

Januar

Gleich zu Beginn des Jahres ereignete sich der tragische Unfall einer Crossair-Maschine. Sie stürzte kurz nach dem Start in Zürich-Kloten in ein Feld bei Niederhasli ab. Alle zehn Passagiere und Besatzungsmitglieder kamen ums Leben.

Das ECAC-Verkehrsminister-Treffen in Brüssel stand unter der Leitung von Bundesrat Moritz Leuenberger. Am Treffen wurden Fragen der Flugsicherung behandelt.

Staatsvertragsverhandlungen mit Deutschland über die Benützung des süddeutschen Luftraums: 4. Verhandlungsrunde.

Februar

Luftverkehrsverhandlungen mit Äthiopien, Sri Lanka und Namibia.

Audit und Erteilung des FTO-Approvals (Flying Training Organisation) nach JAR-FCL für die Swissair Aviation School, das Crossair Training Center und die Horizon Swiss Flight Academy.

März

Erteilung der Bewilligung für die Durchführung von Flügen mit Ecolight-Aircraft im Zusammenhang mit einer Veranstaltung der parlamentarischen Gruppe Luftfahrt auf dem Flughafen Bern-Belp.

Qualifizierung des ersten «Flight and Navigation Procedure Trainers» nach JAR-Vorschriften (STD 3A) in der Schweiz.

April

Staatsvertragsverhandlungen mit Deutschland über die Benützung des süddeutschen Luftraums: 5. Verhandlungsrunde.

Eintragung des ersten Embraer-145 der Crossair ins schweizerische Luftfahrzeugregister (HB-JAC).

Übernahme der ersten Boeing 757 der Balair in Düsseldorf.

Luftverkehrsverhandlungen mit Pakistan.

Mai

SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft) Ramp Check in Genf: Ein US-amerikanisches Frachtflugzeug vom Typ Boeing 727 wird wegen technischen und operationellen Mängeln zurückgehalten.

Staatsvertragsverhandlungen mit Deutschland über die Benützung des süddeutschen Luftraums: 6. Verhandlungsrunde.

Genehmigung des temporären Benützungskonzeptes Zürich-Dübendorf (vorübergehende Schliessung der Piste 28 in Zürich für Bauarbeiten).

Das schweizerische Luftfahrzeugregister wird erstmals auf der BAZL-Homepage publiziert und fortan monatlich aktualisiert (www.aviation.admin.ch).

Juni

Anlässlich der 24. Vollversammlung der Europäischen Zivilluftfahrt-Konferenz (ECAC) wird der Chef der Zivilluftfahrtbehörde Italiens, Alfredo Roma, zum neuen Präsidenten der ECAC und somit zum Nachfolger des BAZL-Direktors André Auer gewählt. Auer wird erster Ehrenpräsident der ECAC. Weiter verabschiedet die ECAC eine Empfehlung über die Erhebung lärmabhängiger Flughafengebühren.

Die Eidg. Luftfahrtkommission befasst sich mit dem Sachplan Infrastruktur der Luftfahrt (SIL), den

Nachtflugregelungen und den Staatsvertragsverhandlungen zwischen der Schweiz und Deutschland.

Besuch des JAA-CST (Certification Standardization Team der europäischen «Joint Aviation Authorities»), damit das BAZL als PCA (Primary Certification Authority) anerkannt werden kann.

Juli

Sitzung des Nationalen Sicherheitsausschusses Luftfahrt mit den Hauptthemen Vervollständigung des Nationalen Sicherheitsprogramms, Einführung der hundertprozentigen Gepäckkontrolle, Schaffung eines Pools von Securityauditors und Sicherheitskontrolle für Crewmitglieder.

August

Audit der Balair CTA und der Private Air zur Erlangung einer Bewilligung zur TRTO (Type Rating and Training Organisation).

September

Luftverkehrsverhandlungen mit Tschechien, Ägypten und Bahrain.

Oktober

Der Bundesrat verabschiedet am 18. Oktober 2000 den Sachplan Infrastruktur der Luftfahrt (SIL) – Teile I bis III B (Politik und Konzept). Als nächstes wird die schrittweise Bereinigung des anlagenspezifischen Teils III C eingeleitet. In einer ersten Serie sollen bis Ende 2001 die Anlagen mit hohem Koordinationsbedarf bereinigt und vom Bundesrat verabschiedet werden. Dazu gehören namentlich die Landesflughäfen, die Regionalflugplätze mit Linienverkehr, die zivilaviatisch weitergenutzten ehemaligen Militärflugplätze sowie weitere Flugplätze mit aktuellem Koordinationsbedarf.

Staatsvertragsverhandlungen mit Deutschland über die Benützung des süddeutschen Luftraums: 7. Verhandlungsrunde.

November

Erstflug «Proof of concept» PC-21 Pilatus (Schlussprüfung durch das BAZL).

Erweiterung des Air Operator Certificate (AOC) der Edelweiss Air AG auf das Langstreckenflugzeug Airbus A330-200

Dezember

Erteilung des ersten JAR-147-Zertifikates in der Schweiz an SR Technics Switzerland als Ausbildungsbetrieb für Luftfahrzeug-Unterhaltungspersonal.

Staatsvertragsverhandlungen mit Deutschland über die Benützung des süddeutschen Luftraums: 8. Verhandlungsrunde. Diese endet in einer Sackgasse, weil Deutschland den Schweizer Vorschlag rundum ablehnt und die Schweiz die deutschen Forderungen nach Verkehrsbeschränkung nicht akzeptieren kann.