

Instandhaltungsanweisung

Für nicht-EASA Luftfahrzeuge der Sonderkategorien, für welche keine Instandhaltungsanweisungen eines Herstellers verfügbar sind.

Luftfahrzeugmuster: _____ TSN: _____

Datum: _____ TSO: _____

Hinweis

Vor Beginn der Arbeiten müssen die Technischen Akten des Luftfahrzeuges, das Flugreisebuch, die dazugehörigen Lufttüchtigkeitsanweisungen (LTA) sowie die entsprechenden Technischen Mitteilungen (TM) des BAZL vorliegen.

Allfällige Beanstandungen aus dem Flugbetrieb (im Flugreisebuch oder ähnlichen Unterlagen) sind zu berücksichtigen.

Vor Beginn der Arbeiten ist das Luftfahrzeug und das Triebwerk gründlich zu reinigen. Alle notwendigen Kontrolldeckel und Verschaltungen sind zu entfernen oder zu öffnen.

Die jährlichen Mindestinstandhaltungsarbeiten gemäss BAZL TM- 02.020-10 entsprechen auf diesem Flugzeugmuster in Art und Umfang einer vollständigen ____ h-Kontrolle.

Die mit einem X bezeichneten Punkte sind bei Erreichen der entsprechenden Betriebsstunden zu prüfen.	50	100	SP
<p>1 Propeller</p> <ul style="list-style-type: none"> • Propeller auf Risse, Einschläge, Deformation und Ölverluste • Propellerbefestigung auf Festsitz und korrekte Sicherung • Anzugsmoment der Schrauben gem. Herstelleranweisung • Verstellmechanismus auf Zustand Festsitz, korrekten und vollständigen Betätigungsweg • Spinner auf Zustand und Beschädigung • Enteisungsanlage auf Zustand und Funktion <p>2 Motor und Zubehör</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ganze Triebwerkanlagen auf Öl-, Benzin- und andere Flüssigkeitsverluste • Bolzen und Muttern auf Festsitz und korrekte Sicherung • Kompressionsprüfung mit Messgerät (für Kolbenmotoren) • Ölfilter und Ablasszapfen auf Metallspäne und andere Fremdkörper (evtl. mehrere Filter!) • Motorenträger auf Risse, Festsitz und richtige Befestigung des Motors • Flexible Vibrationsdämpfer auf Zustand und Alterung 			

Die mit einem X bezeichneten Punkte sind bei Erreichen der entsprechenden Betriebsstunden zu prüfen.	50	100	SP
<ul style="list-style-type: none"> • Motorbedienungsgestänge auf Zustand, vollständigen Betätigungsweg und richtige Sicherung • Schläuche, Leitungen und deren Befestigungselemente auf Zustand, Dichtheit, Festsitz und Scheuerstellen • Auspuffanlage auf Risse, andere Defekte und richtige Befestigung • Motorzubehörgeräte auf richtigen Einbau und Befestigung, korrekte Einstellung und Zustand • Alle zum Motor gehörenden Anlagen auf richtigen Einbau, Zustand, Defekte und Festsitz • Motorverschalung auf Risse und Zustand <p>3 Kabine und Cockpit</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontrolle der Kabine auf Fremdkörper, welche die Funktion der Bedienungsorgane behindern könnten • Sitze und Anschnallgurte auf Zustand und richtige Funktion • Fenster und Windschutzscheiben auf Zustand, Risse, Brüche und Sichtbehinderungen • Türen auf Zustand, Risse, Brüche und korrekte Funktion der Verschlüsse • Instrumente auf Zustand, Befestigung, korrekte Markierung und Funktion (soweit möglich) • Steuerung und Motorbedienung auf richtigen Einbau und korrekte Funktion • Batterie auf richtigen Einbau und Ladezustand • Alle übrigen Anlagen auf richtigen Einbau, Zustand, Defekte und Festsitz • Motorverschalung auf Risse und Zustand • Korrekte Sicherung der Bolzen und Schrauben <p>4 Rumpf und Leitwerk</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bespannung oder Bepunktung auf Alterung, Zustand, andere Anzeichen von Defekten und Festsitz aller Beschläge • Alle Steuer auf richtigen Ausschlag, Einstellung der Anschläge, richtige Befestigung der Scharniere und Betätigungskabel oder -gestänge • Spannung der Steuerkabel • Alle Geräte und Anlagen auf richtigen Einbau und Festsitz • Befestigung und Dichtheit der Treibstofftanks • Korrekte Angaben betreffend Inhalt und Treibstoffsorte • Korrekte Sicherung der Bolzen und Schrauben 			

