Wegen wiederholter Motorprobleme mit Flugmotoren Rotax 912/914 erhebt das BAZL und die SUST nachfolgend Daten, um hierzu eine Ursachenanalyse für die Vorfälle zu entwickeln.

Dieses Projekt dient einzig und allein der Ursachenanalyse, um den Grund für dieses Ereignis zu ermitteln.

Nachfolgender Fragebogen möge daher umfassend mit genauesten Informationen ausgefüllt werden.

**Hinweis: Vonseiten des BAZL werden alle Angaben vertraulich behandelt und führen zu keinen Konsequenzen. Dies gilt auch für Flugschulen, Vereine etc.**

**Inhaltsverzeichnis**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Kontakt2. Ereignis - Daten3. Wetter4. Ereignismeldung (lang) 5. Zelle | 6. Motor 6.1 Allgemeines 6.2 Zündkerzen 6.3 Vergaser7. Auspuffanlage |  8. Propeller 9. Kraftstoffsystem10. Ansaugsystem11. Beschreibung12. Ursachen13. Rotax allgemein |
| 1. **Kontakt**
 | **Hinweise** |
| **Firma / Verein**  |  | freiwillige Angabe |
| **Name, Vorname** |  | für Rückfragen |
| **Straße / Nr.** |  | freiwillige Angabe |
| **Plz / Ort** |  | freiwillige Angabe |
| **E-Mail-Adresse** |  | für Rückfragen |
| **Mobiltelefon** |  | für Rückfragen |
| **Wem gehört das Luftfahrzeug** | [ ]  Eigentümer[ ]  Halter[ ]  Pilot | [ ]  Flugschüler[ ]  Flugschule[ ]  Charterer | freiwillige Angaben |
| **Wer hat das** **Ereignis erlebt?** | [ ]  Eigentümer[ ]  Halter[ ]  Pilot | [ ]  Flugschüler[ ]  Flugschule[ ]  Charterer | bitte angeben |
| **Besatzung / Gäste** | \_\_\_\_ Personen | [ ]  Pilot[ ]  Fluglehrer[ ]  Gast | freiwillige Angabe |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Ereignis - Daten**
 | **Hinweise** |
| **File number**  |  | aus E2 |
| **Ereignisdatum (UTC)** |  | aus E2 |
| **Uhrzeit(UTC)** |  | aus E2 |
| **Flugphase** |  | Touch-and-go[ ]  ja [ ]  nein |  |
| **Flugplatz** |  | aus E2 |
| **ICAO-Code** |  | aus E2 |
| **Platzhöhe** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_  | [ ]  ft[ ]  m | VFR-Chart |
| **Vorfall beim …** | [ ]  Startlauf[ ]  Steigflug[ ]  Reiseflug | [ ]  Anflug[ ]  Landung[ ]  Touch/Go | **Wichtig** |
| **Flughöhe beim** **Ereignis** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | [ ]  ft [ ]  AGL[ ]  m [ ]  MSL | **Wichtig** |
| **Besichtigung des Lfz möglich** | [ ]  Ja [ ]  Nein |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Wetter (wenn nicht möglich wird dies vom BAZL aus METAR-Daten ausgefüllt)**
 | **Hinweise** |
| **Luftdruck QNH** | \_\_\_\_\_ hPa | \_\_\_\_\_ mBar | am Flugplatz |
| **Temperatur /****Taupunkt****am Flugplatz** | Temperatur | Taupunkt | Tower / Luftaufsicht |
| \_\_\_\_\_ ° Celsius | \_\_\_\_\_ ° Celsius |
| **Wolkenuntergrenze** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | [ ]  ft[ ]  m | Tower / Luftaufsicht |
| **Wolkenart** | [ ]  bedeckt[ ]  aufgelockert | [ ]  Keine Wolken[ ]  Regen / Schnee | Tower / Luftaufsicht |
| **Wind am Platz** | \_\_\_\_\_ Knoten | [ ]  Böen | Tower / Luftaufsicht |
| **METAR Flugplatz** |  | durch BAZL auszufüllen |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Ereignismeldung Langtext, zur Kontrolle**
 | **Hinweise** |
| **So liegt die** **Ereignismeldung beim BAZL vor (zur Kontrolle)** |  | aus E2 |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Zelle**
 | **Hinweise** |
| **Kennzeichen** |  | aus E2 |
| **Hersteller** |  | aus E2 |
| **Modell** |  | aus E2(oder Bordbuch) |
| **Typ** |  | aus E2(oder Bordbuch) |
| **Seriennummer** |  | aus E2(oder Bordbuch) |
| **Gesamtbetriebszeit** |  Std. (Zelle) | Bordbuch |
| **Baujahr** |  | aus E2(oder Bordbuch) |
| **Halter seit Datum** | \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ | Bordbuch |
