

Planungshilfe Genehmigungsgesuch

Beiliegend finden Sie eine Planungshilfe, welche Ihnen die Erarbeitung von Genehmigungsgesuche erleichtern soll. Neben den Erfordernissen nach Art. 27a^{bis} der Verordnung über die Infrastruktur der Luftfahrt (VIL; SR 748.131.1) finden Sie eine Relevanzmatrix für die Umweltbelange. Sie ist so konzipiert, dass mit ihrer Hilfe bei Vorhaben, die nicht der Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) unterstehen, der Nachweis der Einhaltung der Umweltvorschriften erbracht werden kann. Wo dies für die Beurteilung der Umweltauswirkungen erforderlich ist, sind dem Gesuch über die ausgefüllte Matrix hinaus ergänzende Unterlagen und Pläne beizulegen.

Die Methodik der Matrix lehnt sich an diejenige der UVP an. Dabei sind, getrennt nach Umweltbereich, einerseits der Ausgangszustand und andererseits die Auswirkungen des Vorhabens auf die Umwelt (im Betriebszustand), zu beschreiben. Die Gesuchsunterlagen sind ggf. mit den entsprechenden spezialrechtlichen Unterlagen zu ergänzen.

1. Ausgangszustand: Als Referenz wird in dieser Kolonne der Zustand vor der Realisierung des geplanten Vorhabens beschrieben. Die Beschreibung beschränkt sich in gewissen Fällen auf das Gebiet, das durch den Bau betroffen ist. Für andere Bereiche (z. B. Natur und Landschaft, Luftreinhaltung, Lärm, Störfall) ist jedoch die gesamte Anlage oder sogar das weitere Umfeld in die Betrachtung einzubeziehen. Massgebend für die Beschreibung ist die Anlage im heutigen Betriebszustand.

2. Endzustand Infrastruktur: Darstellung der Umweltsituation nach der Realisierung des Vorhabens. In dieser Kolonne sind alle Umwelteinflüsse zu berücksichtigen, welche sich aus dem Betrieb der geänderten Anlage ergeben (so z.B. induzierter Strassenverkehr, Flugzeugwartung- und unterhalt, Flugzeugenteisung etc.). Davon ausgenommen sind die Einflüsse aus dem reinen Flugbetrieb. Diese werden in der nächsten Kolonne **3. Endzustand Flugbetrieb** erfasst.

3. Endzustand Flugbetrieb: Darstellung der Auswirkungen, welche sich aus der Änderung des Flugbetriebs ergeben. Sofern sich am Flugbetrieb durch das Vorhaben nichts ändert, ist dies unter der Rubrik "Raumplanung" (1. Zeile) explizit zu erwähnen.

Es ist möglich, dass Änderungen des Flugbetriebs auch ohne bauliche Eingriffe Auswirkungen auf den "Endzustand Infrastruktur" haben. In diesem Fall ist die entsprechende Kolonne ebenfalls auszufüllen.

4. Bauphase: In dieser Kolonne sind die besonderen Belastungen zu erfassen und zu beurteilen, welche während der Bauphase auftreten. Wo angebracht sind die erforderlichen Schutzmassnahmen vorzusehen.

5. Beurteilung und Massnahmen: Für alle Bereiche sind jeweils die Auswirkungen des Vorhabens auf die Umwelt zu beurteilen und wo erforderlich sind durch den Gesuchsteller Kompensations-Massnahmen für die Begrenzung der negativen Auswirkungen auf die Umwelt vorzuschlagen.

Projektbeschrieb	Hier soll ein Aussenstehender einen Überblick über das Vorhaben vermittelt werden. Er soll erfahren, worum es geht und was gebaut bzw. am Betriebsreglement geändert werden.
-------------------------	--

Projektbegründung	Entsprechend Punkt b des Art. 27a ^{bis} VIL (was sind die Beweggründe, die dazu führen, dass das Gesuch eingereicht wird)
--------------------------	--

Raumplanung	<p>Entsprechend Punkt c des Art. 27a^{bis} VIL Angaben über die allgemeine raumplanerische Ausgangslage und spezifische Angaben zur Bauparzelle.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wie weit ist das Vorhaben raumplanerisch abgestimmt? • Wurde das Vorhaben bereits im Koordinationsprotokoll oder im SIL Objektblatt aufgenommen? (vgl. auch Art. 27a^{bis} Punkt c VIL) • Welche Auswirkungen ergeben sich aus dem Vorhaben für die Raumplanung? • Welche Auswirkungen hat der Flugbetrieb auf die Raumplanung z.B. durch Zunahme der Flugbewegungen, Änderung der An- und Abflugrouten etc.? • Ist allenfalls eine Anpassung des Flugplatzperimeters erforderlich? • Ergeben sich Erschliessungsfragen wegen der Zunahme des Strassenverkehrs? • Befindet sich das Vorhaben in einer Gefahrenzone (z.B. Überflutungszone)?
--------------------	--

