



Checkliste der einzureichenden Dokumente für eine Aussenlandbewilligung:  
**Landung(en) ausserhalb eines Flugplatzes/Heliports  
mit einem im Ausland immatrikulierten Helikopter**

**Generelle Informationen**

- > Gesetzesgrundlage: Aussenlandverordnung ([AulaV; SR 748.132.3](#)).
- > Bei kommerziellen Flügen sind insbesondere Art. 4, 5, 6, 7, 11, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 25 und 30 zu beachten, bei nicht-kommerziellen sind dies Art. 4, 5, 6, 7, 11, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 30 und 32.
- > Das Einverständnis des Grundeigentümers wird vorausgesetzt.
- > Verboten sind Landungen in Wohn- oder Naturschutzgebieten, über 1100m AMSL sowie bei Nacht.
- > Landungen auf einem Gebirgslandeplatz (GLP) sind nur mit einer Schweizer MOU(H) Pilotenlizenz möglich.
- > Grenzüberschreitende Flüge haben über einen Zoll-Flugplatz zu erfolgen.
- > Soll die Landung anlässlich einer Veranstaltung stattfinden, braucht es das Einverständnis des Organizers.
- > Für "high-risk SPO" braucht es zusätzlich eine "cross-border high-risk authorisation" (siehe Link).
  
- > Link zu den SPO Informationen: <https://www.bazl.admin.ch/spo>
- > Link zu den Luftfahrthinderniskarten: <https://map.geo.admin.ch/?topic=aviation>
- > Link zu den Einschränkungen im Schweizer Luftraum (DABS): [www.skybriefing.com](http://www.skybriefing.com)
  
- > Für die Bearbeitung des Gesuchs muss mit 10 Arbeitstagen gerechnet werden.
- > Die Bewilligung wird für eine Dauer von maximal 1 Jahr erteilt.
- > Gebühr 500.- CHF pro Bewilligung (gemäss Art. 38 Abs. 1 lit. f Ziffer 1, GebV-BAZL; SR 748.112.11)
- > Das Gesuch ist vom Antragsteller per Email an [heli@bazl.admin.ch](mailto:heli@bazl.admin.ch) einzureichen.

**Email-Gesuch mit folgenden Angaben, resp. Kopien von Dokumenten als Beilage:**

*Bei Bedarf können weitere Informationen und/oder Dokumente nachgefordert werden.*

- 1) Name und Adresse des Antragstellers
- 2) Name und Adresse für die Rechnung (sofern sie anders lautet)
- 3) Gewünschter Flug-Typ: CAT, SPO, NCC oder NCO (nur einer möglich pro Bewilligung)
- 4) Für welchen Zeitraum die Bewilligung beantragt wird (max. 1 Jahr möglich)

**Pilot/in:**

Aus Gründen der Luftfahrtsicherheit muss gewährleistet werden, dass Piloten so ausgebildet sind, dass sie die Grundanforderungen für Aussenlandungen in topografisch anspruchsvollem Gelände erfüllen.

- 5) Angaben zur Ausbildung und Erfahrung in Bezug auf Aussenlandungen (Art. 7a AulaV).
- 6) Selbstdeklaration des Piloten über Kenntnisse der entsprechenden Gesetzgebungen und relevanten Publikationsmittel (Art. 7b AulaV).
- 7) Pilotenlizenz
- 8) Medical

**Nur bei CAT-Flügen:**

- 9) Air Operator Certificate AOC (EASA form 138)
- 10) Operations Specifications des/der Helikopter/s (EASA form 139)

**Bei allen anderen Flügen: SPO, NCC, NCO**

- 11) Lufttüchtigkeitszeugnis des Helikopters
- 12) Airworthiness Review Certificate ARC (EASA form 15)

ADMINISTRATIVE INFORMATION – FOR FOCA ONLY

Business Object 313.212 and 313.222

Prepared by SBHE / hep

Released by

SL SBHE / 01.02.2021

Document Owner SBHE

Revised by

Distribution

Internal / External