| **Letzte JNP Zelle** | \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ | Jahresnachprüfung |
| **Wartungspartner** | [ ]  IHB / LTB[ ]  Hersteller[ ]  Rotax | [ ]  Motorwart[ ]  Halter[ ]  Sonstige | IHB = InstandhaltungsbetriebLTB = Luftfahrttechnischer Betrieb |
| **Prüfbericht liegt vor** | [ ]  Ja [ ]  Nein | Falls “Ja” bitte mitsenden |
| **Welche CAMO/CAO war verantwortlich?** |  | (freiwillige Angabe) |
| **Ist der Eigentümer gefugt gem. IHP eingeschränkte Instandhaltung selbst durchzuführen?** | [ ]  Ja [ ]  Nein |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Motor**
 | **Hinweise** |
|  |
| **6.1 Allgemeines** |  |
| **Hersteller** | [ ]  Rotax BRP [ ]  Anderer | Befindet sich oben/hinten auf dem Freilauf oder unten rechts, je nach Modell.schwarz oder rot |
| **Modell / Typ / Serie** | **912** | **914** | **915** |
| [ ]  S/ULS [ ]  A/F/UL[ ]  iS/iSC | [ ]  F/UL | [ ]  iS A[ ]  iSC A |
| **Seriennummer** | \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ (7-stellig)Bzw. aus E2**:**  |
| Modell / Typ / Serie aus E2 |  |
| **Zertifiziert** | [ ]  Ja [ ]  Nein |
| **Gesamtbetriebszeit** | \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ Std. (Motor)  |
| **Baujahr** | \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ (Monat/Jahr) |
| **Governor**  | [ ]  Ja [ ]  Nein | Bei „Ja“, bitte Angeben | Propeller-Regler |
|  | Hersteller: |  | Motorbuch |
| Seriennummer: |  |
| **Grundüberholung** | \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ (Datum) | Motorbuch |
| **Letzte Wartung** | \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ (Datum) | Jahresnachprüfung |
| **Art der Wartung** | [ ]  50 Std.[ ]  100 Std. | [ ]  200 Std.[ ]  600 Std. | Motorbuch / Rechnung LTB |
| **Wartung durch** | [ ]  IHB / LTB[ ]  Hersteller[ ]  Rotax | [ ]  Motorwart[ ]  Halter[ ]  Sonstige | IHB = InstandhaltungsbetriebLTB = Luftfahrttechnischer Betrieb |
| **Prüfbericht liegt vor** | [ ]  Ja [ ]  Nein | Falls “Ja” bitte mitsenden |
| **5-Jahres-Kontrolle** | \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ (Datum) |  |
| **5-Jahres-Kontrolle durch** | [ ]  IHB / LTB[ ]  Hersteller[ ]  Rotax | [ ]  Motorwart[ ]  Halter[ ]  Sonstige | IHB = InstandhaltungsbetriebLTB = Luftfahrttechnischer Betrieb |
| **Prüfbericht liegt vor** | [ ]  Ja [ ]  Nein | Falls “Ja” bitte mitsenden |
| **Motorhistorie** | [ ]  Original [ ]  Austausch [ ]  Grundüberholt | Motorbuch |
| **Modellwechsel** | [ ]  Ja [ ]  Nein | z.B.80 auf 100 PS |
| **Zylinder****Druckverlust-Test** | [ ]  Ja [ ]  Nein |  |
| \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ (Datum) | Letzte Durchführung |
| **Druckverluste der****Zylinder in Prozent** | 1 | 2 | 3 | 4 | Zylinder |
|  |  |  |  | in % |
| **Service Bulletins** | Alert Service Bulletins[ ]  Ja [ ]  Nein [ ]  UnbekanntService Bulletins[ ]  Ja [ ]  Nein [ ]  Unbekannt | Sind alleBulletins berücksichtigt? Veröffentlicht aufflyrotax.com |
| **Zylinder****Boroskope-Check** | [ ]  Ja [ ]  Nein | Bei „Ja“, bitte Angeben | Sichtkontrolle Zylinder |
| Datum | \_\_\_\_.\_\_\_\_.\_\_\_\_ |  |
| **Prüfbericht liegt vor** | [ ]  Ja [ ]  Nein | Falls “Ja” bitte mitsenden |
| **Zwangsbelüftung vorhanden** | [ ]  Ja [ ]  Nein |  | Luftströmung durch GFK |
| **Motoröl** | [ ]  AeroShell Plus 4 [ ]  EVVA Oil[ ]  Anderes \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **6.2 Zündkerzen** |  |
| **Zündkerzen** | [ ]  Rotax  | Bei „NGK“ bitte Teilenummer |  |
| [ ]  NGK  | [ ]  DCPR7E[ ]  DCPR8E | Aufdruck aufKeramikteil |
| **Beschreibung Zündkerzenbild** |  | Ggf. mit Bildern |