Umweltauswirkungen Entsprechend Punkt d des Art. 27a ^{bis} VIL	1. Ausgangszustand (Zustand heute inkl. allg. Betrieb und Flugbetrieb)	2. Endzustand Infrastruktur (Auswirkungen durch Bau und Betrieb mit Ausnahme des reinen Flugbetriebs)	3. Endzustand Flugbetrieb (Auswirkungen durch den Flugbetrieb)	4. Bauphase (Auswirkungen während der Bauausführung)	5. Gesamtbeurteilung, Bemerkungen und Kompensationsmassnahmen
Natur- und Landschaft	Angaben betreffend heutigen Zustand der beanspruchten Bauflächen (Heutige Nutzung und ggf. Vegetationstyp z.B. Wiese, Weide, Hecken, Bäume). Ggf. Angaben betreffend Landschaftsbildqualität und Lebensraum von geschützten Pflanzen und Tieren.	Was hat sich mit Vorhaben in Bezug auf Natur- und Landschaft geändert? Sind Hecken, Bäume Biotope entfernt und/oder Flächen versiegelt worden? → Ersatzmassnahmen vorsehen. Sind Fruchtfolgeflächen betroffen? → Massnahmen vorsehen. Sind Inventare/Schutzgebiete betroffen? → Massnahmen vorsehen <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	Sind Schutzgebiete verstärkt durch den Flugbetrieb betroffen?	Werden während oder durch die Bauarbeiten vorübergehend oder dauernd bestehende Naturwerte modifiziert oder zerstört? Welche? <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	
Denkmalpflege und Archäologie	Ist ein geschützter Bau vom Vorhaben betroffen oder sind archäologische Stätten zu vorhanden?	Was geschieht mit geschützten Bauten und allfälligen archäologischen Fundstätten? <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>		Werden durch die Bauarbeiten geschützte Bauten beeinträchtigt (auch Erschliessungswege berücksichtigen) oder sind archäologische Stätten zu erwarten? <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	

Umweltauswirkungen Entsprechend Punkt d des Art. 27a ^{bis} VIL	1. Ausgangszustand (Zustand heute inkl. allg. Betrieb und Flugbetrieb)	2. Endzustand Infra-Struktur (Auswirkungen durch Bau und Betrieb mit Ausnahme des reinen Flugbetriebs)	3. Endzustand Flugbetrieb (Auswirkungen durch den Flugbetrieb)	4. Bauphase (Auswirkungen während der Bauausführung)	5. Gesamtbeurteilung, Bemerkungen und Kompensationsmassnahmen
Wald	Ist Wald durch das Vorhaben betroffen?	Falls gerodet werden muss, ist das Rodungsgesuch (inkl. Ersatzaufforstung) dem Baugesuch beizulegen. <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>		Evtl. spez. Schutz von Waldrändern, vereinzelt Bäumen etc. vorsehen. <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	
Gewässerschutz	Angaben zum planerischen Schutzgrad des Projektperimeters und zu allfällig betroffenen Oberflächengewässern. Befindet sich das Vorhaben in einer Gewässerschutzzone?	Mögliche Beeinträchtigungen von Grundwasser und Oberflächengewässern durch den Betrieb der Anlage (z.B. Unterhalt, Enteisung, Betankung) und allfällige Vorkehrungen. Entwässerungssystem (Kanalisationsplan). <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	Gefährdung der Gewässer durch den Flugbetrieb <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	Soll evtl. der Grundwasserspiegel abgesenkt werden oder hat es andere Vorkehrungen, welche Gewässer betreffen? <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	
Jagd und Fischerei	Angaben Jagd und Fischerei* (*nur falls Gewässer betroffen sind). Hat es bekannte Wildwechsel auf dem Areal?	Einfluss der Bauten auf Jagd und Fischerei. <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	Einfluss des Flugbetriebs auf Jagd und Fischerei (z.B. Überflug von Auen und anderen geschützten oder sensiblen Gebiete). <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	Einfluss der Bauphase auf Jagd und Fischerei. <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	
Luftreinhaltung	Belastungssituation beschreiben: Aus Nutzung der Gebäude, Flugbetrieb, Grundverkehr. Befinden wir uns in einem Gebiet mit Massnahmenplan zur Luftreinhaltung?	Auswirkungen aus Nutzung der Gebäude (Heizung, Wartungsbetrieb etc) und Betrieb der Anlage (z.B. induzierter Mehrverkehr). <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	Belastung aus dem Flugbetrieb. <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	Belastung während der Bauzeit durch Bauarbeiten und Baustellenverkehr. <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	
Lärm und Erschütterungen	Belastungssituation beschreiben: evtl. mit Bezug auf Lärmbelastungskataster. Soweit zweckmässig auch Strassen-, Industrie- und ggf. anderen Lärm resp. Erschütterungen berücksichtigen.	Auswirkungen aus projektbedingtem Verkehrs- und Betriebslärm (ohne Lärm aus Flugbetrieb). <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	Lärmbelastung aus dem Flugbetrieb. <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	Belastung durch Lärm/Erschütterungen (evtl. nachts) durch Bauarbeiten und Baustellenverkehr. <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	

