**FOCA-UAS-PDRA-S02-APP Issue 1 Revision 0**

 **Application to PDRA – S02 Version 1.1**

**AMC5 zu Article 11 IR (EU) 2019/947[[1]](#footnote-1)**

|  |
| --- |
| **Allgemeine Informationen** |
| 0.0 | Name und Adresse des Betreibers | Text eingeben… |
| 0.0 | Falls abweichend: Rechnungsadresse (gemäss UID-Register) | Text eingeben… |
| 0.1 | UAS Betreibernummer (ID) | Text eingeben… |
| 0.2 | UAS Hersteller  | Text eingeben… |
| 0.3 | Modellname des UAS | Text eingeben… |
| 0.4 | Art der UAS Konfiguration | [ ]  Konventionelles Luftfahrzeug[ ]  Helikopter [ ]  Multirotor[ ]  Hybrid/VTOL[ ]  Leichter als Luft[ ]  **Andere, bitte angeben:** Text eingeben… |
| 0.5 | Ist das UAV während der Operation angebunden? | [ ]  Ja [ ]  Nein |
| 0.6 | Maximale charakteristische Dimension [m] | Text eingeben… |
| 0.7 | Maximales Startgewicht [kg] | Text eingeben… |
| 0.8 | Geschwindigkeiten des UAS [m/s] | Starrflügler: Fluggeschwindigkeit =Text eingeben…Drehflügler: Maximale Geschwindikeit =Text eingeben…[optionalMaximale Steiggeschwindigkeit =Text eingeben…Maximale Sinkgeschwindigkeit =Text eingeben… |
| 0.9 | Gibt es einen [DVR](https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/press-releases/easa-issues-guidelines-design-verification-drones-operated) oder ein [TC](https://www.easa.europa.eu/domains/aircraft-products/aircraft-certification) für diese Operation und dieses UAS? | [ ]  Ja [ ]  NeinFalls ‘ja’, bitte erläutern:Text eingeben… |
| 0.10 | Anzahl UAS und Seriennummer(n) | Text eingeben… |
| 0.11 | Beschreibung der vorgesehenen Operationen inklusive Ort | Wenn ortsspezifisch:Bitte geben Sie die die GPS-Koordinaten für das Betriebsvolumen (Fluggeografische Lage und der Eventualitätszone) und den Bodenrisikopuffer als separate Dokumente im Format .txt; .kmz oder .kml. Text eingeben…Wenn generisch / ortsunabhängig:Bitte verweisen Sie auf das dokumentierte Verfahren zur Bestimmung des Betriebsvolumens und der Puffer sowie auf die Bewertung der örtlichen Bedingungen und deren Einschränkungen. Text eingeben… |
| Kurze Beschreibung der vorgesehenen Operation(en)Text eingeben… |
| **Declaration of compliance** |
| Der/die Unterzeichnende erklärt hiermit, dass der Betrieb des UAS den folgenden Bestimmungen entspricht:* Alle geltenden Vorschriften der Europäischen Union und der Mitgliedstaaten
* Die anwendbaren Anforderungen der Verordnung (EU) 2019(947; und
* Die in der von der zuständigen Behörde erteilten Betriebsgenehmigung festgelegten Beschränkungen und Bedingungen.