|  |  |
| --- | --- |
| **6.3 Vergaser** |  |
| **Blick vom Prop zum Cockpit !** |
| **Hersteller** | [ ]  BING64 [ ]  Rotax |  |
| **Seriennummern** | \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ (linker Vergaser) |
| \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ (rechter Vergaser) |
| **Gesamtbetriebszeit** | \_\_\_\_\_ Std. (linker Vergaser) |
| \_\_\_\_\_ Std. (rechter Vergaser) |
| **Baujahr** | \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ (Monat/Jahr linker Vergaser) |
| \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ (Monat/Jahr rechter Vergaser) |
| **Grundüberholung** | \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ (Datum linker Vergaser) |
| \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ (Datum rechter Vergaser) |
| **Überholung durch** | [ ]  IHB / LTB[ ]  Hersteller[ ]  Rotax | [ ]  Motorwart[ ]  Halter[ ]  Sonstige | IHB = InstandhaltungsbetriebLTB = Luftfahrttechnischer Betrieb |
| **Prüfbericht liegt vor** | [ ]  Ja [ ]  Nein | Falls “Ja” bitte mitsenden |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Austausch** | \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ (Datum linker Vergaser) |  |
| \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ (Datum rechter Vergaser) |
| **Austausch durch** | [ ]  IHB / LTB[ ]  Hersteller[ ]  Rotax | [ ]  Motorwart[ ]  Halter[ ]  Sonstige | IHB = InstandhaltungsbetriebLTB = Luftfahrttechnischer Betrieb |
| **Prüfbericht liegt vor** | [ ]  Ja [ ]  Nein | Falls “Ja” bitte mitsenden |
| **Schwimmer** **getauscht** | [ ]  Ja [ ]  Nein |  |
| \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ (Datum linker Vergaser) |
| \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ (Datum rechter Vergaser) |
| **Austausch durch** | [ ]  IHB / LTB[ ]  Hersteller[ ]  Rotax | [ ]  Motorwart[ ]  Halter[ ]  Sonstige | IHB = InstandhaltungsbetriebLTB = Luftfahrttechnischer Betrieb |
| **Prüfbericht liegt vor** | [ ]  Ja [ ]  Nein | Falls “Ja” bitte mitsenden |
| **Synchronisation** | \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ (Datum)  |  |
| **Synchronisation durchgeführt von** | [ ]  IHB / LTB[ ]  Hersteller[ ]  Rotax | [ ]  Motorwart[ ]  Halter[ ]  Sonstige | IHB = InstandhaltungsbetriebLTB = Luftfahrttechnischer Betrieb |
| **Methode** | [ ]  mechanisch [ ]  pneumatisch |  |
| **Füllstand der Schwimmerkammer** | Waren beide Schwimmerkammern gleich gefüllt? | Kann nur direkt nach dem Ereignis geprüft werden (kein nochmaliges Anlassen des Motors) |
| [ ]  Ja [ ]  Nein | Bei „NEIN“, bitte erläutern |
|  |
| **Schwimmergewichte** | Schwimmer links: \_\_\_\_,\_\_\_\_ GrammSchwimmer rechts: \_\_\_\_,\_\_\_\_ Gramm |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Auspuffanlage**
 | **Hinweise** |
| **Hersteller** |  |  |
| **Art** | [ ]  Original\* [ ]  Nachrüstung[ ]  Austausch [ ]  Umrüstung | \* Lt. Hersteller des Luftfahrzeuges |
