



CH-3003 Bern, BAZL

Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020/00004/00026/00008/00011
Bern, 6. März 2019

Verfügung

betreffend

Änderung der Luftraumstruktur der Schweiz 2019

Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) stellt fest und zieht

in Erwägung:

1. Mit der Luftraumstruktur wird festgelegt, welche Benutzungsbedingungen in welchen Teilen des Luftraums über der Schweiz gelten und welche Flugsicherungspflichten und -rechte damit verbunden sind. Zuständig für das Festlegen der Luftraumstruktur ist das BAZL nach Anhörung der Luftwaffe und der Skyguide (Art. 40 des Luftfahrtgesetzes vom 21. Dezember 1948 [LFG; SR 748.0], i.V.m. Art. 2 Abs. 1 der Verordnung vom 18. Dezember 1995 über den Flugsicherungsdienst [VFSD; SR 748.132.1]). Das BAZL überprüft die Luftraumstruktur jedes Jahr, um der Luftfahrtentwicklung, den sich ändernden Bedürfnissen der Betroffenen und den entdeckten Sicherheitsrisiken Rechnung zu tragen. Als Grund- und Ausgangslage für die Luftraumänderung 2019 gilt die ICAO-Luftraumkarte der Schweiz 2018.
2. Demzufolge werden folgende Luftraumänderungen vorgenommen:
 - a) Verkleinerung der TMA4 Alpnach
Die TMA 4 Alpnach wird verkleinert.

Die geänderten lateralen und vertikalen Abmessungen der TMA4 Alpnach können dem Anhang 1 zu dieser Verfügung entnommen werden.

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL

Postadresse: 3003 Bern

Tel. + 41 31 325 80 39, Fax + 41 31 325 80 32

www.bazl.admin.ch



Begründung:

Der erwähnte Nahkontrollbezirk überschneidet gegenwärtig die Kontrollzone des Militärflugplatzes Meiringen. Die sich überschneidenden Lufträume erschweren die Lesbarkeit der Luftfahrkarten. Zudem sind sie nicht zwingend notwendig für die Operationen der Luftwaffe. Aus diesem Grund hat die Luftwaffe am 16. Oktober 2018 anhand eines sog. «Airspace Change Request» den Antrag gestellt, die TMA4 Alpnach zu verkleinern, damit die Überschneidung mit der Kontrollzone des Militärflugplatzes Meiringen aufgehoben werden kann. Ausser der dimensional Verkleinerung der TMA4 Alpnach sind keine Änderungen in der Bewirtschaftung dieser TMA vorgesehen. Da diese Luftraumänderung keinen negativen Einfluss auf andere Luftraumnutzer hat, sind die Verbände der Leichtaviatik nicht angehört worden. Das «Airspace Regulation Team» (ART) hat anlässlich einer Sitzung am 13. Dezember 2018 und nach vorgängiger interner Anhörung der ART-Mitglieder (vom 1. bis 15. November 2018) der Verkleinerung der TMA4 Alpnach zugestimmt.

b) Änderungen betreffend Flugbeschränkungsgebiete für Segelflieger «LS-R for gliders»

Die Flugbeschränkungsgebiete für Segelflieger, welche am 1. Februar 2012 verfügt wurden, werden teilweise wie folgt geändert:

- Alle Luftraum Codes werden von LS-R in LSR geändert;
- Die LS-R22A BERNER OBERLAND wird umbenannt in LSR25 WILDHORN;
- Die LS-R30 NEUVEVILLE wird umbenannt in LSR30 NEUVEVILLE WEST;
- Die LS-R30.1 NEUVEVILLE wird umbenannt in LSR35 NEUVEVILLE EAST;
- LS-R34A CAMPO wird in LSR34 CAMPO integriert;
- LS-R34 CAMPO wird neu MIL OFF bis FL130 erhöht, da die ehemalige LS-R34A CAMPO integriert ist;
- LS-R44A OBERALP wird in LSR44 OBERALP integriert;
- LS-R44 OBERALP wird neu MIL OFF bis FL130 erhöht, da die ehemalige LS-R44A OBERALP integriert ist.

Die jeweiligen lateralen und vertikalen Abmessungen der oben erwähnten Flugbeschränkungsgebiete für Segelflieger können dem Anhang 1 zu dieser Verfügung entnommen werden.

Die Bedingungen und Gesamtabmessungen dieser Flugbeschränkungsgebiete ändern sich nicht. Die Bedingungen für Segelfluggzonen richten sich nach Art. 26 der Verordnung des UVEK vom 20. Mai 2015 über die Verkehrsregeln für Luftfahrzeuge (VRV-L; SR 748.121.11). Die Bezeichnung der Flugbeschränkungsgebiete für Segelflieger wird im Aeronautical Information Publication Switzerland (AIP) «LS-R for gliders outside TMA» lauten.

Begründung:

Mit der Änderung von Segelfluggzonen auf Flugbeschränkungsgebiete für Segelflieger sind noch gewisse Flugbeschränkungsgebiete aus historischen Gründen mit einem «A» in der Bezeichnung versehen. Auf Antrag des Schweizerischen Hängegleiter-Verbands (E-Mail vom 30. November 2017) wurde die Überarbeitung dieser Lufträume im Rahmen der ART und des National Airspace Management Advisory Committee (NAMAC) gestartet. Damit die Bezeichnung

dieser Flugbeschränkungsgebiete dem «European Route Network Improvement Plan – Part 3 Airspace Management Handbook – Guidelines for Airspace Management - 6.1.4.3 Harmonized AIP ENR 5.2 Publication» der Europäischen Organisation zur Sicherung der Luftfahrt (Eurocontrol) entspricht, wurden die oben aufgeführten Bezeichnungsänderungen vorgenommen.

Die Anpassungen der LS-R für Segelflieger wurden im Wissen aller betroffenen Luftraumnutzer erarbeitet. Da diese Anpassungen keine negativen Einschränkungen für die Luftraumnutzer zur Folge haben, wurde auf eine Anhörung verzichtet.

c) Umklassierung von reservierten Lufträumen für Segelflug «LS-T for gliders» in Flugbeschränkungsgebiete für Segelflug «LS-R for gliders»

Die reservierten Lufträume für Segelflug «LS-T for gliders» werden in Flugbeschränkungsgebiete für Segelflug «LS-R for gliders» umklassiert. Wenn die Flugbeschränkungsgebiete aktiviert sind, dann wird die Luftraumklasse C (Luftraumklasse der TMA) in E umgeändert.

Die lateralen und vertikalen Abmessungen der «LS-R for gliders» können dem Anhang 1 zu dieser Verfügung entnommen werden.

Die bereits bestehenden Bedingungen und Gesamtabmessungen dieser Flugbeschränkungsgebiete ändern sich nicht.

Das «Coding» der Bezeichnung wird neu LSR anstatt LS-T lauten. Die Bezeichnung der LSR wird mit einem «T» vermerkt, damit ein Hinweis auf die ehemalige LS-T gewährleistet ist (z.B. LSR T ALBIS).

Die Bezeichnung dieser Flugbeschränkungsgebiete für Segelflieger wird im AIP «LS-R for Gliders within TMA» sein.

Begründung:

Ein reservierter Luftraum für Segelflieger «LS-T for gliders» kann die Luftraumklasse nicht ändern. Diese Nicht-Konformität des Luftraums muss geändert werden, damit die Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 der Kommission vom 26. September 2012 (SERA) eingehalten wird. Ein Flugbeschränkungsgebiet ist die einzige mögliche Luftraumstruktur, in welcher der Luftraum so gestaltet werden kann, wie dies für die operationellen Nutzungsbedingungen erforderlich ist.

Anhand eines E-Mailaustausches (E-Mails vom 5. und 6. Dezember 2018) wurde mit dem Segelflugverband und dem Schweizerischen Hängegleiter-Verband über die neuen Bezeichnungen der Flugbeschränkungsgebiete diskutiert. Beide Verbände möchten ein «T» in der neuen Bezeichnung beibehalten, damit der Unterschied zwischen den verschiedenen «LS-R for gliders» klar ersichtlich ist. Zudem ist die Darstellung der «LS-R für Gliders outside TMA» und der «LS-R für Gliders within TMA» auf den Luftfahrt-Karten unterschiedlich.

Damit die Bezeichnung dieser Flugbeschränkungsgebiete dem «European Route Network Improvement Plan – Part 3 Airspace Management Handbook – Guidelines for Airspace Management - 6.1.4.3 Harmonized AIP ENR 5.2 Publication» der Eurocontrol entspricht, wird das «T» gleich nach dem Coding als erster Buchstabe in der Bezeichnung eingefügt.

Da auch diese Anpassungen keine negativen Einschränkungen für die Luftraumnutzer zur Folge haben, wurde auch zu diesem Punkt auf eine Anhörung verzichtet.

3. Nach Auffassung des Bundesverwaltungsgerichts (BVGer; vgl. BVE 2008/18 E. 1) geschieht die Strukturierung des Luftraums mittels einer generell-konkreten Verfügung, einer sog. Allgemeinverfügung. Rechtlich wird die Allgemeinverfügung regelmässig wie eine gewöhnliche Verfügung behandelt, weshalb sie auch Anfechtungsobjekt einer Beschwerde ans BVGer sein kann. Hingegen ist nur denjenigen natürlichen und juristischen Personen vor Erlass der Verfügung rechtliches Gehör zu gewähren, die durch die Allgemeinverfügung wesentlich schwerer in ihren Interessen betroffen sind, als die grosse Zahl der Adressaten (BGE 121 I 230; Häfelin/Müller/Uhlmann, Allgemeines Verwaltungsrecht, Zürich 2016, Rz 945 ff.).

Die Entwürfe zu den oben genannten Luftraumgeschäften sind den betroffenen Luftraumnutzern bekannt gegeben und per Mailaustausch diskutiert worden. Eine Anhörung mittels Aeronautical Information Circular (AIC) wurde nicht durchgeführt, weil die Dimensionen und Bedingungen sich nicht zum Nachteil für die Luftraumnutzer ändern.

