



Anhang B.3

Flugplatz Dübendorf

SIL-Koordinationsprozess: Plan «Gewichteter Spurenplot»

vom 13. April 2018

Vorbemerkungen

Die Flugplatz Dübendorf AG beauftragte im Frühjahr 2016 verschiedene Planungsbüros mit der Erarbeitung von Grundlagen und Konzepten für den SIL-Koordinationsprozess und das Umnutzungsverfahren. Diese Arbeiten dauerten bis Ende 2016 / Anfang 2017.

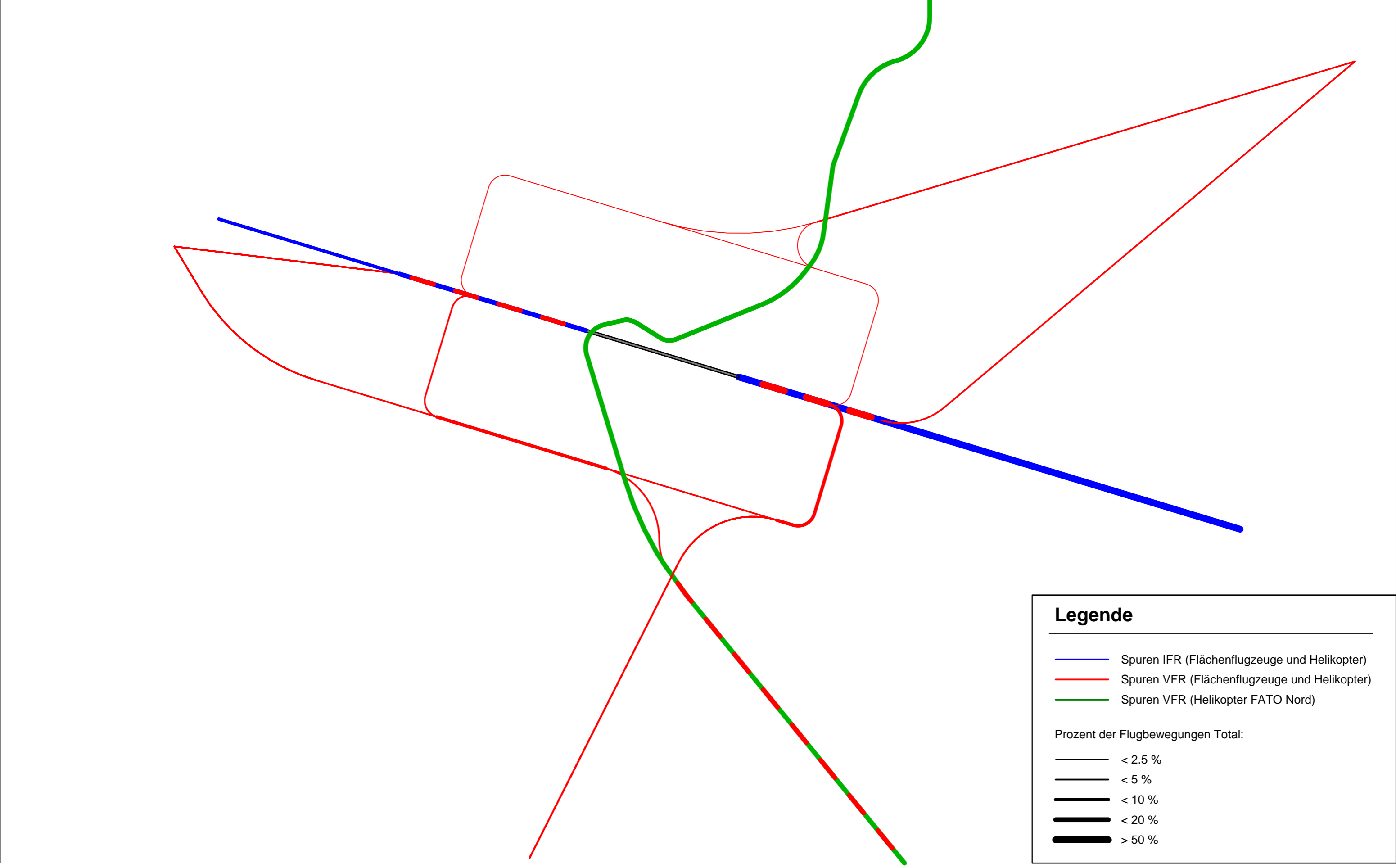
Erkenntnisse aus diesen Grundlagenarbeiten führten zu weiteren spezifischen Abklärungen und Studien, die während des SIL-Koordinationsprozesses 2017 / 2018 erfolgten.

Die für den SIL-Koordinationsprozess relevanten Berichte und Studien werden dem Schlussbericht angehängt. Die im Anhang enthaltenen Berichte geben jeweils die Grundlagen und Kenntnisse zum Zeitpunkt ihrer Erarbeitung wider. Berichte neueren Datums können deshalb inhaltlich vereinzelt von solchen älteren Datums abweichen. Auf eine nachträgliche Abstimmung der verschiedenen Berichte wurde jedoch bewusst verzichtet.

10'753 Flugplatz Dübendorf
Fluglärmbelastung gemäss Betriebskonzept
Flugplatz Dübendorf AG (FDAG)

-03 Gewichteter Spurenplot
1:50'000

Bächtold & Moor AG Bern, den 24.10.2017 / ds



Legende

- Spuren IFR (Flächenflugzeuge und Helikopter)
- Spuren VFR (Flächenflugzeuge und Helikopter)
- Spuren VFR (Helikopter FATO Nord)

Prozent der Flugbewegungen Total:

- < 2.5 %
- < 5 %
- < 10 %
- < 20 %
- > 50 %