| **Baujahr / Alter** | [ ]  Lt. Zelle[ ]  Lt. Motor | \_\_\_\_\_ Jahre | Motorbuch / Rechnung LTB |
| **Wartung durch** | [ ]  IHB / LTB[ ]  Hersteller[ ]  Rotax | [ ]  Motorwart[ ]  Halter[ ]  Sonstige | IHB = InstandhaltungsbetriebLTB = Luftfahrttechnischer Betrieb |
| **Prüfbericht liegt vor** | [ ]  Ja [ ]  Nein | Falls “Ja” bitte mitsenden |
| **Auspuff****Boroskope-Check** | [ ]  Ja [ ]  Nein | Bei „Ja“, bitte Angeben | Sichtkontrolle auf lose oder beschädigte Innenbleche |
| Datum | \_\_\_\_.\_\_\_\_.\_\_\_\_ |
| **Kontrolle durch** | [ ]  IHB / LTB[ ]  Hersteller[ ]  Rotax | [ ]  Motorwart[ ]  Halter[ ]  Sonstige | IHB = InstandhaltungsbetriebLTB = Luftfahrttechnischer Betrieb |
| **Prüfbericht liegt vor** | [ ]  Ja [ ]  Nein | Falls “Ja” bitte mitsenden |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Propeller**
 | **Hinweise** |
| **Hersteller** |  | Lt. Motorbuch |
| **Seriennummer** |  | Lt. Motorbuch |
| **Art** | [ ]  2-Blatt [ ]  3-Blatt [ ]  4-Blatt |  |
| **Funktion** | [ ]  Constant-Speed [ ]  Verstellprop[ ]  CS-elektrisch [ ]  CS-manuell  | \* Lt. Hersteller des Luftfahrzeuges |
| **Einbau** | [ ]  Hersteller [ ]  Austausch |  |
| **Letzte Kontrolle** | \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ (Datum) |  |
| **Prüfbericht liegt vor** | [ ]  Ja [ ]  Nein | Falls “Ja” bitte mitsenden |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Kraftstoffsystem**
 | **Hinweise** |
| **Mechanische Pumpe** |
| **Hersteller** | [ ]  Rotax [ ]  Anderer Hersteller |  |
| **Seriennummer** | \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ (Nur 912/914) |
| **Austausch** | [ ]  Ja [ ]  Nein  |
| **Service Bulletins** | Alert Service Bulletins[ ]  Ja [ ]  Nein [ ]  UnbekanntService Bulletins[ ]  Ja [ ]  Nein [ ]  Unbekannt | Wurden alleBulletins berücksichtigt? Veröffentlicht aufflyrotax.com |
| **Elektrische Pumpe** |
| **Hersteller** |  |  |
| **Seriennummer** | \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_  |  |
| **Vorhanden seit** | \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ (Monat/Jahr) |  |
| **Kraftstoff** |
| **Sorte (Oktan)** | [ ]  81 [ ]  82 [ ]  91[ ]  92 [ ]  98 Mogas [ ]  100LL Avgas[ ]  Einzelne Spritsorten „gemischt“ | Tankstellenbetreiber / zum Zeitpunkt des Ereignisses. Hauptbestandteil der Spritsorte |
| **Wurde Winterkraftstoff oder Kraftstoff mit Additiven vernwendet?** | [ ]  Ja [ ]  Nein  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Ansaugsystem**
 | **Hinweise** |
| **Art** | [ ]  Luftfilter [ ]  Airbox |  |
| Wenn “Airbox” gewählt wurde, bitte weitere Fragen beantworten |  |
| **Zustand** | [ ]  Original\* [ ]  Nachrüstung[ ]  Austausch [ ]  Umrüstung | \* Lt. Hersteller des Luftfahrzeuges |
| **Filterreinigungen** | [ ]  Ja [ ]  Nein [ ]  Nicht bekannt  | Bei Wartungen |

