

## Grundlagen zivilaviatische Nutzung 2012

- VBS beschliesst, Militärflugplatz Dübendorf nur noch als Helikopterbasis zu nutzen
- Bund prüft Machbarkeit und wirtschaftlichen Nutzen eines zivilen Flugfeldes

## Ausschreibung ziviler Flugbetrieb 2013/14

- UVEK holt Offerten für zivilen Flugbetrieb ein
- 2014: Den Zuschlag für den Betrieb erhält die Flughafen Dübendorf AG (FDAG)

## Anpassung SIL Konzeptteil 2015/16

- Bundesrat setzt Umnutzung in ziviles Flugfeld im SIL-Konzeptteil fest
- Sachplan Militär und Richtplan des Kantons Zürich werden angepasst

## Erarbeitung SIL Objektblatt 2017–2019

- Koordinationsprozess
- Ordentliches Sachplanverfahren (mit Anhörung und Mitwirkung der Bevölkerung)

## Abbruch SIL-Prozess 2019/20

- Bundesrat beschliesst, den SIL-Prozess einzustellen und die Zusammenarbeit mit der FDAG zu beenden

## Planung Kanton Zürich ab 2020

- Kanton Zürich hat zusammen mit Bund und Gemeinden ein Zielbild für die künftige Nutzung des Flugplatzareals entworfen (Synthesebericht)
- Vertiefung der aviatischen Planung in einem Entwicklungskonzept bis 2022