Darüber hinaus erkläre ich, dass der entsprechende Versicherungsschutz, falls zutreffend, zum Zeitpunkt des Beginns der UAS-Operation gegeben sein wird.  |
| **Ort und Datum** Ort angeben…  Datum angeben… | **Name und Unterschrift** | ***FOR FOCA ONLY*** |

# Compliance Matrix for PDRA – S02 Version 1.1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **PDRA characterisation and conditions**  |  |
| **Thema** | **Sicherheitsniveau** | **Bedigungen**  | **Nachweis der Integrität** | **Zuverlässigkeitsnachweis** |
| 1. **Operational characterisation (scope and limitations)**
 |
| **Ausmass der menschlichen Intervention**   | Selbstdeklaration | 1.1 Kein autonomer Betrieb: Der Fernpilot sollte in der Lage sein, die Kontrolle über das UA aufrechtzuerhalten, ausser im Falle eines Verlusts der Kommando- und Kontrollverbindung (C2). | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1.2 Der Fernpilot sollte jeweils nur eine UA bedienen. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1.3 Der Fernpilot sollte die UA nicht aus einem fahrenden Fahrzeug heraus bedienen. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1.4 Der Fernpilot sollte die Kontrolle über das UA nicht an eine andere Kommandoeinheit übergeben. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| **UA-Reichweiten-begrenzung** | Selbstdeklaration | 1.5 UAS-Einsätze sollten durchgeführt werden: |
| 1.5.1 Die UA während des Starts und der Bergung der UA in Sichtweite des Fernpiloten zu halten, es sei denn, die Bergung der UA ist das Ergebnis eines Notabbruchs des Fluges;  | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1.5.2 Wenn bei dem Einsatz kein Luftraumbeobachter (AO) eingesetzt wird, wobei die UA nicht weiter als 1 km vom Fernpiloten entfernt sein darf; und | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1.5.3 wenn ein oder mehrere AOs an dem Einsatz beteiligt sind, wobei die UA nicht weiter als 2 km vom Fernpiloten entfernt sein darf. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| **Überflogene Gebiete** | Selbstdeklaration | 1.6 Der Betrieb von UAS sollte über einem kontrollierten Bodenbereich erfolgen. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| **UA Einschränkungen**  | Selbstdeklaration | 1.7 Das UA sollte eine MTOM von weniger als 25 kg haben, einschliesslich Nutzlast. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1.8 Das UA sollte maximale charakteristische Abmessungen (z. B. Flügelspannweite, Rotordurchmesser/-fläche oder maximaler Abstand zwischen den Rotoren im Falle eines Multirotors) von weniger als 3 m haben. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1.9 Das UA sollte eine maximale Geschwindigkeit über Grund in ebenem Flug von nicht mehr als 50 m/s haben. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| **Begrenzung der Flughöhe** | Selbstdeklaration | 1.10 Der Fernpilot sollte das UA innerhalb einer Entfernung von 120m vom nächstgelegenen Punkt der Erdoberfläche halten (es sei denn, er macht von der in Ziffer 1.12 beschriebenen Option Gebrauch). Die Messung der Entfernungen sollte an die geografischen Merkmale des Geländes, wie Ebenen, Hügel und Berge, angepasst werden. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1.11 Beim Flug eines UA innerhalb eines horizontalen Abstands von 50 m zu einem künstlichen Hindernis, das höher als 105 m ist, kann die maximale Höhe des UAS-Betriebs auf Antrag der für das Hindernis verantwortlichen Stelle um bis zu 15 m über die Höhe des Hindernisses erhöht werden. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1.12 Wenn UAS-Betreiber beabsichtigen, in einer Höhe von über 120 m bis zu 150 m zu operieren, sollten sie einen Risikopuffer gemäss Punkt 3.7 festlegen. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| **Luftraum** |  | 1.13 Das UA sollte betrieben werden: |
| 1.13.1 in einem unkontrollierten Luftraum, sofern die Mitgliedstaaten keine anderen Beschränkungen für ihren geografische UAS-Gebiete vorgegeben haben, in denen die Wahrscheinlichkeit, auf bemannte Luftfahrzeuge zu treffen, nicht gering ist, oder  | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1.13.2 im kontrollierten Luftraum nach Koordinierung und Fluggenehmigung in Übereinstimmung mit den veröffentlichten Verfahren für das Einsatzgebiet, um sicherzustellen, dass die Wahrscheinlichkeit des Zusammentreffens mit bemannten Luftfahrzeugen gering ist. *Anmerkung: Ein Luftraum mit einem Risiko, das nicht höher als ARC-b eingestuft wird, kann als Luftraum mit einer geringen Wahrscheinlichkeit des Zusammentreffens mit bemannten Luftfahrzeugen angesehen werden.* | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| **Sicht**  | Selbstdeklaration | 1.14 Der UA-Einsatz sollte in einem Gebiet mit einer Flugsicht von mehr als 5 km durchgeführt werden.*Anmerkung: Es wird auf GM1 UAS.STS-02.020(3) verwiesen.*  | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| **Übriges**  | Tief | 1.15 Das UA darf nicht zur Beförderung gefährlicher Güter verwendet werden, es sei denn, die Beförderung von Gegenständen im Zusammenhang mit landwirtschaftlichen, gartenbaulichen oder forstwirtschaftlichen Tätigkeiten verstösst nicht gegen andere geltende Vorschriften. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1. **Klassifizierung des operationellen Risikos (gemäss der festgelegten Klassifizierung aus AMC1 zu Artikel 11 der UAS-Verordnung)**