Gestützt auf die eingegangenen Rückmeldungen der ART- und NAMAC-Mitglieder sowie basierend auf die Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 (SERA) und die VRV-L hat das BAZL den Entwurf zur Luftraumstruktur 2019 bereinigt. Der Skyguide sowie der Luftwaffe wurden die Änderungen im Rahmen der ART-Sitzung am 13. Dezember 2018 unterbreitet. Skyguide und die Luftwaffe haben den unter Ziffer 2 oben aufgeführten Luftraumänderungen zugestimmt.

4. Die Veröffentlichung einer Luftraumstrukturänderung erfolgt jeweils im Luftfahrthandbuch (Aeronautical Information Publication, [AIP], Art. 2 Abs. 1 VFSD). Die neue bzw. geänderte Luftraumstruktur 2019 wird mittels der ICAO-Luftraumkarte der Schweiz und der Segelflugkarte Schweiz, sog. Supplements zum Luftfahrthandbuch, konkretisiert (Dispositiv-Ziff. 3).
5. Als Datum für das Inkrafttreten der Änderung der Luftraumstruktur der Schweiz 2019 gilt der 28. März 2019 (Dispositiv-Ziff. 2).
6. Gemäss Art. 8a Abs. 2 LFG haben Beschwerden gegen Verfügungen des BAZL zur Festlegung der Luftraumstruktur keine aufschiebende Wirkung.
7. Die Festlegung der Luftraumstruktur ist Bundessache. Sie betrifft einen grossen Teil von Interessierten (Allgemeinverfügung). Es gibt in den meisten Fällen keine individuellen Gesuchsteller. Es handelt sich bei der Luftraumstruktur vielmehr um eine Massnahme zur Gewährleistung eines hohen Sicherheitsstandards in der Luftfahrt. Gemäss Art. 5 Abs. 3 der Verordnung über die Gebühren des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (GebV-BAZL; SR 748.112.11) kann im Einzelfall unter Berücksichtigung des Interesses und des Nutzens der gebührenpflichtigen Person sowie des öffentlichen Interesses eine Gebühr ermässigt oder erlassen werden. Im vorliegenden Fall ist das öffentliche Interesse gegeben und es werden folglich keine Gebühren erhoben (Dispositiv-Ziff. 4).
8. Die Verfügung ist den in Dispositiv-Ziff. 5.1 genannten Stellen zu eröffnen, den in Dispositiv-Ziff. 5.2 genannten Adressaten mit gewöhnlicher Post mitzuteilen sowie im Bundesblatt in deutscher, französischer und italienischer Sprache zu publizieren und kann telefonisch unter der Nummer 058 467 40 53 (BAZL, Abteilung Sicherheit Infrastruktur) bezogen werden (Dispositiv-Ziff. 5.3).

und verfügt:

1. Die Luftraumstruktur der Schweiz wird, basierend auf der ICAO-Luftraumkarte der Schweiz 2018, wie folgt geändert:

1.1. Die TMA 4 Alpnach wird gemäss den lateralen und vertikalen Abmessungen in Anhang 1 zu dieser Verfügung verkleinert.

1.2. Die Flugbeschränkungsgebiete für Segelflieger, welche am 1. Februar 2012 verfügt wurden, werden wie folgt geändert:

- Alle Luftraum Codes werden von LS-R in LSR geändert;
- Die LS-R22A BERNER OBERLAND wird umbenannt in LSR25 WILDHORN;
- Die LS-R30 NEUVEVILLE wird umbenannt in LSR30 NEUVEVILLE WEST;
- Die LS-R30.1 NEUVEVILLE wird umbenannt in LSR35 NEUVEVILLE EAST;
- Die LS-R34A CAMPO wird in LSR34 CAMPO integriert;
- Die LS-R34 CAMPO wird neu MIL OFF bis FL130 erhöht, da die ehemalige LS-R34A CAMPO darin integriert ist;
- Die LS-R44A OBERALP wird in LSR44 OBERALP integriert;
- Die LS-R44 OBERALP wird neu MIL OFF bis FL130 erhöht, da die ehemalige LS-R44A OBERALP darin integriert ist.

Die Bedingungen und Gesamtabmessungen dieser Flugbeschränkungsgebiete ändern sich nicht.

Die jeweiligen lateralen und vertikalen Abmessungen dieser Flugbeschränkungsgebiete können dem Anhang 1 zu dieser Verfügung entnommen werden.

1.3. Die reservierten Lufträume für Segelflug «LS-T for gliders» werden in Flugbeschränkungsgebiete für Segelflug «LS-R for gliders» umklassiert. Wenn die Flugbeschränkungsgebiete aktiviert sind, dann wird die Luftraumklasse C (Luftraumklasse der TMA) in E umgeändert.

Das «Coding» der Bezeichnung wird neu «LSR» anstatt «LS-T» lauten. Die Bezeichnung der LSR wird mit einem «T» vermerkt, damit ein Hinweis auf die ehemalige LS-T gewährleistet ist.

Die bereits bestehenden Bedingungen und Gesamtabmessungen dieser Flugbeschränkungsgebiete ändern sich nicht.

Die lateralen und vertikalen Abmessungen der «LS-R for gliders» können dem Anhang 1 zu dieser Verfügung entnommen werden.

2. Die Änderung der Luftraumstruktur der Schweiz 2019 gemäss Dispositiv-Ziff. 1 tritt am 28. März 2019 in Kraft. Die Gültigkeitsdauer ist unbeschränkt und dauert bis zum Widerruf bzw. bis zu einer erneuten Änderung, welche die hiermit bereits verfügten Strukturen betrifft.

3. Die Änderung der Luftraumstruktur der Schweiz 2019 wird im Luftfahrthandbuch (Aeronautical Information Publication, AIP) publiziert.

4. Es werden keine Kosten gesprochen.

5. Eröffnung und Publikation:

5.1. Diese Verfügung ist folgenden Adressaten per Einschreiben zu eröffnen:

5.1.1. Skyguide, Case postale 796, 1215 Genève 15

5.1.2. Kdo Luftwaffe, Papiermühlestrasse 20, 3003 Bern

5.2. Diese Verfügung ist folgenden Adressaten mit einfacher Post mitzuteilen:

5.2.1. Aero Club der Schweiz (AeCS), Zentralsekretariat, Lidostrasse 5, 6006 Luzern, Herrn Y. Burkhardt/C. Nicca

5.2.2. Aircraft Owners and Pilots Association Schweiz (AOPA), Steinstrasse 37, 8003 Zürich, Herr P. Hauser

5.2.3. Schweizer Segelflug Verband (SFVS), Herrn X Mäder/R. Lüthi/M. Romer, Lidostrasse 5, 6006 Luzern

5.2.4. Schweizerischer Hänggleiter Verband (SHV), Herrn C. Boppart/C. Markoff, Seefeldstrasse 224, 8008 Zürich

5.2.5. Swiss International Airlines Ltd. (SWISS), 8058 Zürich Flughafen, Herrn H. Bänninger/O. Montani

5.2.6. Verband Schweizer Flugplätze (VSF), c/o Weisser Pardo AG, Kreuzstrasse 60, 8008 Zürich

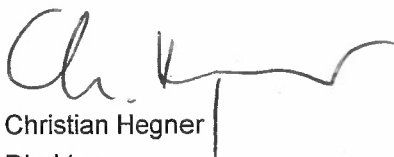
5.2.7. Schweizerischer Verband Ziviler Drohnen (SZVD), 3000 Bern, Herr R. Büttner

5.2.8. Flughafen Zürich AG (FZAG), Postfach, 8058 Zürich Flughafen, Herr J. Döbelin

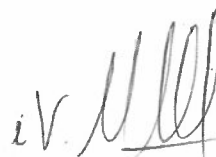
5.3. Zudem wird diese Verfügung in zusammengefasster Form im Bundesblatt in deutscher, französischer und italienischer Sprache publiziert und kann telefonisch unter der Nummer 058 467 40 53 (BAZL, Abteilung Sicherheit Infrastruktur) bezogen werden.

Freundliche Grüsse

Bundesamt für Zivilluftfahrt



Christian Hegner
Direktor



Jeroen Kroese
Sektion Luftraum

Anhang 1: Kartenausschnitt geänderte Luftraumstrukturen

Rechtsmittelbelehrung

Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen nach Eröffnung beim Bundesverwaltungsgericht, Postfach, 9023 St. Gallen, Beschwerde erhoben werden. Die Beschwerdefrist beginnt bei persönlicher Eröffnung an die Parteien am auf die Eröffnung folgenden Tag, bei Publikation in einem amtlichen Blatt am auf die Publikation folgenden Tag zu laufen. Die Beschwerde ist im Doppel einzureichen. Sie ist in einer Amtssprache zu verfassen und hat die Begehren, deren Begründung mit Angabe der Beweismittel und die Unterschrift der Beschwerdeführenden zu enthalten. Die angefochtene Verfügung und die als Beweismittel angerufenen Urkunden sind beizulegen, soweit die Beschwerdeführenden sie in Händen haben. Ferner ist die Vollmacht einer allfälligen Vertreterin oder eines allfälligen Vertreters beizulegen.

Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020/00004/00026/00008/00011

Kopien intern:

D, LSI, SILR, SISS, SIFS, SIAP, SB, LESA, LERI, LEUW, LIFS, SRM



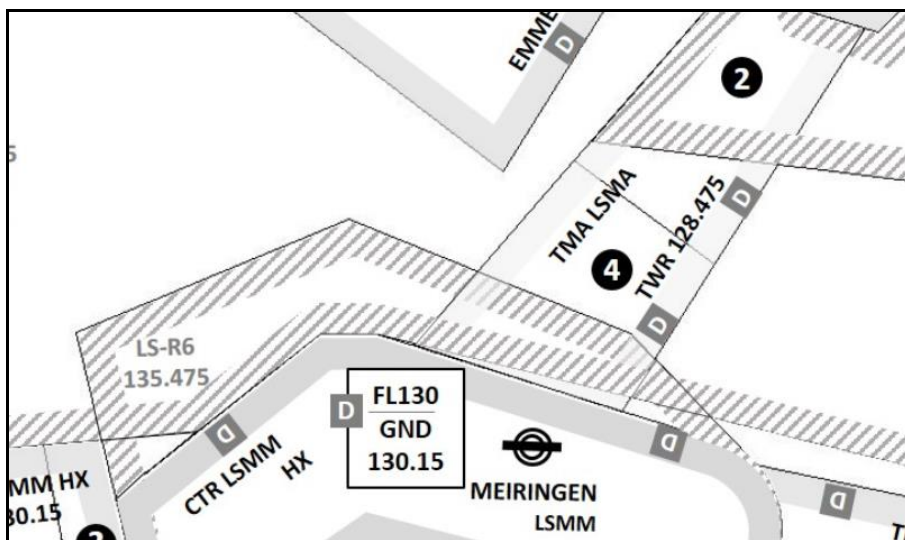
06. März 2019

Betroffene Räume hinsichtlich Luftraumstrukturänderung der Schweiz 2019

Anhang 1 zur Verfügung vom 06. März 2019 in Sachen Änderung der Luftraumstruktur der Schweiz 2019

Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

1. Verkleinerung TMA 4 Alpnach



TMA 4 Alpnach

1.1 TMA 4 Alpnach

An Area defined by the following coordinates:

46 50 33 N 008 07 58 E - 46 48 34 N 008 11 51 E - 46 45 46 N 008 09 17 E - 46 47 02 N 008 03 30 E
- 46 50 33 N 008 07 58 E

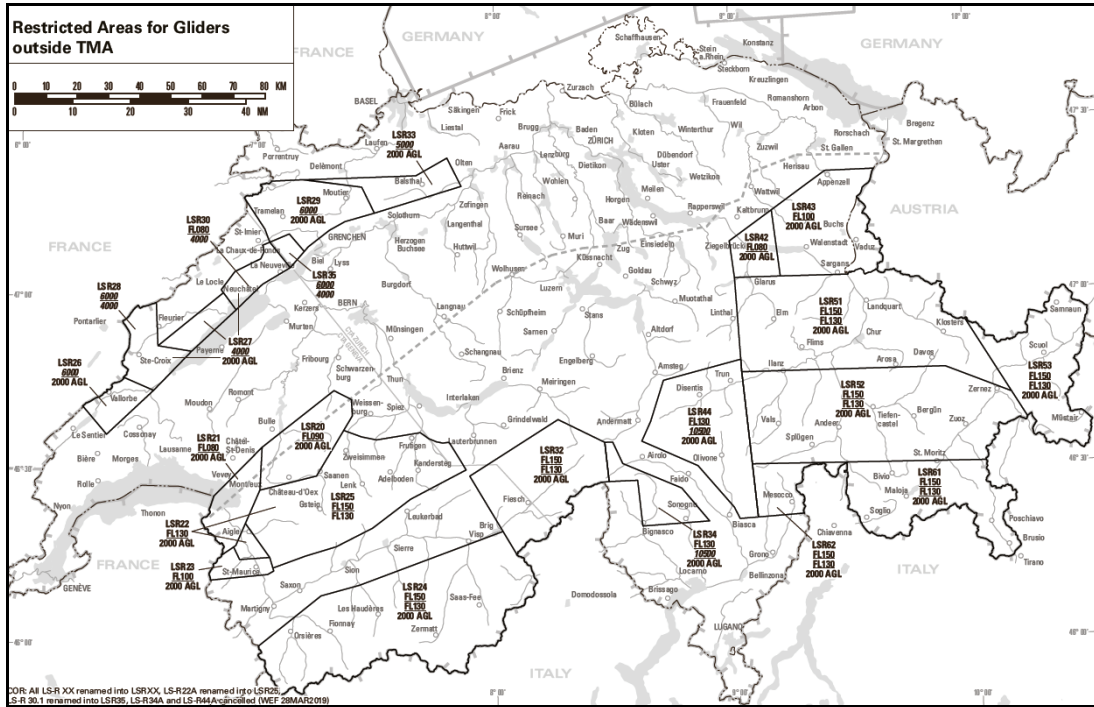
COO. 2207. 111. 2. 4246370



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

Lower Limit: 5900ft AMSL (1800 m)
Upper Limit: FL130

2. Änderungen betreffend Flugbeschränkungsgebiete für Segelflieger «LS-R for gliders»



LSR for gliders outside TMA

2.1 LS-R for Gliders outside TMA

Name	Koordinaten	Höhe	Bemerkungen
LSR20 GRUYERES	46 43 56 N / 007 19 15 E - 46 42 25 N / 007 23 36 E - 46 39 35 N / 007 23 53 E - 46 29 11 N / 007 14 55 E - 46 26 43 N / 007 00 46 E - 46 26 43 N / 007 00 46 E - 46 34 07 N / 007 01 16 E - 46 43 56 N / 007 19 15 E	FL90 (2750 m) / 2000ft AGL (600 m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMA's, P/R/D areas)
LSR21 UNTERWAL-LIS N	46 15 29 N / 006 51 18 E - ALONG SWISS-FRENCH	FL80 (2450m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

	<p>BORDER -</p> <p>46 23 39 N / 006 48 19 E - 46 25 38 N / 006 49 16 E - 46 34 07 N / 007 01 16 E - 46 26 43 N / 007 00 46 E - 46 20 58 N / 006 57 12 E - 46 17 08 N / 006 54 50 E - 46 16 52 N / 006 54 17 E - 46 15 27 N / 006 51 19 E - 46 15 29 N / 006 51 18 E -</p>		<p>Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)</p>
<p>LSR22 BERNER OBERLAND</p>	<p>46 37 04 N / 007 21 42 E - 46 35 57 N / 007 26 11 E - 46 35 26 N / 007 29 58 E - 46 36 40 N / 007 40 54 E - 46 36 13 N / 007 41 50 E - 46 35 38 N / 007 43 00 E - 46 35 05 N / 007 44 56 E - 46 34 51 N / 007 46 32 E - 46 34 59 N / 007 48 08 E - 46 31 41 N / 007 51 05 E - 46 30 12 N / 007 52 21 E - 46 25 11 N / 007 38 26 E - 46 20 12 N / 007 28 57 E - 46 16 59 N / 007 19 50 E - 46 15 21 N / 007 12 11 E - 46 13 17 N / 007 04 06 E - 46 15 06 N / 007 03 19 E - 46 14 43 N / 006 55 48 E - 46 16 52 N / 006 54 17 E - 46 17 08 N / 006 54 50 E - 46 20 58 N / 006 57 12 E - 46 26 43 N / 007 00 46 E - 46 29 11 N / 007 14 55 E -</p>	<p>FL130 (3950m) / 2000ft AGL (600m)</p>	<p>Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT</p> <p>Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)</p>



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

	46 37 04 N / 007 21 42 E		
LSR23 UNTERWALLIS S	46 11 08 N / 006 48 34 E - ALONG SWISS-FRENCH BORDER - 46 15 27 N / 006 51 19 E - 46 16 52 N / 006 54 17 E - 46 14 43 N / 006 55 48 E - 46 15 06 N / 007 03 19 E - 46 12 46 N / 007 04 20 E - 46 12 09 N / 007 02 47 E - 46 11 08 N / 006 48 34 E	FL100 (3050m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)
LSR24 WALLIS S	46 15 38 N / 008 04 49 E - ALONG SWISS-ITALIAN AND ALONG SWISS-ITALIAN AND SWISS-FRENCH BORDER - 45 59 49 N / 007 00 38 E 46 08 30 N / 007 16 07 E - 46 10 21 N / 007 25 42 E - 46 19 33 N / 008 01 29 E - 46 15 38 N / 008 04 49 E	FL130 ¹ (3950m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas) ¹ MIL OFF, FL150 (4550 m)
LSR25 WILDHORN	46 37 04 N / 007 21 42 E - 46 35 57 N / 007 26 11 E - 46 35 26 N / 007 29 58 E - 46 36 40 N / 007 40 54 E - 46 36 13 N / 007 41 50 E - 46 35 38 N / 007 43 00 E - 46 35 05 N / 007 44 56 E - 46 34 51 N / 007 46 32 E - 46 34 59 N / 007 48 08 E - 46 31 41 N / 007 51 05 E - 46 30 12 N / 007 52 21 E - 46 25 11 N / 007 38 26 E - 46 20 12 N / 007 28 57 E -	FL150 (4550m) / FL130 (3950m)	Available: MIL OFF, SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

	46 16 59 N / 007 19 50 E - 46 15 21 N / 007 12 11 E - 46 13 17 N / 007 04 06 E - 46 15 06 N / 007 03 19 E - 46 20 58 N / 006 57 12 E - 46 26 43 N / 007 00 46 E - 46 29 11 N / 007 14 55 E - 46 37 04 N / 007 21 42 E		
LSR26 CHARBON- NIERES	46 40 57 N / 006 16 09 E - ALONG SWISS-FRENCH BORDER - 46 46 00 N / 006 26 18 E - 46 43 47 N / 006 33 55 E - 46 36 07 N / 006 22 14 E - 46 40 57 N / 006 16 09 E	6000ft AMSL (1850m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)
LSR27 NEUCHATEL	46 58 56 N / 006 34 22 E - 46 51 30 N / 006 34 54 E - 47 00 45 N / 006 51 17 E - 47 01 15 N / 006 50 44 E - 47 04 25 N / 006 54 10 E - 47 06 40 N / 007 00 41 E - 47 07 47 N / 007 01 26 E - 47 08 41 N / 007 01 20 E - 47 08 59 N / 007 01 06 E - 47 09 31 N / 007 02 56 E - 47 10 57 N / 007 07 52 E - 47 07 56 N / 007 11 41 E - 47 05 08 N / 007 08 09 E - 47 02 14 N / 007 01 07 E - 46 57 48 N / 006 54 32 E - 46 50 36 N / 006 43 22 E - 46 43 47 N / 006 33 55 E - 46 46 00 N / 006 26 18 E -	4000ft AMSL (1200m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

