

Impianto: **San Vittore**

GR-3

Tipo di impianto: Eliporto

S I T U A Z I O N E

Informazioni generali e dati tecnici:

- Cantone d'ubicazione: Grigioni
- Comune del perimetro dell'impianto: San Vittore
- Comuni toccati da limitazioni degli ostacoli: Arbedo-Castione, Lumino, Roveredo (GR), San Vittore
- Comuni toccati da esposizione al rumore: Lumino, San Vittore
- Prestazioni di traffico:
 - volo elicotteri: - Ø 4 anni: 1920 movimenti (2018–21)
 - max. 10 anni: 2030 (2021)
 - Potenziale PSIA: 2500 movimenti/annui
- volo motore vela: - Potenziale PSIA: 300 movimenti/annui

Scopo dell'impianto/funzione nella rete:

Eliporto in esercizio dal 1978. Gestito dalla Heli Rezia SA.

L'eliporto è utilizzato soprattutto per lavoro aereo.

Per lungo tempo sul sito dell'ex aerodromo militare è stato organizzato, ogni anno, un campo di volo a vela.

Stato della coordinazione:

La *funzione e lo sviluppo dell'eliporto* rispettano i requisiti della parte concettuale del PSIA e sono in linea con gli obiettivi del piano regolatore cantonale. Con la revisione del Piano settoriale militare (PSM), l'8 dicembre 2017 il Consiglio federale ha deciso di abolire definitivamente l'uso militare dell'adiacente aeroporto militare di San Vittore. L'utilizzo dell'area militare liberata per la creazione di un Distretto lavorativo d'importanza cantonale non è supportato dal comune.

Il perimetro e l'infrastruttura dell'eliporto sono coordinati con i requisiti di utilizzo e gli obiettivi di protezione circostanti (vedi verbale di coordinamento gennaio 2018). Il gestore dell'eliporto prevede di rinnovare le strutture (ampliamento uffici e hangar per elicotteri, hangaraggio e manutenzione). L'assegnazione delle zone di insediamento deve essere compatibile con la presenza dell'eliporto.

Rinvii:

Parte concettuale 26.02.2020, cap. 4.4 Eliporti

Documenti di base:

- Autorizzazione d'esercizio del 30.03.1978
- Regolamento d'esercizio del 15.06.2007
- Calcolo del rumore del 27.10.2017
- Catasto dei rumori (ancora da creare)
- Catasto delle superfici di limitazione degli ostacoli, progetto del 16.10.2017 (ancora da approvare)
- Verbale di coordinamento gennaio 2018 e complemento del verbale di coordinamento 15.08.2022

<p><i>L'area esposta al rumore</i> limita le possibilità di creazione di un eventuale Distretto lavorativo d'importanza cantonale.</p> <p><i>Le rotte di avvicinamento</i> e di partenza degli elicotteri sono state ottimizzate tenendo conto della sicurezza e delle aree protette a ovest e a sud dell'eliporto e devono essere riprese nel regolamento d'esercizio. Il catasto delle superfici di limitazione degli ostacoli (CSLO) è stato determinato su questa base (cfr. protocollo di coordinamento gennaio 2018).</p> <p>La scheda di coordinamento adottata il 26 febbraio 2020 per questo impianto deve oggi essere modificata per consentire lo svolgimento di un campo di volo a vela della durata di circa due settimane l'anno, in primavera.</p> <p>Viene inclusa nel perimetro dell'eliporto l'area dell'ex aerodromo militare necessaria alle operazioni di volo a vela. L'impiego di tale area per l'aviazione è possibile fintanto che risulti coordinato con la destinazione d'uso del terreno e che sussista il consenso del DDPS, proprietario della maggior parte del terreno (cfr. complemento del verbale di coordinamento del 15.08.2022).</p> <p>L'inquinamento acustico prodotto dai voli di traino è trascurabile rispetto a quello prodotto dagli elicotteri.</p> <p>I circuiti utilizzati e tutte le informazioni rilevanti in merito alle operazioni di volo a vela devono essere indicati in un allegato al regolamento di esercizio dell'eliporto. Essi non hanno influenza sul CLSO.</p>			
<p>D E C I S I O N I</p> <p>Funzione dell'impianto: L'eliporto di San Vittore è un eliporto privato. È utilizzato soprattutto per lavoro aereo (trasporto di materiale e persone) e, in misura limitata, per voli privati sportivi e da diporto, per voli di istruzione e perfezionamento nonché per la manutenzione e l'hangaraggio di elicotteri.</p> <p>Un campo di volo a vela può essere organizzato per una durata massima di circa due settimane consecutive l'anno.</p> <p>Condizioni quadro d'esercizio: Le nuove rotte di avvicinamento e di decollo degli elicotteri e degli aerei di traino, come pure gli orari di esercizio, vanno introdotti nel regolamento d'esercizio.</p> <p>Al fine di ridurre l'inquinamento ambientale, a titolo preventivo l'esercente adotta i provvedimenti possibili sul piano operativo e garantisce il rispetto delle prescrizioni.</p>	<p>D</p> <ul style="list-style-type: none"> • • • 	<p>R</p>	<p>I</p>