Die mit einem X bezeichneten Punkte sind bei Erreichen der entsprechenden Betriebsstunden zu prüfen.	50	100	SP
<p>5 Flügel</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bespannung oder Beplankung auf Alterung, Zustand, andere Anzeichen von Defekten und Festsitz aller Beschläge • Alle Steuer und Klappen auf richtigen Ausschlag, Einstellung der Anschläge, korrekte Befestigung der Scharniere und Betätigungskabel oder -gestänge • Befestigung und Dichtheit der Treibstofftanks • Korrekte Angaben betr. Inhalt und Treibstoffsorte • Korrekte Sicherung der Bolzen und Schrauben <p>6 Fahrwerk</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alle Fahrwerkteile auf Zustand, richtigen Einbau und Festsitz • Füllung der Stossdämpfer (Öl und Luft) • Gestänge, Streben und übrige Teile auf unzulässige Abnutzung, Spiel, Deformation und Ermüdungserscheinungen • Einziehmechanismus auf korrekte Funktion • Notbetätigung des Fahrwerks • Hydraulikleitungen auf Dichtheit • Elektrische Kabel und Schalter auf Scheuerstellen und richtige Funktion • Pneus auf Zustand, Schnitte, unzulässige Abnutzung und korrekten Luftdruck • Bremsen auf Zustand, Abnutzung und richtige Einstellung prüfen • Skis und Schwimmer auf Zustand, richtige Befestigung und Einstellung (falls montiert) • Korrekte Sicherung der Bolzen und Schrauben <p>7 Ausrüstung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radio- und elektronische Geräte auf richtigen Einbau und Festsitz • Gesamte Verkabelung auf richtigen Einbau, Scheuerstellen und Festsitz • Masseverbindungen und Abschirmungen auf Zustand und korrekten Einbau • Alle Antennen auf richtigen Einbau und korrekte Funktion • Allfällige STC, Minor - Major Modifikationen kontrolliert/überprüft <p>8 Standlauf</p> <ul style="list-style-type: none"> • Treibstoffhahn / Wählhahn Funktion 			

Die mit einem X bezeichneten Punkte sind bei Erreichen der entsprechenden Betriebsstunden zu prüfen.	50	100	SP
<ul style="list-style-type: none"> • Treibstoffmengenanzeige • Öldruck und -temperaturanzeige • Generator- / Alternatorleistung • Vergaservorwärmung Funktion • Magnete einzeln prüfen, Drehzahlabfall notieren • Massenanschluss der Magnete • Kabinenheizung Funktion • Motorbedienung Funktion • Rundlauf und Vibrationsfreiheit des Motors • Betriebswerte bei Maximaldrehzahl notieren • Leerlaufdrehzahl und -gemisch <p>9 Allgemeines</p> <ul style="list-style-type: none"> • Luftfahrzeug entspricht dem zugelassenen Baumuster • Anfallende LTA sind berücksichtigt • Anfallende TM des BAZL sind berücksichtigt • Flughandbuch vorhanden, nachgeführt und vollständig • Allfällige Anhänge zum Flughandbuch vorhanden • Bordpapiere vorhanden, vollständig und gültig • Technische Akten vollständig und nachgeführt • Arbeiten in Akten und Flugreisebuch eingetragen • Allfälliger Kontrollflug ausgeführt 			

Teile mit begrenzter Betriebsdauer

Die nachstehend erwähnten Teile des Luftfahrzeuges müssen bei Erreichen der angegebenen Betriebs- oder Kalenderzeiten überholt, ersetzt oder geprüft werden.

Es ist dabei zu beachten, dass die zulässigen Betriebszeiten resp. Prüfintervalle für einzelne der aufgeführten Teile in separaten Technischen Mitteilungen geregelt sind.

Alle nicht in dieser Liste erwähnten Luftfahrzeugteile sind je nach Zustand und/oder Bedarf zu überholen, ersetzen oder zu prüfen.

Luftfahrzeugteil	Art der Arbeit	Betriebsstunden	Kalenderzeit	Bemerkungen
Motor	Überholung	_____ Std.	_____ Jahre	
Propeller	Überholung	_____ Std.	_____ Monate	
Motoraggregate	Überholung	_____ Std.	_____ Monate	
Flex. Schläuche	Ablaufdatum	_____ Std.	_____ Jahre	
Notsenderbatterie	Ablaufdatum		_____ Jahre	
Magnetkompass	Kompensation (TM 20.040-00)		_____ Monate	
Höhenmesser	Prüfung (IFR) (TM 20.020-20)		_____ Monate	
Referenz/Aktenzeichen:	TM 73.700-10			

Datum: 3.11.2015

Statikanlage	Prüfung (IFR)	___ Monate
Höhencodierung	Prüfung (IFR) (TM 20.020-20)	___ Monate
Transponderanlage	Prüfung (TM 20.100-20)	___ Monate
Sauerstoffflasche	Hydr. Prüfung	___ Jahre
Sauerstoffflasche	Ersatz	___ Jahre
Feuerlöscher	Prüfung (falls vorgeschrieben)	___ Monate
Apotheke	Kontrolle (falls vorgeschrieben)	___ Monate
Schwimmwesten	Kontrolle	___ Monate
Rettungsboote	Kontrolle	___ Monate
Sicherheitsgurte	Ablaufdatum	___ Jahre
Wägeintervall	Ablaufdatum (TM 73.920-12)	___ Jahre

Sind für einen Teil mehrere Prüfintervalle angegeben, so gilt dasjenige, welches zuerst erreicht wird.