	ALONG SWISS-FRENCH BORDER - 46 58 56 N / 006 34 22 E		
LSR28 YVERDON	46 58 56 N / 006 34 22 E - 46 51 30 N / 006 34 54 E - 46 50 36 N / 006 43 22 E - 46 43 47 N / 006 33 55 E - 46 46 00 N / 006 26 18 E - ALONG SWISS-FRENCH BORDER - 46 58 56 N / 006 34 22 E	6000ft AMSL (1850m) / 4000ft AMSL (1200m)	Available from: MIL OFF, SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)
LSR29 TAVANNES	47 20 03 N / 007 03 25 E - 47 20 18 N / 007 11 24 E - 47 19 03 N / 007 26 13 E - 47 14 34 N / 007 29 27 E - 47 13 06 N / 007 21 59 E - 47 11 36 N / 007 18 02 E - 47 08 44 N / 007 12 40 E - 47 07 56 N / 007 11 41 E - 47 10 57 N / 007 07 52 E - 47 09 31 N / 007 02 56 E - 47 11 47 N / 007 01 40 E - 47 17 09 N / 006 56 26 E - ALONG SWISS-FRENCH BORDER - 47 20 03 N / 007 03 25 E	6000ft AMSL (1850m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)
LSR30 NEUVEVILLE WEST	47 09 31 N / 007 02 56 E - 47 05 08 N / 007 08 09 E - 47 02 14 N / 007 01 07 E - 46 57 48 N / 006 54 32 E - 47 00 45 N / 006 51 17 E - 47 01 15 N / 006 50 44 E - 47 04 25 N / 006 54 10 E - 47 06 40 N / 007 00 41 E -	FL80 (2450m) / 4000ft AMSL (1200m)	Available from: MIL OFF, SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

	47 07 47 N / 007 01 26 E - 47 08 41 N / 007 01 20 E - 47 08 59 N / 007 01 06 E - 47 09 31 N / 007 02 56 E		
LSR32 GOMS	46 27 58 N / 008 28 07 E - 46 27 51 N / 008 26 18 E - ALONG SWISS-ITALIAN BORDER - 46 15 38 N / 008 04 49 E - 46 19 33 N / 008 01 29 E - 46 29 07 N / 007 53 15 E - 46 38 46 N / 008 15 29 E - 46 34 45 N / 008 27 08 E - 46 27 58 N / 008 28 07 E	FL130 ¹ (3950m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas) ¹ MIL OFF, FL150 (4550 m)
LSR33 BALSTHAL	47 19 08 N / 007 51 27 E - 47 14 34 N / 007 29 27 E - 47 19 03 N / 007 26 13 E - 47 20 18 N / 007 11 24 E - 47 21 00 N / 007 39 58 E - 47 24 02 N / 007 47 52 E - 47 19 08 N / 007 51 27 E	5000ft AMSL (1500m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)
LSR34 CAMPO	46 34 46 N / 008 29 08 E - 46 34 45 N / 008 27 08 E - 46 27 58 N / 008 28 07 E - 46 28 07 N / 008 35 15 E - 46 20 13 N / 008 36 24 E - 46 20 55 N / 008 53 04 E - 46 26 40 N / 008 46 14 E - 46 31 03 N / 008 31 35 E - 46 34 46 N / 008 29 08 E	10500ft AMSL ¹ (3200m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: MIL OFF, SR-SS, 01 MAR - 31 OCT TEMP available: MIL ON, 01MAR – 31OCT Activation required by Chief Flight Operations Locarno Phone: +41 (0) 58 481 24 68 Request for clearance TIL 0830 (0730) Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas) ¹ MIL OFF, FL130 (3950



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

			m)
LSR35 NEUVEVILLE EAST	47 10 57 N / 007 07 52 E - 47 07 56 N / 007 11 41 E - 47 05 08 N / 007 08 09 E - 47 09 31 N / 007 02 56 E - 47 10 57 N / 007 07 52 E	6000ft AMSL (1850m) / 4000ft AMSL (1200m)	Available from: MIL OFF, SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)
LSR42 CHURFIR- STEN W	47 02 55 N / 009 12 03 E - 47 02 49 N / 009 00 27 E - 47 09 09 N / 008 59 19 E - 47 14 22N / 009 10 08 E - 47 02 55 N / 009 12 03 E	FL80 (2450m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)
LSR43 CHURFIR- STEN E	47 21 07 N / 009 36 21 E - ALONG SWISS- AUSTRIAN, LIECHTEN- STEIN- AUSTRIAN AND LIECHTENSTEIN-SWISS BORDER - 47 02 57 N / 009 29 04 E - 47 02 55 N / 009 12 03 E - 47 14 22 N / 009 10 08 E - 47 18 34 N / 009 18 51 E - 47 20 58 N / 009 23 56 E - 47 21 07 N / 009 36 21 E	FL100 (3050m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)
LSR44 OBERALP	46 34 52 N / 008 36 26 E - 46 38 15 N / 008 38 43 E - 46 45 18 N / 008 42 05 E - 46 48 42 N / 009 01 38 E - 46 46 32 N / 009 01 49 E - 46 30 37 N / 009 04 02 E - 46 21 25 N / 009 05 16 E - 46 21 14 N / 009 00 42 E - 46 23 11 N / 008 59 19 E - 46 30 29 N / 008 50 24 E -	10500ft AMSL ¹ (3200m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: MIL OFF, SR-SS, 01 MAR - 31 OCT TEMP available: MIL ON, 01MAR – 31OCT Activation required by Chief Flight Operations Locarno Phone: +41 (0) 58 481 24 68 Request for clearance TIL 0830 (0730) Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

	46 34 52 N / 008 36 26 E		¹ MIL OFF, FL130 (3950 m)
LSR51 CALANDA	47 02 57 N / 009 29 04 E - ALONG LIECHTENSTEIN- SWISS AND SWISS- AUSTRIAN BORDER - 46 54 48 N / 009 58 18 E - 46 41 59 N / 010 09 30 E - 46 46 41 N / 009 53 02 E - 46 46 32 N / 009 01 49 E - 46 48 42 N / 009 01 38 E - 47 02 49 N / 009 00 27 E - 47 02 55 N / 009 12 03 E - 47 02 57 N / 009 29 04 E	FL130 ¹ (3950m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas) ¹ MIL OFF, FL150 (4550 m)
LSR52 BEVERIN	46 37 35 N / 010 13 19 E - ALONG SWISS-ITALIAN BORDER - 46 30 18 N / 010 02 37 E - 46 30 34 N / 009 21 47 E - 46 30 34 N / 009 21 44 E - 46 30 37 N / 009 04 02 E - 46 46 32 N / 009 01 49 E - 46 46 41 N / 009 53 02 E - 46 41 59 N / 010 09 30 E - 46 37 35 N / 010 13 19 E	FL130 ¹ (3950m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas) ¹ MIL OFF, FL150 (4550 m)
LSR53 TARASP	46 54 48 N / 009 58 18 E - ALONG SWISS-AUSTRIAN AND SWISS-ITALIAN BORDER - 46 37 35 N / 010 13 19 E - 46 41 59 N / 010 09 30 E - 46 54 48 N / 009 58 18 E	FL130 ¹ (3950m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas) ¹ MIL OFF, FL150 (4550 m)
LSR61 COR-	46 30 18 N / 010 02 37 E -	FL130 ¹ (3950m) /	Available from:



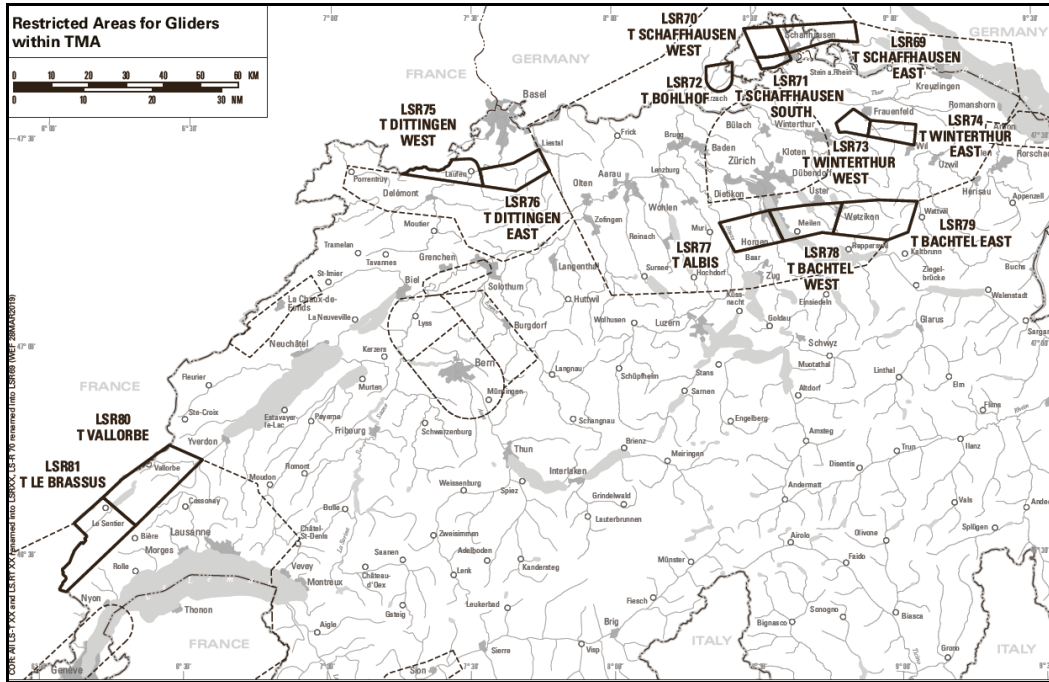
Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

VATSCH	ALONG SWISS-ITALIAN BORDER - ALONG SWISS-ITALIAN BORDER - 46 30 34 N / 009 21 47 E - 46 30 18 N / 010 02 37 E	2000ft AGL (600m)	SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas) ¹ MIL OFF, FL150 (4550 m)
LSR62 MISOX	46 30 34 N / 009 21 44 E - ALONG SWISS-ITALIAN BORDER - 46 21 57 N / 009 16 43 E - 46 21 54 N / 009 16 39 E - 46 21 25 N / 009 05 16 E - 46 30 37 N / 009 04 02 E - 46 30 34 N / 009 21 44 E	FL130 ¹ (3950m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: MIL OFF, SR-SS, 01 MAR - 31 OCT TEMP available: MIL ON, 01MAR – 31OCT Activation required by Chief Flight Operations Locarno Phone: +41 (0) 58 481 24 68 Request for clearance TIL 0830 (0730) Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas) ¹ MIL OFF, FL150 (4550 m)