 |
| **Finale GRC** | 3 | **Finale ARC** | ARC-b | **SAIL** | II |
| 1. **Operationelle Milderungen**
 |
| **Operatives Volumen (siehe Abbildung 2 des AMC1 Artikel 11)**  | Selbstdeklaration | 3.1 Der UAS-Betreiber sollte das Betriebsvolumen für den geplanten Betrieb festlegen, einschliesslich der Fluggeografie und des Notfallvolumens. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 3.2 Zur Bestimmung des Einsatzvolumens sollte der Betreiber des UAS die Fähigkeiten des UAS zur Positionsbestimmung im 4D-Raum (Breitengrad, Längengrad, Höhe und Zeit) berücksichtigen. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 3.3 Insbesondere die Genauigkeit der Navigationslösung, der flugtechnische Fehler des UAS sowie der Fehler bei der Flugwegdefinition (z. B. Kartenfehler) und die Latenzen sollten bei der Bestimmung des Betriebsvolumens berücksichtigt und angegangen werden. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 3.4 Der Fernlotsen sollte Notverfahren anwenden, sobald es Anzeichen dafür gibt, dass die UA die Grenzen des Betriebsvolumens überschreiten könnte, wie in Abschnitt 5.3.10(h) beschrieben. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| **Bodenrisiko**  | Selbstdeklaration | 3.5 Der Betreiber des UAS sollte einen Risikopuffer am Boden einrichten, um Dritte am Boden ausserhalb des Betriebsvolumens zu schützen. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 3.6 Der Risikopuffer am Boden sollte eine Entfernung abdecken, die mindestens der Entfernung entspricht, die der UA nach Aktivierung des in den Anweisungen des UAS-Herstellers angegebenen Flugabbruchsystems unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen innerhalb der vom UAS-Hersteller angegebenen Grenzen wahrscheinlich zurücklegen wird. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| **Luftrisiko** | Datengestützte Deklaration  | 3.7 Wenn der Betrieb des UAS oberhalb von 120 m und bis zu 150 m durchgeführt wird, sollte der UAS-Betreiber: |
| 3.7.1 einen Risikopuffer in der Luft zum Schutz Dritter Dritte in der Luft ausserhalb des Betriebsvolumens; und | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben…*OR*[ ]  ”n/a” | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.”[ ]  Die Begründung für die Verringerung des Luftrisikopuffers ist dokumentiert in Text eingeben…*ODER*[ ]  ”n/a” |
| 3.7.2 wenn der Luft-Risikopuffer Teil des kontrollierten Luftraums ist, koordinieren Sie den Betrieb mit der jeweiligen Flugsicherungsorganisation. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben…*OR*[ ]  ”n/a” | [ ]  ”Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.”*ODER*[ ]  ”n/a” |
| 3.7.3 geeignete Verfahren zu entwickeln, um andere Luftraumnutzer nicht zu gefährden. | Bitte beschreiben Sie, wie die Fernpiloten und, falls eingesetzt, die Beobachter die Höhe des UA im Vergleich zu anderen Luftraumnutzern[[2]](#footnote-2), einschätzen können, andernfalls geben Sie "n/a" an.Dokumentenname: Text eingeben…Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… *OR*[ ]  ”n/a” | [ ]  ”Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.”*ODER*[ ]  ”n/a” |
| Selbstdeklaration | 3.8 Das Betriebsvolumen sollte ausserhalb eines geografischen Gebiets liegen, das einem Flugbeschränkungsgebiet eines geschützten Flugplatzes oder einer anderen von der zuständigen Behörde festgelegten Art entspricht, es sei denn, der Betreiber des UAS verfügt über eine entsprechende Genehmigung. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 3.9 Vor dem Flug sollte der Betreiber des UAS die Nähe des geplanten Einsatzes zu Aktivitäten von bemannten Luftfahrzeugen bewerten. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| **Luftraum-beobachter [[3]](#footnote-3)** | Selbstdeklaration | 3.10 Entscheidet sich der Betreiber ein UAS für den Einsatz eines oder mehrerer Luftraumbeobachter (AOs), kann die UA in einem grösseren Abstand zum Fernlotsen betrieben werden als in Nummer 1.5.2 oben angegeben. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 3.11 In Bezug auf AOs sollte der Betreiber des UAS die Bedingungen von Punkt 4.1.15 unten einhalten.  | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 3.12 AOs sollten die Bedingungen von Punkt5.4 Unter.  | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1. **Bedingungen für den UAS-Betreiber und den UAS-Betrieb**
 |
| **UAS Betreiber und UAS Betrieb**   | Datengestützte Deklaration  | 4.1 Der Betreiber des UAS sollte: |