Umweltauswirkungen Entsprechend Punkt d des Art. 27a ^{bis} VIL	1. Ausgangszustand (Zustand heute inkl. allg. Betrieb und Flugbetrieb)	2. Endzustand Infrastruktur (Auswirkungen durch Bau und Betrieb mit Ausnahme des reinen Flugbetriebs)	3. Endzustand Flugbetrieb (Auswirkungen durch den Flugbetrieb)	4. Bauphase (Auswirkungen während der Bauausführung)	5. Gesamtbeurteilung, Bemerkungen und Kompensationsmassnahmen
Strahlung (nicht-ionisierend)	Bestehende nichtionisierende Strahlenquellen.	Auswirkungen durch neue nichtionisierende Strahlenquellen. <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>		Allfällige nichtionisierende Strahlenquellen während der Bauphase (Provisorien). <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	
Abfall und Materialien	Allfällige Lagerung bzw. Anfall gefährlicher Güter und Stoffe im Zusammenhang mit dem Flugzeugunterhalt? Besondere Stoffe nennen und quantifizieren. Auf bestehende, betroffene Tankanlagen eingehen.	Angaben betreffend Mengen, Lagerung, Entsorgung gefährlicher Güter, Stoff, Substanzen und Abfälle. <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	Auswirkungen aus der Änderung des Flugbetriebs. <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	Anfall und Behandlung, Entsorgung der Bauabfälle. <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	
Bodenschutz und Landwirtschaft	Angaben, ob am Bauort Boden allenfalls durch Stoffe (vor)belastet ist (Verdachtsflächen).	Angabe betreffend Verlust von organischen Flächen (m ² und Qualität.). <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	Verschmutzungsrisiko aus Flugbetrieb. <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	Massnahmen zur Verhütung von Verunreinigungen des Bodens. Behandlung des verschmutzten Erdreichs. Was geschieht mit der Kulturerde und Aushub, Mengen? <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	
Störfall	Unterstehen die Anlagen wegen der gelagerten Stoffe und deren Menge der Störfallverordnung?	Untersteht die Anlage nach der Realisierung des Vorhabens der Störfallverordnung? <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	Störfallrisiken aus Flugbetrieb. <u>Beurteilung:</u>	Bestehen besondere Störfallrisiken in der Bauphase? <u>Beurteilung:</u> <u>Massnahmen:</u>	
Auswirkungen des Vorhabens auf den Flugbetrieb	Entsprechend Punkt f des Art. 27a ^{bis} VIL				
Änderung des Betriebsreglements	Entsprechend Punkt g des Art. 27a ^{bis} VIL				

Weitere Nachweise (in der Regel in separate Dokumente)	Entsprechend den Punkten e und f ^{bis} des Art. 27a ^{bis} VIL Beispielhafte, nicht abschliessende Aufzählung weiterer Nachweise: <ul style="list-style-type: none"> • Safety assesement (bei allen zertifizieren Flugplätzen) • Einhaltung der Anforderungen der Flugsicherheit (bei allen Flugplätzen mit Flugsicherungsdienste) • Einhaltung der Feuerpolizeivorschriften • Einhaltung der Auflagen gemäss Arbeitsgesetz (Arbeitnehmerschutz) • Nachweis Erdbebensicherheit
---	---

Beachte: formell ist das Gesuch durch den Flugplatzhalter einzureichen (vgl. Art. 27a^{bis} Abs. 3 VIL)

Gesetzliche Grundlagen:

Art. 27a^{bis} VIL Gesuch

- 1 Die für ein Plangenehmigungsgesuch erforderlichen Gesuchsunterlagen sind in der verlangten Anzahl bei der Genehmigungsbehörde einzureichen. Das Gesuch muss namentlich enthalten:
- a. das Bauprojekt mit allen ortsüblichen Unterlagen, die für die Beurteilung nötig sind; kantonale Vorschriften betreffend Ausgestaltung von Baueingaben können berücksichtigt werden, soweit es mit den Besonderheiten der Flugplatzanlage vereinbar ist;
 - b. die Begründung des Vorhabens;
 - c. Angaben über die Abstimmung des Vorhabens mit den Anforderungen der Raumplanung;
 - d. bei Vorhaben, die der Umweltverträglichkeitsprüfung unterliegen, den Bericht über die Auswirkungen auf die Umwelt, bei den übrigen Vorhaben den Nachweis, dass die Vorschriften über den Schutz der Umwelt eingehalten werden;
 - e. Angaben, wie Anforderungen nach sonstigen anwendbaren Bestimmungen von Bund und Kanton erfüllt werden;
 - f. Angaben über die Auswirkungen des Vorhabens auf den Betrieb des Flugplatzes;
- f^{bis} den Nachweis, dass die Anforderungen der Flugsicherheit erfüllt sind;
- g. allfällige Änderungen des Betriebsreglements, die mit dem Bauvorhaben in Zusammenhang stehen;
 - h. eine Begründung, weshalb gegebenenfalls von einer Aussteckung abzusehen

Link zu:

Luftfahrtgesetz (LFG; SR 748.0) http://www.bk.admin.ch/ch/d/sr/c748_0.html

Verordnung über die Infrastruktur der Luftfahrt (VIL; SR 748.131.1) http://www.bk.admin.ch/ch/d/sr/748_131_1/index.html