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

3. Umklassierung von reservierten Lufträumen für Segelflug «LS-T for gliders» in Flugbeschränkungsgebiete für Segelflug «LS-R for gliders»



LSR for gliders within TMA

3.1 LSR for Gliders within TMA

Name	Koordinaten	Höhe	Bemerkungen
LSR69 T SCHAFFHAUSEN EAST	47 46 55 N 008 52 12 E – 47 43 59 N 008 52 49 E – 47 44 17 N 008 47 06 E – 47 42 33 N 008 37 55 E – 47 46 25 N 008 35 29 E – 47 46 55 N 008 52 12 E – 47 46 25 N 008 35 29 E – 47 46 55 N 008 52 12 E	6500ft AMSL (2000m) / 5500ft AMSL (1700m)	Approval request by head of aerodrome Schaffhausen with TWR Zurich; Tél: +41 (0) 43 931 69 61 or exceptionally by pilot in flight with FIC Zurich
LSR70 T SCHAFFHAUSEN WEST	47 46 25 N 008 35 29 E – 47 42 33 N 008 37 55 E – 47 42 04 N 008 34 05 E –	6500ft AMSL (2000m) or 5500ft AMSL (1700m) /	124.700 MHz. Activation times available on Glider-Info on



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

	47 41 57 N 008 31 01 E - 47 46 11 N 008 28 21 E - 47 46 25 N 008 35 29 E	4500ft AMSL (1350m)	120.880 MHz. Keep a listening watch on glider FREQ 122.300 MHz.
LSR71 T SCHAFF- HAUSEN SOUTH	47 42 33 N 008 37 55 E - 47 41 35 N 008 38 31 E - 47 40 39 N 008 32 09 E - 47 40 44 N 008 31 48 E - 47 41 57 N 008 31 01 E - 47 42 04 N 008 34 05 E - 47 42 33 N 008 37 55 E 47 40 39 N 008 32 09 E - 47 41 35 N 008 38 31 E - 47 40 31 N 008 34 56 E - 47 40 18 N 008 32 04 E - 47 40 44 N 008 31 48 E - 47 40 39 N 008 32 09 E	5500ft AMSL (1700m) / 4500ft AMSL (1350m) 5500ft AMSL (1700m) / 3000ft AMSL (900m)	
LSR72 T BOHLHOF	47 39 01 N 008 20 13 E - 47 40 45 N 008 20 15 E - 47 41 20 N 008 25 51 E - 47 39 03 N 008 25 49 E - Arc of circle centred on - 47 39 02 N 008 23 01 E - Radius 1.89 NM, clock- wise 47 39 01 N 008 20 13 E	3500ft AMSL (1050m) / 3000ft AMSL (900m)	
LSR73 T WIN- TERTHUR WEST	47 32 38 N 008 55 12 E - 47 30 21 N 008 54 35 E - 47 31 01 N 008 49 52 E - 47 30 58 N 008 48 29 E - 47 32 19 N 008 47 50 E - 47 34 20 N 008 51 35 E - 47 32 38 N 008 55 12 E	5500ft AMSL (1700m) / 4500ft AMSL (1350m)	Approval request by head of aerodrome Winterthur with TWR Zurich; Tél: +41 (0) 43 931 69 61 or exceptionally by pilot



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

LSR74 T WIN- TERTHUR EAST	47 32 17 N 009 00 00 E - 47 29 32 N 009 00 19 E - 47 30 21 N 008 54 35 E - 47 32 38 N 008 55 12 E - 47 32 17 N 009 00 00 E 47 31 55 N 009 04 54 E - 47 28 56 N 009 04 24 E - 47 29 32 N 009 00 19 E - 47 32 17 N 009 00 00 E - 47 31 55 N 009 04 54 E	6500ft AMSL (2000m) Or 5500ft AMSL (1700m) / 4500ft AMSL (1350m) 6500ft AMSL (2000m) / 5500ft AMSL (1700m)	in flight with FIC Zurich 124.700 MHz Activation times avail- able on Glider-Info on 120.880 MHz Keep a listening watch on glider FREQ 122.300 MHz.
LSR75 T DITTIGEN WEST	47 25 56 N 007 23 04 E - 47 24 45 N 007 22 49 E - 47 25 27 N 007 15 16 E - Swiss border line - 47 25 56 N 007 23 04 E 47 27 30 N 007 25 41 E - 47 27 39 N 007 29 21 E - Arc of circle 1.35 NM radius centred on 47 26 18 N 007 29 28 E - 47 26 48 N 007 31 19 E - 47 26 06 N 007 31 44 E - 47 23 43 N 007 32 32 E - 47 24 45 N 007 22 49 E - 47 25 56 N 007 23 04 E - Swiss border line - 47 27 30 N 007 25 41 E	5000ft AMSL (1525m) / 3000ft AMSL (900m) 5000ft AMSL (1525m) / 1000ft AGL (300m)	Exclusive usage from aerodrome Dittingen.
LSR76 T DITTINGEN EAST	47 26 06 N 007 31 44 E - 47 27 00 N 007 39 00 E - 47 28 58 N 007 44 25 E - 47 25 52 N 007 46 41 E - 47 23 00 N 007 39 30 E -	5000ft AMSL (1525m) / 1000ft AGL (300m)	



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

	47 23 43 N 007 32 32 E - 47 26 06 N 007 31 44 E		
LSR77 T ALBIS	47 19 53 N 008 33 14 E - 47 15 25 N 008 36 18 E - 47 13 56 N 008 25 55 E - 47 18 11 N 008 22 40 E - 47 19 53 N 008 33 14 E	7500ft AMSL (2300m) Or 6500ft AMSL (2000m) / 5500ft AMSL (1700m)	Activation only when Zurich TMA 14/15 is not active. Approval request by head of aerodrome Hausen with TWR Zurich; Phone: +41 (0) 43 931 69 61 or exceptionally by pilot in flight with FIC Zurich 124.700 MHz. Activation times available on Glider-Info on 120.880 MHz. Keep a listening watch on glider FREQ 122.300 MHz.
LSR78 T BACHTEL WEST	47 20 51 N 008 48 55 E - 47 16 22 N 008 46 47 E - 47 16 35 N 008 44 29 E - 47 15 25 N 008 36 18 E - 47 19 53 N 008 33 14 E - 47 20 33 N 008 41 00 E - 47 20 51 N 008 48 55 E	7500ft AMSL (2300m) Or 6500ft AMSL (2000m) / 5500ft AMSL (1700m)	Activation only when Zurich TMA 14/15 is not active. Approval request by head of aerodrome Speck-Fehraltorf with TWR Zurich;
LSR79 T BACHTEL EAST	47 15 37 N 008 55 04 E - 47 16 22 N 008 46 47 E - 47 20 51 N 008 48 55 E - 47 21 08 N 008 56 38 E - 47 15 37 N 008 55 04 E 47 20 49 N 009 04 52 E - 47 16 24 N 009 02 44 E -	7500ft AMSL (2300m) Or 6500ft AMSL (2000m) / 5500ft AMSL (1700m) 7500ft AMSL (2300m) / 6500ft AMSL (2000m)	Phone: +41 (0) 43 931 69 61 or exceptionally by pilot in flight with FIC Zurich 124.700 MHz. Activation times available on Glider-Info on 120.880 MHz.



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

	<p>47 15 19 N 008 58 21 E - 47 15 37 N 008 55 04 E - 47 21 08 N 008 56 38 E - 47 20 49 N 009 04 52 E</p>		<p>Keep a listening watch on glider FREQ 122.300 MHz.</p>	
LSR80 T VALLORBE	<p>46 38 23 N 006 12 37 E - 46 41 00 N 006 16 30 E - 46 46 04 N 006 26 24 E - 46 44 00 N 006 33 26 E - 46 34 23 N 006 19 35 E - 46 38 23 N 006 12 37 E</p>	FL95 (2900m) / FL75 (2300m)	<p>Phone: +41 (0) 22 747 13 91</p> <p>GLD ATIS 124.755 MHz</p>	<p>Advise Geneva DELTA 119.175 MHz and continuous listening watch on FREQ 125.025 MHz.</p>
		above FL95 (2900m)	<p>Phone: +41 (0) 22 747 13 91</p> <p>GLD ATIS 124.755 MHz</p>	<p>Clearance by Geneva DELTA 119.175 MHz required. If sector activated, continuous listening watch on FREQ 119.175 MHz.</p>
LSR81 T LE BRASSUS	<p>46 34 34 N 006 06 39 E - 46 38 23 N 006 12 37 E - 46 34 23 N 006 19 35 E - 46 24 40 N 006 05 17 E -</p> <p>Swiss border 46 34 34 N 006 06 39 E</p>	FL85 (2900m) / FL75 (2300m)	<p>Phone: +41 (0) 22 747 13 91</p> <p>GLD ATIS 124.755 MHz</p>	<p>Advise Geneva DELTA 119.175 MHz and continuous listening watch on FREQ 125.025 MHz.</p> <p>FREQ 125.025 MHz.</p>
		above FL85 (2600m)	<p>Phone: +41 (0) 22 747 13 91</p> <p>GLD ATIS 124.755 MHz</p>	<p>Clearance by Geneva DELTA 119.175 MHz required. If sector activated, continuous listening watch on FREQ 119.175 MHz.</p>