| 4.1.1 ein Betriebshandbuch (OM) erstellen (für die Vorlage siehe AMC1 UAS.SPEC.030(3)(e) und die ergänzenden Informationen in GM1 UAS.SPEC.030(3)(e))[[4]](#footnote-4); | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 4.1.2 das Betriebsvolumen und den Boden für den geplanten Betrieb gemäss den Punkten 3.1 bis 3.6 festzulegen und in das Betriebshandbuch aufzunehmen; | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 4.1.3 Verfahren entwickeln, die gewährleisten, dass die für das Einsatzgebiet geltenden Sicherheitsanforderungen während der geplanten Operation eingehalten werden; | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 4.1.4 Massnahmen zum Schutz des UAS vor unrechtmässigen Eingriffen und unbefugtem Zugriff zu entwickeln; | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 4.1.5 Verfahren entwickeln, die sicherstellen, dass alle Tätigkeiten mit der Verordnung (EU) 2016/679 zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten und zum freien Datenverkehr in Einklang stehen. Insbesondere sollte der Betreiber des UAS eine Datenschutz-Folgenabschätzung durchführen, wenn dies von der nationalen Datenschutzbehörde des Mitgliedstaats im Hinblick auf die Anwendung von Artikel 35 der genannten Verordnung verlangt wird;  | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 4.1.6 Leitlinien für die Fernpiloten entwickeln, um den Betrieb des UAS so zu planen, dass die Belästigung von Menschen und Tieren, einschliesslich Lärm und anderer emissionsbedingter Belästigungen, so gering wie möglich ist; | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 4.1.7 die Angemessenheit der Notfall- und Krisenverfahren sicherstellen und durch einen der folgenden Punkte nachweisen:1. spezielle Flugtests; oder
2. Simulationen, sofern die Repräsentativität des Simulationsmittels für den beabsichtigten Zweck mit positiven Ergebnissen nachgewiesen ist; oder
3. jedes andere für die zuständige Behörde akzeptierbare Mittel.
 | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  "Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die Beweise der zuständigen Behörde zur Überprüfung zur Verfügung stehen." |
| 4.1.8 einen Notfallplan (ERP) entwickeln, der für den vorgesehenen Betrieb geeignet ist einen Notfallplan zu entwickeln, der für den geplanten Betrieb geeignet ist und die Bedingungen für eine "mittlere" Robustheit erfüllt (siehe AMC3 UAS.SPEC.030(3)(e)); | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | ☐"Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die Beweise der zuständigen Behörde zur Überprüfung zur Verfügung stehen." |
| 4.1.9 aktualisierte Informationen in die Geowahrnehmungsfunktion hochladen, sofern ein solches System im UAS installiert ist, wenn die geografische Zone des UAS dies für den vorgesehenen Einsatzort erfordert;  | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 4.1.10 sicherstellen, dass die kontrollierte Bodenzone vor Beginn des Einsatzes vorhanden und wirksam ist und der in den Nummern 3.1 und 3.6 festgelegte Mindestabstand eingehalten wird, und dass, falls erforderlich, eine Abstimmung mit den zuständigen Behörden erfolgt ist; | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 4.1.11 stellen Sie sicher, dass alle Personen, die sich in der kontrollierten Bodenzone aufhalten, vor Beginn der Arbeiten informiert werden: |
| 1. über die Risiken der Operation aufgeklärt worden sind;
 | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 1. in die Sicherheitsvorkehrungen und -massnahmen, die der Betreiber des UAS zu ihrem Schutz getroffen hat, eingewiesen bzw. darin geschult worden sind und
 | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 1. sich ausdrücklich bereit erklärt haben, an der Aktion teilzunehmen;
 | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 4.1.12 für jeden Flug einen Fernlotsen mit ausreichender Kompetenz und bei Bedarf weiteres Personal zu benennen, das für die für den Betrieb des UAS wesentlichen Aufgaben zuständig ist; | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 4.1.13 sicherzustellen, dass der Betrieb von UAS die effiziente Nutzung des Funkspektrums effektiv nutzt und unterstützt, um funktechnische Störungen zu vermeiden; | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 4.1.14 mindestens drei Jahre lang eine Aufzeichnung der Informationen über den Betrieb von UAS aufzubewahren und auf dem neuesten Stand zu halten, einschliesslich aller ungewöhnlichen technischen oder betrieblichen Vorfälle und anderer Daten, die in der Erklärung oder der Betriebsgenehmigung vorgeschrieben sind. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  Die Daten der Aufzeichnungen können auf Anfrage von der zuständigen Behörde eingesehen werden. |
| 4.1.15 vor Beginn des Einsatzes und bei Einsatz von Luftraumbeobachtern (AOs): |
| 1. die korrekte Platzierung und die angemessene Anzahl von AOs entlang der geplanten Flugroute sicherzustellen;
 | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
|  | 1. sich vergewissern, dass:
 |  |
| 1. die Sicht und die geplante Entfernung der AOs innerhalb der im OM festgelegten akzeptablen Grenzen liegen;
 | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 1. es gibt keine potenziellen Hindernisse im Gelände für jede AO;
 | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 1. es gibt keine Lücken zwischen den Gebieten, die von den einzelnen AO abgedeckt werden;
 | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 1. die Kommunikation mit jeder AO ist etabliert und effektiv;
 | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 1. wenn die AOs Mittel zur Bestimmung der Position des UA einsetzen, diese Mittel funktionieren und wirksam sind; und
 | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 1. sicherzustellen, dass die AOs über die geplante Flugbahn der UA und den damit verbundenen Zeitplan unterrichtet worden sind.
 | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 4.2 Wird für den Betrieb keine AO eingesetzt, sollte der Betrieb so durchgeführt werden, dass die UA nicht weiter vom Fernlotsen entfernt ist als die in Ziffer 1.5.2 angegebene Entfernung und einer vorprogrammierten Flugbahn folgt, wenn sich die UA nicht in der VLOS des Fernlotsen befindet. | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
|  |  | 4.3 Wenn eine oder mehrere AOs in der Operation eingesetzt werden, sollten die folgenden Bedingungen eingehalten werden: |
| 4.3.1 die AO sollte(n) so positioniert werden, dass sie das Einsatzvolumen und den umgebenden Luftraum angemessen abdeckt (abdecken), wobei die in Nummer 1.14 angegebene Mindestflugsicht einzuhalten ist; | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 4.3.2 die UA sollte nicht weiter entfernt betrieben werden als 1 km von der AO, die der UA am nächsten ist, entfernt;  | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 4.3.3 die Entfernung zwischen einer AO und dem Fernpiloten sollte nicht grösser als 1 km sein; und | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| 4.3.4 robuste und wirksame Mittel für die Kommunikation zwischen dem Fernpiloten und der/den AO zur Verfügung stehen. | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” |
| **UAS Unterhalt** | Selbstdeklaration | 4.4. Der Betreiber des UAS sollte: |
| 4.4.1 sicherstellen, dass die vom UAS-Betreiber festgelegten Wartungsanweisungen in das Betriebshandbuch aufgenommen werden und zumindest die Anweisungen und Anforderungen des FH-Herstellers abdecken, sofern anwendbar; und | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 4.4.2 dass das Instandhaltungspersonal bei der Durchführung von Instandhaltungsarbeiten die Anweisungen für die Instandhaltung von Fachhochschulen befolgt; | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 4.4.3 mindestens 3 Jahre lang ein Verzeichnis der an dem UAS durchgeführten Instandhaltungsarbeiten aufzubewahren und auf dem neuesten Stand zu halten; | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 4.4.4 eine Liste zu erstellen und auf dem neuesten Stand zu halten mit des vom Betreiber beschäftigten Instandhaltungspersonals zur Durchführung von Instandhaltungstätigkeiten beschäftigt; | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 4.4.5 die Anforderungen von Punkt UAS.SPEC.100 erfüllen, wenn die FH zertifizierte Ausrüstung verwendet. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben…*OR*[ ]  ”n/a” | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.”*ODER*[ ]  ”nicht zutreffend” |
| **Externe Dienstleistungen** | Selbstdeklaration | 4.5 Der UAS-Betreiber sollte sicherstellen, dass das Leistungsniveau für jeden extern erbrachten Dienst, der für die Sicherheit des Fluges erforderlich ist, für den geplanten Betrieb angemessen ist. Der UAS-Betreiber sollte erklären, dass dieses Leistungsniveau angemessen erreicht wird. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 4.6 Der FH-Betreiber sollte die Rollen und Zuständigkeiten zwischen dem FH-Betreiber und dem/den externen Dienstleister(n) festlegen und zuweisen, falls zutreffend. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1. **Bedingungen für das Personal, das mit Aufgaben betraut ist, die für den Betrieb des UAS wesentlich sind**
 |
| **Allgemeines** | Selbstdeklaration | 5.1 Der UAS-Betreiber sollte ein Verzeichnis aller einschlägigen Qualifikationen und Schulungen, die der Fernpilot und das sonstige Personal, das mit für den UAS-Betrieb wesentlichen Aufgaben betraut ist, sowie das Wartungspersonal absolviert haben, aufbewahren und auf dem neuesten Stand halten. Dies mindestens bis drei Jahre nachdem diese Personen aus dem Unternehmen ausgeschieden sind oder ihre Position innerhalb des Unternehmens gewechselt haben. | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… |  ☐ ”Ich erkläre die Einhaltung.” ☐ Die Daten der Aufzeichnungen können auf Anfrage von der zuständigen Behörde eingesehen werden. |