	D	R	I
<p>S P I E G A Z I O N I</p> <p>Scopo dell'impianto, funzione nella rete: Lo scopo dell'eliporto di San Vittore è determinato dall'uso esistente e dalle disposizioni per gli eliporti nella parte concettuale PSIA cap. 4.4. Si ammette lo svolgimento di un campo di volo a vela della durata di circa due settimane consecutive l'anno, in primavera.</p> <p>Condizioni quadro d'esercizio: L' esercente intende continuare l'esercizio dell'eliporto nella misura attuale. Le rotte di avvicinamento e di decollo sono state ridefinite tenendo conto delle operazioni di volo, della sicurezza e delle aree protette. Lo «stallino» è un ostacolo alla navigazione aerea che deve essere rimosso. Gli orari di esercizio e le nuove rotte degli elicotteri e degli aerei di traino devono essere specificati nel regolamento d'esercizio, che va quindi adattato di conseguenza.</p>			<p>ENTI COMPETENTI</p> <p><i>Ufficio federale competente:</i> Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC), 3003 Berna</p> <p><i>Esercente:</i> Heli Rezia SA 6534 San Vittore</p>

Perimetro dell'aerodromo, infrastruttura:

Il perimetro dell'aerodromo include, per le attività legate all'utilizzo di elicotteri, la nuova FATO (final approach and take-off area) con distanze di sicurezza, nonché le aree per i progetti di costruzione pianificati. Il perimetro include anche una superficie, comprendente buona parte dell'ex aerodromo militare, destinata unicamente allo svolgimento delle operazioni legate a un campo di volo a vela. Su di essa si esclude l'installazione di infrastrutture fisse. Sono ammesse installazioni temporanee per la durata del campo. Tale area può essere utilizzata per l'aviazione civile finché permanga il coordinamento con la destinazione d'uso del terreno e non venga meno il consenso del DDPS (proprietario della maggior parte del terreno).

Il perimetro dell'aerodromo si sovrappone all'utilizzazione secondo i piani delle zone del Comune di San Vittore e va, pertanto, introdotto come indicazione in questi ultimi.

Area con esposizione al rumore:

Il calcolo delle curve del rumore è stato effettuato, conformemente allo stato attuale della tecnica, per 2500 movimenti di elicotteri all'anno. Il calcolo rispetta l'attuale composizione della flotta, le traiettorie di volo e il terreno. Si basa inoltre su una distribuzione dei movimenti di volo del 50 % in entrambe le direzioni. Il carico aggiuntivo causato da circa 300 movimenti di voli di traino per un periodo di circa due settimane l'anno non ha effetti significativi sul calcolo effettuato.