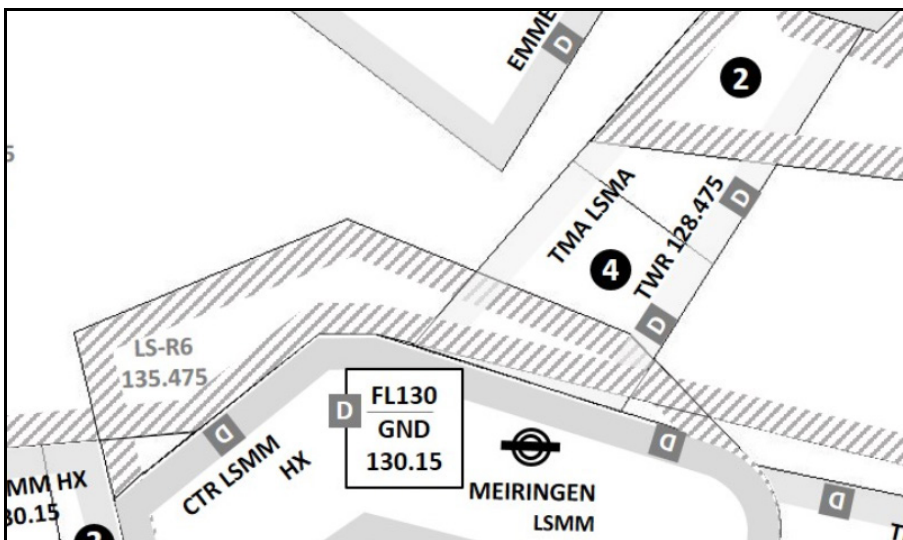
06. März 2019

Betroffene Räume hinsichtlich Luftraumstrukturänderung der Schweiz 2019

Anhang 1 zur Verfügung vom 06. März 2019 in Sachen Änderung der Luftraumstruktur der Schweiz 2019

Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

1. Verkleinerung TMA 4 Alpnach



TMA 4 Alpnach

1.1 TMA 4 Alpnach

An Area defined by the following coordinates:

46 50 33 N 008 07 58 E - 46 48 34 N 008 11 51 E - 46 45 46 N 008 09 17 E - 46 47 02 N 008 03 30 E
- 46 50 33 N 008 07 58 E

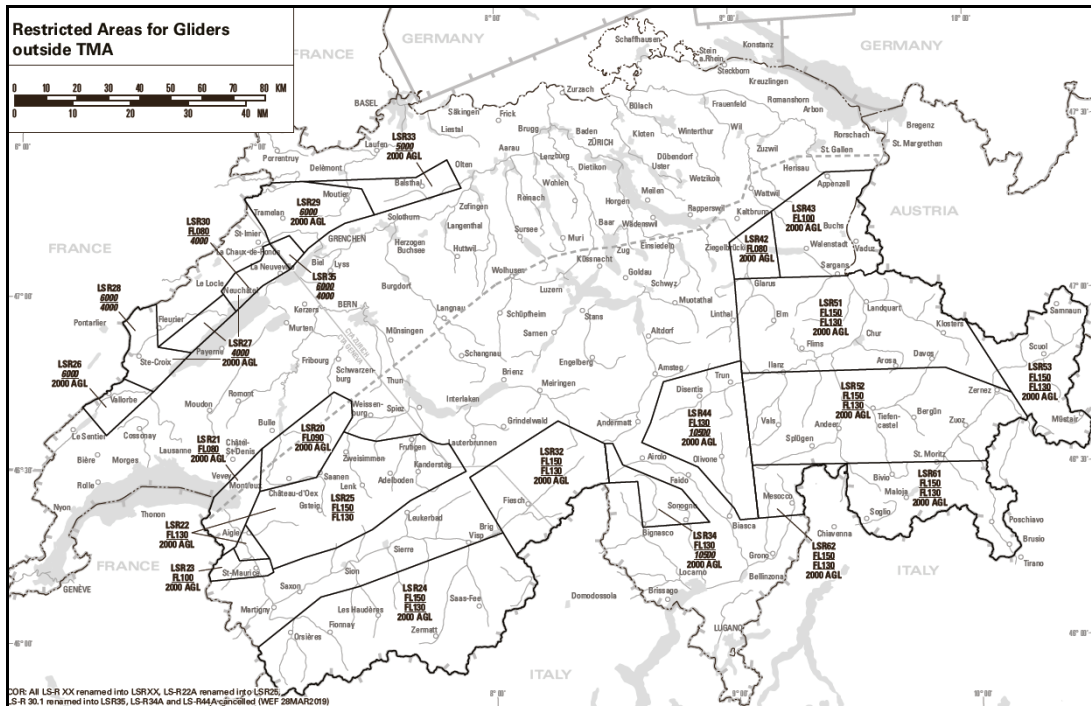
COO. 2207. 111. 2. 4246370



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

Lower Limit: 5900ft AMSL (1800 m)
Upper Limit: FL130

2. Änderungen betreffend Flugbeschränkungsgebiete für Segelflieger «LS-R for gliders»



LSR for gliders outside TMA

2.1 LS-R for Gliders outside TMA

Name	Koordinaten	Höhe	Bemerkungen
LSR20 GRUYERES	46 43 56 N / 007 19 15 E - 46 42 25 N / 007 23 36 E - 46 39 35 N / 007 23 53 E - 46 29 11 N / 007 14 55 E - 46 26 43 N / 007 00 46 E - 46 26 43 N / 007 00 46 E - 46 34 07 N / 007 01 16 E - 46 43 56 N / 007 19 15 E	FL90 (2750 m) / 2000ft AGL (600 m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMA, P/R/D areas)
LSR21 UNTERWAL-LIS N	46 15 29 N / 006 51 18 E - ALONG SWISS-FRENCH	FL80 (2450m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

	<p>BORDER -</p> <p>46 23 39 N / 006 48 19 E - 46 25 38 N / 006 49 16 E - 46 34 07 N / 007 01 16 E - 46 26 43 N / 007 00 46 E - 46 20 58 N / 006 57 12 E - 46 17 08 N / 006 54 50 E - 46 16 52 N / 006 54 17 E - 46 15 27 N / 006 51 19 E - 46 15 29 N / 006 51 18 E -</p>		<p>Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)</p>
<p>LSR22 BERNER OBERLAND</p>	<p>46 37 04 N / 007 21 42 E - 46 35 57 N / 007 26 11 E - 46 35 26 N / 007 29 58 E - 46 36 40 N / 007 40 54 E - 46 36 13 N / 007 41 50 E - 46 35 38 N / 007 43 00 E - 46 35 05 N / 007 44 56 E - 46 34 51 N / 007 46 32 E - 46 34 59 N / 007 48 08 E - 46 31 41 N / 007 51 05 E - 46 30 12 N / 007 52 21 E - 46 25 11 N / 007 38 26 E - 46 20 12 N / 007 28 57 E - 46 16 59 N / 007 19 50 E - 46 15 21 N / 007 12 11 E - 46 13 17 N / 007 04 06 E - 46 15 06 N / 007 03 19 E - 46 14 43 N / 006 55 48 E - 46 16 52 N / 006 54 17 E - 46 17 08 N / 006 54 50 E - 46 20 58 N / 006 57 12 E - 46 26 43 N / 007 00 46 E - 46 29 11 N / 007 14 55 E -</p>	<p>FL130 (3950m) / 2000ft AGL (600m)</p>	<p>Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT</p> <p>Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)</p>



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

	46 37 04 N / 007 21 42 E		
LSR23 UNTERWAL- LIS S	46 11 08 N / 006 48 34 E - ALONG SWISS-FRENCH BORDER - 46 15 27 N / 006 51 19 E - 46 16 52 N / 006 54 17 E - 46 14 43 N / 006 55 48 E - 46 15 06 N / 007 03 19 E - 46 12 46 N / 007 04 20 E - 46 12 09 N / 007 02 47 E - 46 11 08 N / 006 48 34 E	FL100 (3050m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)
LSR24 WALLIS S	46 15 38 N / 008 04 49 E - ALONG SWISS-ITALIAN AND ALONG SWISS-ITALIAN AND SWISS-FRENCH BORDER - 45 59 49 N / 007 00 38 E 46 08 30 N / 007 16 07 E - 46 10 21 N / 007 25 42 E - 46 19 33 N / 008 01 29 E - 46 15 38 N / 008 04 49 E	FL130 ¹ (3950m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas) ¹ MIL OFF, FL150 (4550 m)
LSR25 WILDHORN	46 37 04 N / 007 21 42 E - 46 35 57 N / 007 26 11 E - 46 35 26 N / 007 29 58 E - 46 36 40 N / 007 40 54 E - 46 36 13 N / 007 41 50 E - 46 35 38 N / 007 43 00 E - 46 35 05 N / 007 44 56 E - 46 34 51 N / 007 46 32 E - 46 34 59 N / 007 48 08 E - 46 31 41 N / 007 51 05 E - 46 30 12 N / 007 52 21 E - 46 25 11 N / 007 38 26 E - 46 20 12 N / 007 28 57 E -	FL150 (4550m) / FL130 (3950m)	Available: MIL OFF, SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

	46 16 59 N / 007 19 50 E - 46 15 21 N / 007 12 11 E - 46 13 17 N / 007 04 06 E - 46 15 06 N / 007 03 19 E - 46 20 58 N / 006 57 12 E - 46 26 43 N / 007 00 46 E - 46 29 11 N / 007 14 55 E - 46 37 04 N / 007 21 42 E		
LSR26 CHARBON- NIERES	46 40 57 N / 006 16 09 E - ALONG SWISS-FRENCH BORDER - 46 46 00 N / 006 26 18 E - 46 43 47 N / 006 33 55 E - 46 36 07 N / 006 22 14 E - 46 40 57 N / 006 16 09 E	6000ft AMSL (1850m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)
LSR27 NEUCHATEL	46 58 56 N / 006 34 22 E - 46 51 30 N / 006 34 54 E - 47 00 45 N / 006 51 17 E - 47 01 15 N / 006 50 44 E - 47 04 25 N / 006 54 10 E - 47 06 40 N / 007 00 41 E - 47 07 47 N / 007 01 26 E - 47 08 41 N / 007 01 20 E - 47 08 59 N / 007 01 06 E - 47 09 31 N / 007 02 56 E - 47 10 57 N / 007 07 52 E - 47 07 56 N / 007 11 41 E - 47 05 08 N / 007 08 09 E - 47 02 14 N / 007 01 07 E - 46 57 48 N / 006 54 32 E - 46 50 36 N / 006 43 22 E - 46 43 47 N / 006 33 55 E - 46 46 00 N / 006 26 18 E -	4000ft AMSL (1200m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

