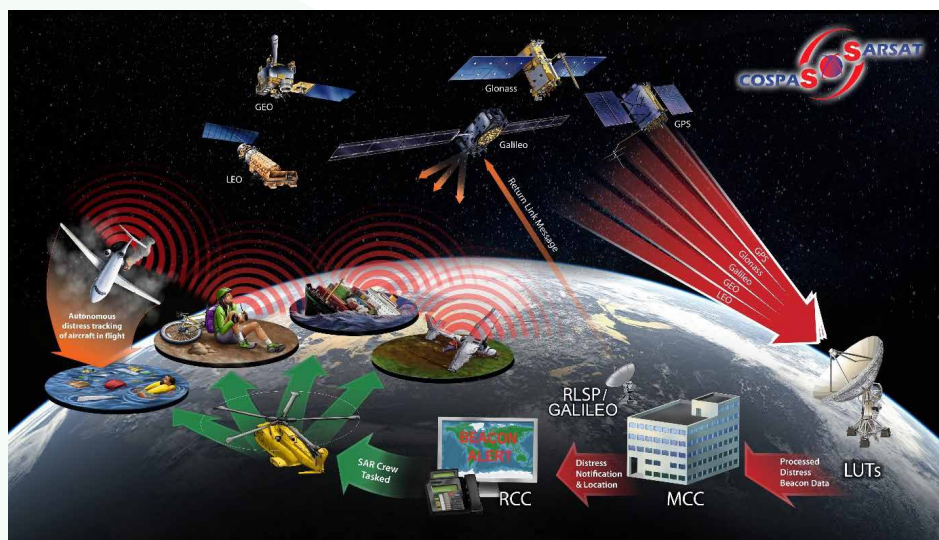
Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
Swiss Confederation

**Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL**  
**Office fédéral de l'aviation civile OFAC**  
**Ufficio federale dell'aviazione civile UFAC**  
**Federal Office of Civil Aviation FOCA**

Verständlicherweise möchtest Du als Besitzer eines Notsenders Sicherheit darüber, dass Dein Gerät bei einer Not-Aktivierung auch funktioniert. Was liegt also näher zu testen, ob das Gerät auch funktioniert?

## Die Aktivierung ist schnell gemacht – die Folgen davon sind jedoch oft nicht bekannt.

Wenn Du das Gerät einschaltest, sendet dieses **sofort** einen Datensatz (Burst) aus. Dieser wird von einem geostationären Satelliten **umgehend erfasst** und übermittelt. Abhängig vom Gerätehersteller wird **nach 30 bis 40 Sekunden, in einigen Fällen bereits direkt ein moduliertes Signal generiert; analog bei einem Notfall.**



Die sich im Orbit um die Erde befindende Satelliten **nehmen diesen Alarm auf und übermitteln ihn an die Bodenstationen (LUT)**. Anschliessend wird die unverzügliche Weiterleitung an das Rescue Coordination Center (**RCC**) sichergestellt und **die Such & Rettung beginnt**.

## 30% aller Alarme sind Fehlalarme!

**Fehlalarme** sind abklärungsintensiv und können dazu führen, dass ein **«richtiger» Notfall verspätet bearbeitet wird**.

Viele Notsender verfügen über eine Möglichkeit, das Gerät per **Self-Test zu prüfen**. Dabei werden die Batterie, die Antennenverbindungen und die Modulation geprüft. Durch einen erfolgreichen Self-Test hast Du eine beinahe 100% Wahrscheinlichkeit, dass **Dein Gerät auch in einem Notfall funktioniert**.

**«Scharfe Tests» sind verboten**. Die geläufige Meinung, dass jeweils zur vollen Stunde und bis 5 Minuten nachher getestet werden dürfe, **ist veraltet und galt nur für Notsender, welche ausschliesslich auf der Frequenz 121,5 übermittelten hatten**.

**Teste Dein Gerät ausschliesslich im Self-Test Modus** gemäss Anleitung des Herstellers. Oder lasse das Gerät bei Deinem CAMO prüfen.

Weitere Informationen findest Du auf der Homepage der [COSPAS-SARSAT](https://www.cospas-sarsat.org/).

Kontakt:  
[elt@bazl.admin.ch](mailto:elt@bazl.admin.ch)