|  |
| --- |
| 1. **Beschreibung**
 |
| **Fragen** | **Antworten** |
| **Anlassprobleme des Motors** | [ ]  Nein [ ]  JaWenn „Ja“, welche? |
|  |
| **Auffälligkeiten beim Run-up** | [ ]  Nein [ ]  JaWenn „Ja“, welche? |
|  |
| **Betriebstemperaturen** | Öltemperatur | \_\_\_\_\_ °Celsius |
| Kühlwasser | \_\_\_\_\_ °Celsius |
| **Betriebsdruck**  | Öldruck | \_\_\_\_\_ Bar |
| **Motordrehzahl**  | Vor Eintritt | \_\_\_\_\_\_\_\_ U/min |
| Bei Eintritt | \_\_\_\_\_\_\_\_ U/min |
| Danach | \_\_\_\_\_\_\_\_ U/min |
| **Ereignis in/ab welcher Höhe** | Abheben | \_\_\_\_\_\_\_\_ m/ft |
| Steigflug | \_\_\_\_\_\_\_\_ m/ft |
| Reiseflug | \_\_\_\_\_\_\_\_ m/ft |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fluglage beim** **Ereigniseintritt** | ☐ Geradeaus  | Neigungswinkel ca.\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Grad |
| ☐ Linkskurve  | Neigungswinkel ca.\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Grad |
| ☐ Rechtskurve  | Neigungswinkel ca.\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Grad |
| **Ereignis beim Touch and go (T/G)** | [ ]  Nein [ ]  JaWenn „Ja“ bitte weiter beantworten |
|  | T/G zuvor (Anzahl) | \_\_\_\_\_ T/G  |
|  | Vorher Störungsfrei  | [ ]  Ja [ ]  Nein |
|  | Vergaservorwärmung im Anflug aktiviert | [ ]  Ja [ ]  Nein[ ]  Ungewiss |
|  | Vergaservorwärmung beim Durchstarten deaktiviert | [ ]  Ja [ ]  Nein[ ]  Ungewiss |
|  | Choke gezogen | [ ]  Ja [ ]  Nein[ ]  Ungewiss |
|  | Flugzeugneigungin Geradeausflug | [ ]  Ja [ ]  Nein[ ]  Ungewiss |
| **Ereignis beim Reiseflug** | [ ]  Nein [ ]  JaWenn „Ja“ bitte weiter beantworten |
|  | Gas gegeben | [ ]  Ja [ ]  Nein[ ]  Ungewiss |
|  | Gas zurückgenommen | [ ]  Ja [ ]  Nein[ ]  Ungewiss |
|  | Choke gezogen | [ ]  Ja [ ]  Nein[ ]  Ungewiss |
|  | Vergaservorwärmung gezogen | [ ]  Ja [ ]  Nein[ ]  Ungewiss |
|  | Flugzeugneigungin Geradeausflug | [ ]  Ja [ ]  Nein[ ]  Ungewiss |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ereignis beim Anflug** | [ ]  Nein [ ]  JaWenn „Ja“ bitte weiter beantworten |
|  | Gas gegeben | [ ]  Ja [ ]  Nein[ ]  Ungewiss |
|  | Gas zurückgenommen | [ ]  Ja [ ]  Nein[ ]  Ungewiss |
|  | Choke gezogen | [ ]  Ja [ ]  Nein[ ]  Ungewiss |
|  | Vergaservorwärmung gezogen | [ ]  Ja [ ]  Nein[ ]  Ungewiss |
|  | Flugzeugneigungin Geradeausflug | [ ]  Ja [ ]  Nein[ ]  Ungewiss |