	ALONG SWISS-FRENCH BORDER - 46 58 56 N / 006 34 22 E		
LSR28 YVERDON	46 58 56 N / 006 34 22 E - 46 51 30 N / 006 34 54 E - 46 50 36 N / 006 43 22 E - 46 43 47 N / 006 33 55 E - 46 46 00 N / 006 26 18 E - ALONG SWISS-FRENCH BORDER - 46 58 56 N / 006 34 22 E	6000ft AMSL (1850m) / 4000ft AMSL (1200m)	Available from: MIL OFF, SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)
LSR29 TAVANNES	47 20 03 N / 007 03 25 E - 47 20 18 N / 007 11 24 E - 47 19 03 N / 007 26 13 E - 47 14 34 N / 007 29 27 E - 47 13 06 N / 007 21 59 E - 47 11 36 N / 007 18 02 E - 47 08 44 N / 007 12 40 E - 47 07 56 N / 007 11 41 E - 47 10 57 N / 007 07 52 E - 47 09 31 N / 007 02 56 E - 47 11 47 N / 007 01 40 E - 47 17 09 N / 006 56 26 E - ALONG SWISS-FRENCH BORDER - 47 20 03 N / 007 03 25 E	6000ft AMSL (1850m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)
LSR30 NEUVEVILLE WEST	47 09 31 N / 007 02 56 E - 47 05 08 N / 007 08 09 E - 47 02 14 N / 007 01 07 E - 46 57 48 N / 006 54 32 E - 47 00 45 N / 006 51 17 E - 47 01 15 N / 006 50 44 E - 47 04 25 N / 006 54 10 E - 47 06 40 N / 007 00 41 E -	FL80 (2450m) / 4000ft AMSL (1200m)	Available from: MIL OFF, SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

	47 07 47 N / 007 01 26 E - 47 08 41 N / 007 01 20 E - 47 08 59 N / 007 01 06 E - 47 09 31 N / 007 02 56 E		
LSR32 GOMS	46 27 58 N / 008 28 07 E - 46 27 51 N / 008 26 18 E - ALONG SWISS-ITALIAN BORDER - 46 15 38 N / 008 04 49 E - 46 19 33 N / 008 01 29 E - 46 29 07 N / 007 53 15 E - 46 38 46 N / 008 15 29 E - 46 34 45 N / 008 27 08 E - 46 27 58 N / 008 28 07 E	FL130 ¹ (3950m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas) ¹ MIL OFF, FL150 (4550 m)
LSR33 BALSTHAL	47 19 08 N / 007 51 27 E - 47 14 34 N / 007 29 27 E - 47 19 03 N / 007 26 13 E - 47 20 18 N / 007 11 24 E - 47 21 00 N / 007 39 58 E - 47 24 02 N / 007 47 52 E - 47 19 08 N / 007 51 27 E	5000ft AMSL (1500m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)
LSR34 CAMPO	46 34 46 N / 008 29 08 E - 46 34 45 N / 008 27 08 E - 46 27 58 N / 008 28 07 E - 46 28 07 N / 008 35 15 E - 46 20 13 N / 008 36 24 E - 46 20 55 N / 008 53 04 E - 46 26 40 N / 008 46 14 E - 46 31 03 N / 008 31 35 E - 46 34 46 N / 008 29 08 E	10500ft AMSL ¹ (3200m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: MIL OFF, SR-SS, 01 MAR - 31 OCT TEMP available: MIL ON, 01MAR – 31OCT Activation required by Chief Flight Operations Locarno Phone: +41 (0) 58 481 24 68 Request for clearance TIL 0830 (0730) Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas) ¹ MIL OFF, FL130 (3950



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

			m)
LSR35 NEUVEVILLE EAST	47 10 57 N / 007 07 52 E - 47 07 56 N / 007 11 41 E - 47 05 08 N / 007 08 09 E - 47 09 31 N / 007 02 56 E - 47 10 57 N / 007 07 52 E	6000ft AMSL (1850m) / 4000ft AMSL (1200m)	Available from: MIL OFF, SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)
LSR42 CHURFIRSEN W	47 02 55 N / 009 12 03 E - 47 02 49 N / 009 00 27 E - 47 09 09 N / 008 59 19 E - 47 14 22N / 009 10 08 E - 47 02 55 N / 009 12 03 E	FL80 (2450m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)
LSR43 CHURFIRSEN E	47 21 07 N / 009 36 21 E - ALONG SWISS- AUSTRIAN, LIECHTEN- STEIN- AUSTRIAN AND LIECHTENSTEIN-SWISS BORDER - 47 02 57 N / 009 29 04 E - 47 02 55 N / 009 12 03 E - 47 14 22 N / 009 10 08 E - 47 18 34 N / 009 18 51 E - 47 20 58 N / 009 23 56 E - 47 21 07 N / 009 36 21 E	FL100 (3050m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)
LSR44 OBERALP	46 34 52 N / 008 36 26 E - 46 38 15 N / 008 38 43 E - 46 45 18 N / 008 42 05 E - 46 48 42 N / 009 01 38 E - 46 46 32 N / 009 01 49 E - 46 30 37 N / 009 04 02 E - 46 21 25 N / 009 05 16 E - 46 21 14 N / 009 00 42 E - 46 23 11 N / 008 59 19 E - 46 30 29 N / 008 50 24 E -	10500ft AMSL ¹ (3200m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: MIL OFF, SR-SS, 01 MAR - 31 OCT TEMP available: MIL ON, 01MAR – 31OCT Activation required by Chief Flight Operations Locarno Phone: +41 (0) 58 481 24 68 Request for clearance TIL 0830 (0730) Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas)



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

	46 34 52 N / 008 36 26 E		¹ MIL OFF, FL130 (3950 m)
LSR51 CALANDA	47 02 57 N / 009 29 04 E - ALONG LIECHTENSTEIN- SWISS AND SWISS- AUSTRIAN BORDER - 46 54 48 N / 009 58 18 E - 46 41 59 N / 010 09 30 E - 46 46 41 N / 009 53 02 E - 46 46 32 N / 009 01 49 E - 46 48 42 N / 009 01 38 E - 47 02 49 N / 009 00 27 E - 47 02 55 N / 009 12 03 E - 47 02 57 N / 009 29 04 E	FL130 ¹ (3950m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas) ¹ MIL OFF, FL150 (4550 m)
LSR52 BEVERIN	46 37 35 N / 010 13 19 E - ALONG SWISS-ITALIAN BORDER - 46 30 18 N / 010 02 37 E - 46 30 34 N / 009 21 47 E - 46 30 34 N / 009 21 44 E - 46 30 37 N / 009 04 02 E - 46 46 32 N / 009 01 49 E - 46 46 41 N / 009 53 02 E - 46 41 59 N / 010 09 30 E - 46 37 35 N / 010 13 19 E	FL130 ¹ (3950m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas) ¹ MIL OFF, FL150 (4550 m)
LSR53 TARASP	46 54 48 N / 009 58 18 E - ALONG SWISS-AUSTRIAN AND SWISS-ITALIAN BORDER - 46 37 35 N / 010 13 19 E - 46 41 59 N / 010 09 30 E - 46 54 48 N / 009 58 18 E	FL130 ¹ (3950m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas) ¹ MIL OFF, FL150 (4550 m)
LSR61	46 30 18 N / 010 02 37 E -	FL130 ¹ (3950m) /	Available from:



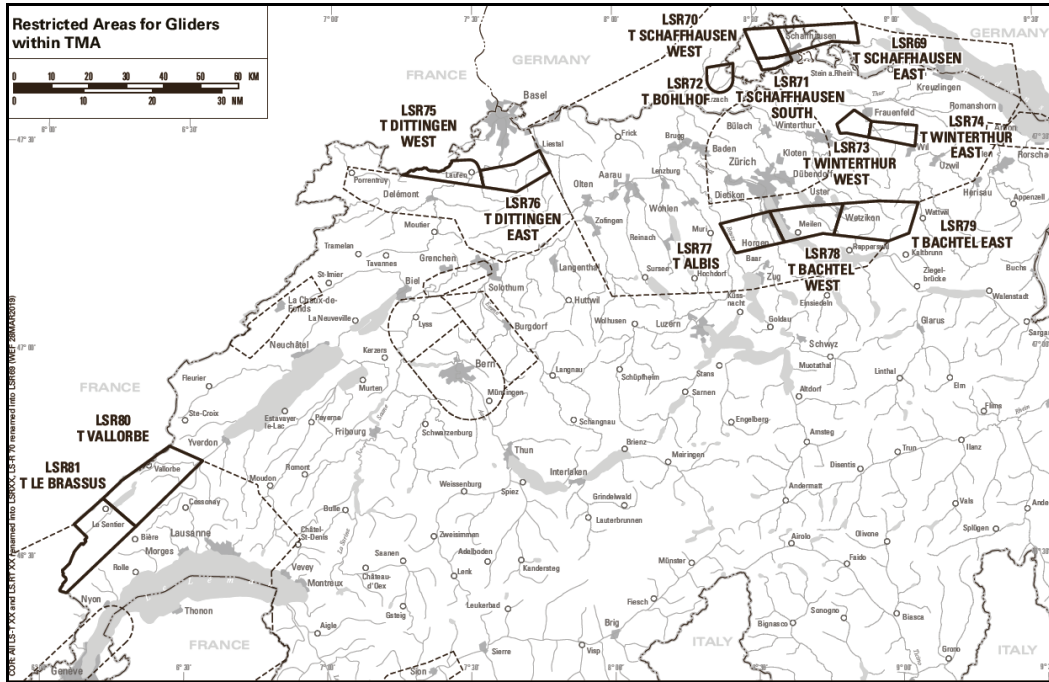
Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