Viene rappresentato l'involuppo della curva del livello di rumore massimo medio (L_{max}) e del livello sonoro continuo equivalente in energia (L_{rk}) relativo al valore di pianificazione del grado di sensibilità II (VP GS II). Questa curva rappresenta anche le restanti isofone (VP GS III e IV). Non vi sono conflitti tra la zona esposta al rumore e l'insediamento auspicato.

La zona esposta al rumore assicura e limita la possibilità di sviluppo dell'esercizio dell'eliporto, ovvero le «immissioni foniche consentite» ai sensi dell'art. 37a OIF non possono superare tale area. Tali immissioni devono essere determinate nell'ambito della procedura di modifica del regolamento d'esercizio e fissate nella corrispondente decisione.

L'esercizio dell'eliporto è stato avviato prima dell'entrata in vigore della legge federale sulla protezione dell'ambiente (LPAmb), motivo per cui l'aerodromo è considerato un «impianto esistente» ai sensi dell'OIF.

Limitazione degli ostacoli:

La zona con limitazione degli ostacoli corrisponde alla delimitazione della superficie di limitazione degli ostacoli secondo la bozza del catasto delle superfici di limitazione degli ostacoli (CSLO) del 16 ottobre 2017. Questo progetto si basa sulle nuove rotte di avvicinamento e di decollo. Nella rappresentazione grafica sono indicati i contorni delle superfici di avvicinamento e di decollo nonché i piani orizzontali. Il CSLO deve ancora essere approvato formalmente. Il Cantone e i Comuni tengono conto del CSLO nei propri piani direttori e di utilizzazione.

Protezione della natura e del paesaggio, ambiente:

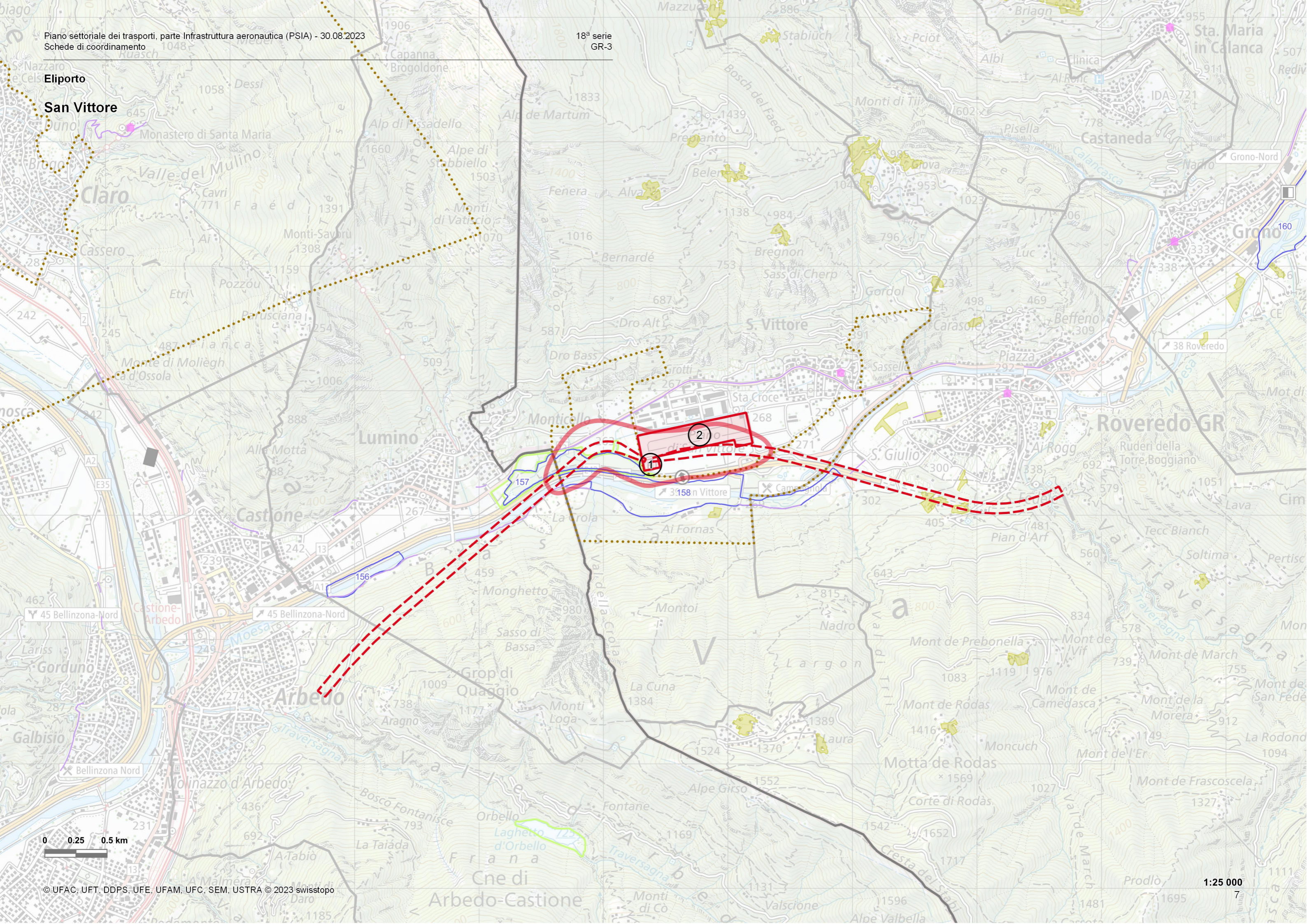
Il mandato di compensazione ecologica si basa sull'art. 18b della legge federale sulla protezione della natura e del paesaggio (LPN). L'attuazione di misure di riqualificazione ecologica dovrebbe tener conto delle possibilità naturali, agricole e operative. A titolo orientativo, tali misure devono interessare una superficie del 12 % dell'area delimitata dal perimetro dell'aeroporto. Nel caso di specie, non va presa in considerazione l'area destinata unicamente al volo a vela. Se è ritenuto utile o se impossibile fare diversamente, possono essere attuate misure di compensazione ecologica nelle immediate vicinanze dell'eliporto. Le autorità federali hanno elaborato lo strumento ausiliario seguente: Biodiversità e compensazione ecologica negli aerodromi. Aiuto all'esecuzione. (Ufficio federale dell'ambiente e Ufficio federale dell'aviazione civile, Berna, 2019).

Le misure compensative devono essere attuate principalmente su base volontaria, ma possono essere richieste, con carattere vincolante, nel quadro di una procedura di approvazione. Nell'ambito della prossima domanda di approvazione dei piani, l'esercente deve presentare un concetto in cui, d'intesa con il Comune e con i competenti servizi cantonali e federali, indica attraverso quali misure e con che mezzi intende realizzare la compensazione ecologica.

Indipendentemente dalla compensazione ecologica, è necessario garantire un'adeguata sostituzione ecologica se gli habitat degni di protezione sono danneggiati dagli impianti dell'eliporto (art. 18 cpv. 1^{er} LPN).

Indicazioni relative alle zone protette contrassegnate da numeri nella rappresentazione grafica, interessate dalle misure di cui alle «Decisioni» della scheda PSIA:

Zona golenale	157	Isola
Zona golenale	158	Ai Fornas



Legende/Légende/Leggenda

Inhalte SIL Contenus du PSIA Contenuti PSIA

Festsetzung
Coordination réglée
Dato acquisito

Zwischenergebnis
Coordination en cours
Risultato intermedio

Vororientierung
Information préalable
Informazione preliminare

Flugplatzperimeter Périmètre d'aérodrome Perimetro dell'aerodromo			
Gebiet mit Hindernisbegrenzung Aire de limitation d'obstacles Aera con limitazione degli ostacoli			
Gebiet mit Lärmbelastung (PW ES II) Territoire exposé au bruit (VP DS II) Aera con esposizione al rumore (VP GS II)			
Verknüpfungen zum Text Renvoi au texte Rinvio al testo			