| **Dauer des Ereignisses** | \_\_\_\_\_\_\_ Sekunden [ ]  Ungewiss |
| **Persönliche Beendigung** | [ ]  Nein [ ]  JaWenn „Ja“ bitte erläutern (Welche Aktion?) |
|  |
| **Störungsfreie Landung** | [ ]  Nein [ ]  JaWenn „Nein“ bitte erläutern |
|  |
| **Wiederholungsfälle** | [ ]  Nein [ ]  JaWenn „Ja“ bitte erläutern |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Ursachen**
 | **Hinweise** |
| **Gibt es gesicherte Erkenntnisse, die zu dem Ereignis geführt haben?** |  | Falls es Berichte gibt, bitte mitsenden |
| **Wurden einzelne Bauteile nach dem Ereignis extern****geprüft?** | [ ]  Ja [ ]  Nein | Falls“Ja” bitte Berichte mitsenden |
| **Sehen Sie Probleme der Verbesserungspotential bei der Beachtung der Vorgaben des Flughandbuches?** | Daily Check | [ ]  Ja [ ]  Nein | Wenn ja, welche? |
| Vorflugkontrolle | [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Betriebsgrenzen | [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Kraftstoffmanagement | [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Vergaservorwärmung | [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Verstellpropeller | [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Abkühlung des Motors | [ ]  Ja [ ]  Nein |
| …. sonstiges | [ ]  Ja [ ]  Nein |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Rotax allgemein**
 | **Hinweise** |
| **Gab es Schriftwechsel mit Rotax?Wie war der Umgang?** |  | Freiwillige Angabe |
| **Wie war die Qualität der Ersatzteile?** |  | Freiwillige Angabe |
| **Gab es eine Kulanz-Abwicklung seitens Rotax?** |  | Freiwillige Angabe |

**Wenn möglich: Bitte nachfolgende Bilder per Email zusenden:** occurrence@bazl.admin.ch

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Aufnahmen  | frontal | links | rechts | oben | unten |
| Motor\* | X | X | X | X |  |
| Vergaser L / R |  | X | X | X |  |
| Auspufftopf | X | X | X |  | X |

\* Cowling bitte rundum entfernen

|  |
| --- |
| **Zustimmung der Weitergabe Ihrer Daten** |
| **Ich/Wir sind damit einverstanden, dass meine/unsere persönlichen Daten zwecks Rücksprache weiter- gegeben dürfen.** | [ ]  Ja [ ]  Nein |

Die Übermittlung dieses Erhebungsbogens nebst Prüfberichte und Bilder bitte per Email:

occurrence@bazl.admin.ch

und an

info-av@sust.admin.ch

Oder per Post

 Sicherheits- und Risikomanagement (SRM) Papiermühlestrasse

Postadresse: 3003 Bern