CORVATSCH	ALONG SWISS-ITALIAN BORDER - ALONG SWISS-ITALIAN BORDER - 46 30 34 N / 009 21 47 E - 46 30 18 N / 010 02 37 E	2000ft AGL (600m)	SR-SS, 01 MAR - 31 OCT Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas) ¹ MIL OFF, FL150 (4550 m)
LSR62 MISOX	46 30 34 N / 009 21 44 E - ALONG SWISS-ITALIAN BORDER - 46 21 57 N / 009 16 43 E - 46 21 54 N / 009 16 39 E - 46 21 25 N / 009 05 16 E - 46 30 37 N / 009 04 02 E - 46 30 34 N / 009 21 44 E	FL130 ¹ (3950m) / 2000ft AGL (600m)	Available from: MIL OFF, SR-SS, 01 MAR - 31 OCT TEMP available: MIL ON, 01MAR – 31OCT Activation required by Chief Flight Operations Locarno Phone: +41 (0) 58 481 24 68 Request for clearance TIL 0830 (0730) Other defined airspace excluded (e.g. CTRs, TMAs, P/R/D areas) ¹ MIL OFF, FL150 (4550 m)



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

3. Umklassierung von reservierten Lufträumen für Segelflug «LS-T for gliders» in Flugbeschränkungsgebiete für Segelflug «LS-R for gliders»



LSR for gliders within TMA

3.1 LSR for Gliders within TMA

Name	Koordinaten	Höhe	Bemerkungen
LSR69 T SCHAFFHAUSEN EAST	47 46 55 N 008 52 12 E – 47 43 59 N 008 52 49 E – 47 44 17 N 008 47 06 E – 47 42 33 N 008 37 55 E – 47 46 25 N 008 35 29 E – 47 46 55 N 008 52 12 E – 47 46 25 N 008 35 29 E – 47 46 55 N 008 52 12 E	6500ft AMSL (2000m) / 5500ft AMSL (1700m)	Approval request by head of aerodrome Schaffhausen with TWR Zurich; Tél: +41 (0) 43 931 69 61 or exceptionally by pilot in flight with FIC Zurich
LSR70 T SCHAFFHAUSEN WEST	47 46 25 N 008 35 29 E – 47 42 33 N 008 37 55 E – 47 42 04 N 008 34 05 E –	6500ft AMSL (2000m) or 5500ft AMSL (1700m) /	124.700 MHz. Activation times available on Glider-Info on



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

	47 41 57 N 008 31 01 E - 47 46 11 N 008 28 21 E - 47 46 25 N 008 35 29 E	4500ft AMSL (1350m)	120.880 MHz. Keep a listening watch on glider FREQ 122.300 MHz.
LSR71 T SCHAFF- HAUSEN SOUTH	47 42 33 N 008 37 55 E - 47 41 35 N 008 38 31 E - 47 40 39 N 008 32 09 E - 47 40 44 N 008 31 48 E - 47 41 57 N 008 31 01 E - 47 42 04 N 008 34 05 E - 47 42 33 N 008 37 55 E 47 40 39 N 008 32 09 E - 47 41 35 N 008 38 31 E - 47 40 31 N 008 34 56 E - 47 40 18 N 008 32 04 E - 47 40 44 N 008 31 48 E - 47 40 39 N 008 32 09 E	5500ft AMSL (1700m) / 4500ft AMSL (1350m) 5500ft AMSL (1700m) / 3000ft AMSL (900m)	
LSR72 T BOHLHOF	47 39 01 N 008 20 13 E - 47 40 45 N 008 20 15 E - 47 41 20 N 008 25 51 E - 47 39 03 N 008 25 49 E - Arc of circle centred on - 47 39 02 N 008 23 01 E - Radius 1.89 NM, clock- wise 47 39 01 N 008 20 13 E	3500ft AMSL (1050m) / 3000ft AMSL (900m)	
LSR73 T WIN- TERTHUR WEST	47 32 38 N 008 55 12 E - 47 30 21 N 008 54 35 E - 47 31 01 N 008 49 52 E - 47 30 58 N 008 48 29 E - 47 32 19 N 008 47 50 E - 47 34 20 N 008 51 35 E - 47 32 38 N 008 55 12 E	5500ft AMSL (1700m) / 4500ft AMSL (1350m)	Approval request by head of aerodrome Winterthur with TWR Zurich; Tél: +41 (0) 43 931 69 61 or exceptionally by pilot



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

LSR74 T WIN- TERTHUR EAST	47 32 17 N 009 00 00 E – 47 29 32 N 009 00 19 E - 47 30 21 N 008 54 35 E – 47 32 38 N 008 55 12 E - 47 32 17 N 009 00 00 E 47 31 55 N 009 04 54 E – 47 28 56 N 009 04 24 E - 47 29 32 N 009 00 19 E – 47 32 17 N 009 00 00 E - 47 31 55 N 009 04 54 E	6500ft AMSL (2000m) Or 5500ft AMSL (1700m) / 4500ft AMSL (1350m) 6500ft AMSL (2000m) / 5500ft AMSL (1700m)	in flight with FIC Zurich 124.700 MHz Activation times avail- able on Glider-Info on 120.880 MHz Keep a listening watch on glider FREQ 122.300 MHz.
LSR75 T DITTIGEN WEST	47 25 56 N 007 23 04 E – 47 24 45 N 007 22 49 E - 47 25 27 N 007 15 16 E - Swiss border line - 47 25 56 N 007 23 04 E 47 27 30 N 007 25 41 E – 47 27 39 N 007 29 21 E - Arc of circle 1.35 NM radius centred on 47 26 18 N 007 29 28 E – 47 26 48 N 007 31 19 E - 47 26 06 N 007 31 44 E – 47 23 43 N 007 32 32 E - 47 24 45 N 007 22 49 E – 47 25 56 N 007 23 04 E - Swiss border line - 47 27 30 N 007 25 41 E	5000ft AMSL (1525m) / 3000ft AMSL (900m) 5000ft AMSL (1525m) / 1000ft AGL (300m)	Exclusive usage from aerodrome Dittingen.
LSR76 T DITTINGEN EAST	47 26 06 N 007 31 44 E – 47 27 00 N 007 39 00 E - 47 28 58 N 007 44 25 E – 47 25 52 N 007 46 41 E - 47 23 00 N 007 39 30 E –	5000ft AMSL (1525m) / 1000ft AGL (300m)	



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

	47 23 43 N 007 32 32 E - 47 26 06 N 007 31 44 E		
LSR77 T ALBIS	47 19 53 N 008 33 14 E - 47 15 25 N 008 36 18 E - 47 13 56 N 008 25 55 E - 47 18 11 N 008 22 40 E - 47 19 53 N 008 33 14 E	7500ft AMSL (2300m) Or 6500ft AMSL (2000m) / 5500ft AMSL (1700m)	Activation only when Zurich TMA 14/15 is not active. Approval request by head of aerodrome Hausen with TWR Zurich; Phone: +41 (0) 43 931 69 61 or exceptionally by pilot in flight with FIC Zurich 124.700 MHz. Activation times available on Glider-Info on 120.880 MHz. Keep a listening watch on glider FREQ 122.300 MHz.
LSR78 T BACHTEL WEST	47 20 51 N 008 48 55 E - 47 16 22 N 008 46 47 E - 47 16 35 N 008 44 29 E - 47 15 25 N 008 36 18 E - 47 19 53 N 008 33 14 E - 47 20 33 N 008 41 00 E - 47 20 51 N 008 48 55 E	7500ft AMSL (2300m) Or 6500ft AMSL (2000m) / 5500ft AMSL (1700m)	Activation only when Zurich TMA 14/15 is not active. Approval request by head of aerodrome Speck-Fehraltorf with TWR Zurich;
LSR79 T BACHTEL EAST	47 15 37 N 008 55 04 E - 47 16 22 N 008 46 47 E - 47 20 51 N 008 48 55 E - 47 21 08 N 008 56 38 E - 47 15 37 N 008 55 04 E 47 20 49 N 009 04 52 E - 47 16 24 N 009 02 44 E -	7500ft AMSL (2300m) Or 6500ft AMSL (2000m) / 5500ft AMSL (1700m) 7500ft AMSL (2300m) / 6500ft AMSL (2000m)	Phone: +41 (0) 43 931 69 61 or exceptionally by pilot in flight with FIC Zurich 124.700 MHz. Activation times available on Glider-Info on 120.880 MHz.



Referenz/Aktenzeichen: BAZL / 054.3-00020

	<p>47 15 19 N 008 58 21 E – 47 15 37 N 008 55 04 E - 47 21 08 N 008 56 38 E – 47 20 49 N 009 04 52 E</p>		<p>Keep a listening watch on glider FREQ 122.300 MHz.</p>	
LSR80 T VALLORBE	<p>46 38 23 N 006 12 37 E – 46 41 00 N 006 16 30 E - 46 46 04 N 006 26 24 E – 46 44 00 N 006 33 26 E - 46 34 23 N 006 19 35 E – 46 38 23 N 006 12 37 E</p>	FL95 (2900m) / FL75 (2300m)	<p>Phone: +41 (0) 22 747 13 91</p> <p>GLD ATIS 124.755 MHz</p>	<p>Advise Geneva DELTA 119.175 MHz and continuous listening watch on FREQ 125.025 MHz.</p>
		above FL95 (2900m)	<p>Phone: +41 (0) 22 747 13 91</p> <p>GLD ATIS 124.755 MHz</p>	<p>Clearance by Geneva DELTA 119.175 MHz required. If sector activated, continuous listening watch on FREQ 119.175 MHz.</p>
LSR81 T LE BRASSUS	<p>46 34 34 N 006 06 39 E – 46 38 23 N 006 12 37 E - 46 34 23 N 006 19 35 E – 46 24 40 N 006 05 17 E - Swiss border 46 34 34 N 006 06 39 E</p>	FL85 (2900m) / FL75 (2300m)	<p>Phone: +41 (0) 22 747 13 91</p> <p>GLD ATIS 124.755 MHz</p>	<p>Advise Geneva DELTA 119.175 MHz and continuous listening watch on FREQ 125.025 MHz.</p> <p>FREQ 125.025 MHz.</p>
		above FL85 (2600m)	<p>Phone: +41 (0) 22 747 13 91</p> <p>GLD ATIS 124.755 MHz</p>	<p>Clearance by Geneva DELTA 119.175 MHz required. If sector activated, continuous listening watch on FREQ 119.175 MHz.</p>