Weitere Inhalte Autres contenus Altri contenuti

	Landesgrenze Frontière nationale Confine nazionale
	Kantonsgrenze Limite de canton Confine cantonale
	Gemeindegrenze Limite de commune Confine comunale

Inhalte anderer Sachpläne Contenus d'autres plans sectoriels Contenuti degli altri piani settoriali

	Infrastruktur Schiene Infrastructure rail Infrastruttura ferroviaria
	Infrastruktur Strasse Infrastructure route Infrastruttura stradale
	Infrastruktur Schifffahrt Infrastructure navigation Infrastruttura navigazione
	Militär* Militaire* Militare*
	Übertragungsleitungen Lignes de transport d'électricité Elettrodotti
	Geologische Tiefenlager Dépôts en couches géologiques profondes Depositi in strati geologici profondi
	Asyl Asile Asilo

* Anlagen genehmigt im Programmteil SPM vom 08.12.2017; Planerische Massnahmen für Anlagen gemäss Programmteil 2017 werden ab 2019 serienweise aktualisiert. Wo dies noch nicht der Fall ist, sind die Objektblätter SPM 2001 bzw. Sachplan Waffen- und Schiessplätze 1998 weiterhin gültig.

* Installations approuvées dans la Partie programme du PSM du 08.12.2017; mesures planifiées pour installations selon la Partie programme 2017 sont mises à jour par séries à partir de 2019. Lorsque ce n'est pas encore le cas, les fiches de coordination du PSM 2001 et du PS des places d'armes et de tir 1998 continuent de faire foi.

* Installazioni approvati nella Parte programmatica del PSM del 08.12.2017; misure di pianificazione delle installazioni secondo la Parte programmatica 2017 saranno aggiornate in serie a partire dal 2019. Dove non è ancora il caso, i schede di coordinamento PSM 2001, risp. del PS delle piazze d'armi e di tiro del 1998 restano valevoli.

Schutzobjekte von nationaler Bedeutung Objets de protection d'importance nationale Oggetti protetti di importanza nazionale

	BLN-Objekt (Bundesinventar der Landschaften und Naturdenkmäler) Objet IFP (Inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels) Oggetto IFP (Inventario federale dei paesaggi, siti e monumenti naturali)
	Moorlandschaft Site marécageux Zona palustre
	Flachmoor Bas-marais Palude
	Hoch- und Übergangsmoor Haut-marais et marais de transition Torbiera alta e torbiera di transizione
	Trockenwiesen und -weiden Prairies et pâturages secs Prati e pascoli secchi
	Auengebiet Zone alluviale Zona golenale
	Wasser- und Zugvogelreservat Réserve d'oiseaux d'eau et de migration Riserva di uccelli acquatici e di uccelli migratori
	Jagdbanngbiet District franc Bandita
	Wildtierkorridor überregional Corridor faunistique suprarégional Corridoio faunistico sovraregionale
	Amphibienlaichgebiet: Ortsfeste und Wanderobjekte Site de reproduction de batraciens: objets fixes et itinérants Sito di riproduzione di anfibi: oggetti fissi et mobili
	ISOS-Objekt (Bundesinventar der schützenswerten Ortsbilder der Schweiz) Objet ISOS (Inventaire fédéral des sites construits à protéger en Suisse) Oggetto IAMP (Inventario federale degli insediamenti svizzeri da proteggere)
	Historischer Verkehrsweg von nationaler Bedeutung (mit Substanz bzw. viel Substanz) Voie de communication historique d'importance nationale (avec substance, resp. beaucoup de substance) Via di comunicazione storiche d'importanza nazionale (con sostanza, risp. con molta sostanza)