| 5.2 Der Fernpilot sollte die Befugnis haben, den Flugbetrieb unter den folgenden Bedingungen ganz oder teilweise abzubrechen oder zu verzögern:  |
| 5.2.1 wenn die Sicherheit von Personen gefährdet ist; oder | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | ☐ ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 5.2.2 wenn Grundstücke gefährdet sind; oder | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | ☐ ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 5.2.3 wenn andere Luftraumnutzer gefährdet sind; oder | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | ☐ ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 5.2.4 wenn ein Verstoss gegen die Bedingungen der Betriebsgenehmigung vorliegt. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| **Fernpilot** | Selbstdeklaration | 5.3 Der Fernpilot sollte:  |
| 5.3.1 keine Aufgaben unter dem Einfluss von psychoaktiven Substanzen oder Alkohol ausüben oder wenn sie aufgrund von Verletzungen, Müdigkeit, Medikamenten, Krankheit oder aus anderen Gründen nicht in der Lage sind, ihre Aufgaben zu erfüllen; | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 5.3.2 mit den Anweisungen des Herstellers des UAS vertraut sein; | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 5.3.3 ensure that the UA remains clear of clouds; and | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 5.3.4 im Besitz einer Bescheinigung über theoretische Fernpilot kenntnisse gemäss Anlage A zu Kapitel II der Anlage 1 des Anhangs der FH-Verordnung, die von der zuständigen Behörde oder einer von der zuständigen Behörde eines Mitgliedstaates benannten Stelle ausgestellt wird. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 5.3.5 eine Bescheinigung über den Abschluss eines Lehrgangs für praktische Fertigkeiten für diese PDRA gemäss Anlage A zu Kapitel I der Anlage 1 des Anhangs der Fachhochschulverordnung besitzen, die von:1. eine Stelle, die erklärt hat, dass sie die Anforderungen der Anlage 3 des Anhangs der UAS-Verordnung erfüllt und von der zuständigen Behörde eines Mitgliedstaats anerkannt ist, oder
2. ein UAS-Betreiber, der von der zuständigen Behörde des Mitgliedstaats, in dem er registriert ist, eine Genehmigung für den Betrieb gemäss dieser PDRA erhalten hat (oder gegenüber derselben zuständigen Behörde die Einhaltung von STS-01 erklärt hat) und die Anforderungen von Anlage 3 des Anhangs der UAS-Verordnung erfüllt;
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 5.3.6 Bei Einsätzen in einer Höhe zwischen 120 und 150 m sollte der Fernpilot eine zusätzliche theoretische Ausbildung in den folgenden Bereichen absolvieren: |
| 1. Sensibilisierung für das Risiko in der Luft und für die Existenz anderer Luftraumnutzer;
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1. Überprüfung der Vorrichtungen zur Höhenbestimmung und -begrenzung;
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1. (c) die Anwendung von Verfahren für die Koordinierung zwischen dem Fernpilot und der/den AO;
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1. Anwendung der geltenden Verfahren für den Fall, dass ein bemanntes Luftfahrzeug entdeckt wird;
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 5.3.7 aktuelle, für den beabsichtigten Betrieb relevante Informationen über die gemäss Artikel 15 der UAS-Verordnung festgelegten geografischen Gebiete einholen; und | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 5.3.8 sicherzustellen, dass sich das UAS in einem sicheren Zustand befindet, um den geplanten Flug sicher durchzuführen und gegebenenfalls zu prüfen, ob die direkte Fernidentifizierung aktiv und auf dem neuesten Stand ist; | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 5.3.9 bevor der Betrieb des UAS beginnt: |
| 1. sich zu vergewissern, dass das Fernidentifikationssystem funktionsfähig ist;
 | Please describe how this condition is met.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1. aktuelle, für den geplanten Einsatz relevante Informationen über die gemäss Artikel 15 der UAS-Verordnung festgelegten geografischen Gebiete einholen;
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1. sich zu vergewissern, dass sich das UAS in einem sicheren Zustand befindet, um den beabsichtigten Flug sicher durchführen zu können, und gegebenenfalls zu prüfen, ob die direkte Fernidentifizierung aktiv und auf dem neuesten Stand ist;
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1. die programmierbare Fluglautstärke der UA so einstellen, dass sie innerhalb der Fluggeografie bleibt, und
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1. zu überprüfen, ob die Mittel zur Beendigung des Fluges sowie die programmierbare Flugvolumenfunktion der UA betriebsbereit sind, und
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 5.3.10 während des Fluges: |  |  |
| 1. sofern er nicht von Luftbeobachtern (AOs) unterstützt wird, den Luftraum um die UA gründlich visuell abzusuchen, um jedes Risiko eines Zusammenstosses mit bemannten Luftfahrzeugen zu vermeiden; der Fernpilot sollte den Flug abbrechen, wenn der Betrieb eine Gefahr für andere Luftfahrzeuge, Menschen, Tiere, die Umwelt oder Sachen darstellt;
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1. die Kontrolle über die UA aufrechtzuerhalten, ausser im Falle eines Verlusts der Kommando- und Kontrollverbindung;
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1. jeweils nur eine UA zu betreiben;
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1. die UA nicht von einem fahrenden Fahrzeug aus zu bedienen;
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1. die Kontrolle der UA nicht an eine andere Kontrolleinheit zu übergeben;
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1. die zuständige(n) Stelle(n), sofern eingesetzt, rechtzeitig über jede Abweichung des Luftfahrzeugs von der vorgesehenen Flugbahn und den damit verbundenen Zeitplan zu informieren;
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1. die vom UAS-Betreiber festgelegten Notfallverfahren für aussergewöhnliche Situationen anzuwenden, einschliesslich Situationen, in denen der Fernpilot einen Hinweis darauf hat, dass die UA die Grenzen der Fluggeografie überschreiten könnte;
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1. die vom UAS-Betreiber für Notfälle festgelegten Notfallverfahren anzuwenden, einschliesslich der Auslösung der Mittel zur Beendigung des Flugs, wenn der Fernpilot einen Hinweis darauf hat, dass die UA die Grenzen des Betriebsvolumens überschreiten könnte;
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1. das System zu aktivieren, um zu verhindern, dass die UA die Grenzen der Fluggeografie überschreitet, und
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 1. das direkte Fernidentifizierungssystem zu aktivieren.
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| **Airspace observer (AO)**  | Selbstdeklaration | 5.4 Die Hauptzuständigkeiten der AO sind in Punkt UAS.STS-02.050 des Anhangs zur UAS-Verordnung festgelegt. | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.” |
| 5.5 Werden Einsätze in einer Höhe zwischen 120 und 150 m durchgeführt, sollte(n) die AO(s) eine zusätzliche theoretische Ausbildung in den folgenden Bereichen absolvieren: |
| 1. Raising awareness of the risk in the air and of the existence of other airspace users;
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben…*OR*[ ]  ”n/a” | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.”*ODER*[ ]  ”nicht zutreffend” |
| 1. Überprüfung der Vorrichtungen zur Höhenbestimmung und -begrenzung;
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben…*OR*[ ]  ”n/a” | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.”*ODER*[ ]  ”nicht zutreffend” |
|  |  | 1. Anwendung der Verfahren für die Koordinierung zwischen dem Fernlotsen und der/den AO; und
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben…*OR*[ ]  ”n/a” | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.”*ODER*[ ]  ”nicht zutreffend” |
| 1. Anwendung der geltenden Verfahren für den Fall, dass ein bemanntes Luftfahrzeug entdeckt wird.
 | Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben…*OR*[ ]  ”n/a” | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.”*ODER*[ ]  ”nicht zutreffend” |
| 1. **Technical conditions**
 |  |
| **UAS**  | Selbstdeklaration[[5]](#footnote-5) | 6.1 Der Betreiber eines UAS sollte ein UAS verwenden, das mit einem Kennzeichnungsetikett der Klasse C6 gekennzeichnet ist und die Anforderungen dieser Klasse erfüllt, wie in Teil 17 des Anhangs der Verordnung (EU) 2019/945. | [ ]  ” Ich erkläre, dass das UAS mit einer Klassenmarkierung C6 versehen ist.”*ODER*[ ]  ”n/a” |
| 6.2 Alternativ zu Nummer 6.1 kann der Betreiber eines UAS ein UAS verwenden, das die Anforderungen von Teil 16 des Anhangs der Verordnung (EU) 2019/945 erfüllt, mit der Ausnahme, dass das UAS die Anforderungen nicht erfüllen muss: | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.Dokumentname:Text eingeben…Kapitel Nummer:Text eingeben…Seitenzahl:Text eingeben… | [ ]  ”Ich erkläre die Einhaltung.”*ODER*[ ]  ”nicht zutreffend” |
| 6.2.1 eine Kennzeichnung für FH der Klasse C3 oder der Klasse C6 tragen; |
| 6.2.2 ausschliesslich mit Strom betrieben werden, wenn der UAS-Betreiber sicherstellt, dass die Umweltauswirkungen, die durch den Einsatz nicht-elektrischer FH verursacht werden, so gering wie möglich sind; |
| 6.2.3 einen Hinweis enthalten, der von der EASA veröffentlicht wird und die geltenden Beschränkungen und Verpflichtungen enthält, wie in der UAS Verordnung; und |
|  |  | 6.2.4 die Anweisungen des Herstellers für das das UAS, wenn es privat gebaut wurde; jedoch, Informationen über Betrieb und Wartung sowie über die Ausbildung des des Fernpiloten sollten jedoch in die OM.***Anmerkung 1:*** *Das UAS kann die Anforderungen von Teil 4 Nummer 9 des Anhangs der Verordnung (EU) 2019/945 erfüllen, indem es einen* *Zusatzgerät, das Teil 6 des Anhangs der genannten Verordnung entspricht.****Anmerkung 2:****Trägt die unbemannte Luftfahrzeugkomponente keine Seriennummer, die der Norm ANSI/CTA-2063-A "Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers" entspricht, und/oder verfügt sie nicht über ein integriertes System zur direkten Fernidentifizierung, kann sie die Anforderungen von Teil 4 Nummer 9 des Anhangs der Regelung erfüllen, indem sie einen Zusatz verwendet, der Teil 6 des Anhangs dieser Regelung entspricht.**Verordnung entspricht.****Anmerkung 3:****Wenn der UAS privat gebaut wurde, ist möglicherweise keine Kennzeichnung des MTOM auf der UA. In diesem Fall sollte der der Betreiber sicherstellen, dass das MTOM der UA in der der Konfiguration der UA vor dem Start nicht mehr als 25 kg nicht überschreitet.* |
|  |
| **Kontakt-Emailadresse, Ort und Datum**Text eingeben… Ort angeben… Datum angeben… | **Name und Unterschrift (Accoutable Manager or Kontakt beim UAS Betreiber)** |

1. Nach [ED Decision 2022/002/R](https://www.easa.europa.eu/en/document-library/agency-decisions/ed-decision-2022002r) [↑](#footnote-ref-1)
2. Der Betreiber eines UAS muss nachweisen, dass er ausreichendes Vertrauen in die Richtigkeit der Informationen über die Flughöhe des UA, in die Mittel zur Erkennung und Vermeidung anderer Luftraumnutzer und von Hindernissen in der Nähe des UA hat. [↑](#footnote-ref-2)
3. Please refer to point UAS.STS-02.050 for the AO’s main responsibilities. [↑](#footnote-ref-3)
4. Siehe auch: [FOCA-UAS-GM-OM Guidance Operations Manual](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/fr/dokumente/Drohnen/specific/sora/uas_gm_operationsmanual.pdf.download.pdf/FOCA-UAS-GM-OM_GuidanceOpsManual_ISS01REV01.pdf), [FOCA-UAS-APP-OM Operations Manual Template](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/fr/dokumente/Drohnen/specific/sora/uas_app_om_template.docx.download.docx/FOCA-UAS-APP-OM_TemplateOpsManual_ISS01REV00.docx), und [EASA Operations Manual example for UAS operations in SAIL II](https://www.easa.europa.eu/en/downloads/138350/en) [↑](#footnote-ref-4)
5. Die Anforderungen an die Einschliessung (Verweis auf die Punkte 4 und 5 von Teil 17 der Verordnung (EU) 2019/945) müssen mit einem "mittleren" Sicherheitsniveau nachgewiesen werden. [↑](#footnote-ref-5)