

Les chiffres ci-après illustrent le degré de sécurité (level of safety) atteint par l'aviation civile suisse en 2007. L'OFAC utilise comme critère les heures de vol, car cette donnée est fiable et les relevés de bonne qualité. Au moment de publier le présent rapport, les données statistiques n'étaient cependant pas encore disponibles sous leur forme définitive, de sorte que la quantification du niveau de sécurité repose sur une extrapolation des heures de vol.

En 2007, il s'est produit au total 3,46 accidents ou incidents graves pour 100 000 heures de vol³. Cela correspond à une diminution du taux d'accidents de 1,29 par rapport à l'année précédente. Pour les avions d'un poids maximal au décollage inférieur à 5700 kg, on a enregistré en 2007 au total 7,78 (2006: 9,95) accidents ou incidents graves. Pour les appareils d'un poids maximal au décollage supérieur à 5700 kg, le taux d'accidents est passé de 1,38 à 0,66, soit une diminution de plus de la moitié en 2007.

La tendance positive à la diminution du taux de mortalité ne s'est pas confirmée en 2007, mais ce chiffre de 1,6 (1,6 morts par 100 000 heures de vol) est légèrement en dessous de la moyenne de ces cinq dernières années (2003-2007: 1,91). Par rapport à 2006, le taux de mortalité a augmenté de 0,2 cas par 100 000 heures de vol. Dans la catégorie des avions d'un poids maximal au décollage inférieur à 5700 kg, 3,72 personnes ont

trouvé la mort par suite d'accidents en 2007, contre 3,55 l'année d'avant. Une personne a été mortellement blessée en 2007, ce qui constitue le premier cas de mortalité depuis 2001 dans la catégorie des appareils d'un poids maximal au décollage supérieur à 5700 kg. Les principales catégories suivantes se sont cristallisées comme causes d'accidents:

- Loss of Control – in Flight (perte de contrôle de l'appareil pendant le vol). En 2007, cette cause a provoqué 9 accidents, soit 2 de moins qu'en 2006 dans cette catégorie.
- Low Altitude Operation (collision ou quasi-collision avec un obstacle/ un objet/ le sol pendant un vol délibéré à basse altitude, hormis au décollage ou à l'atterrissage). En 2007, cette catégorie a été une des causes ayant provoqué 4 accidents. On remarquera qu'en 2006, aucun accident n'avait été enregistré dans cette catégorie.

Les données indiquées ne concernent que les avions immatriculés en Suisse.

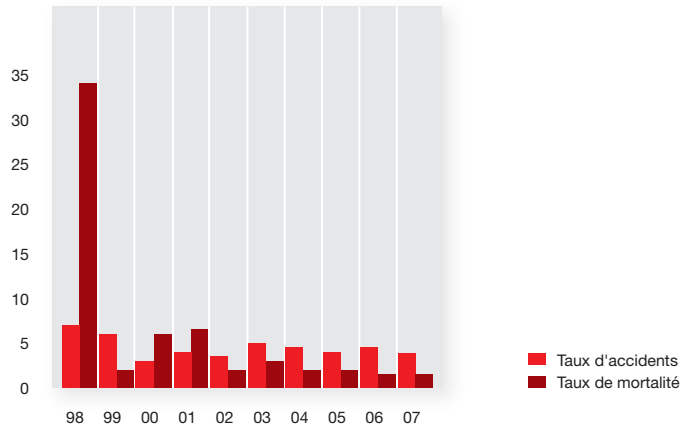
	< 5700 kg	> 5700 kg	Total
Accidents	23	3	26
Tués ¹	11	1	12
Taux d'accidents	7.78	0.66	3.46
Taux de mortalité ²	3.72	0.22	1.60

¹ Source: Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation

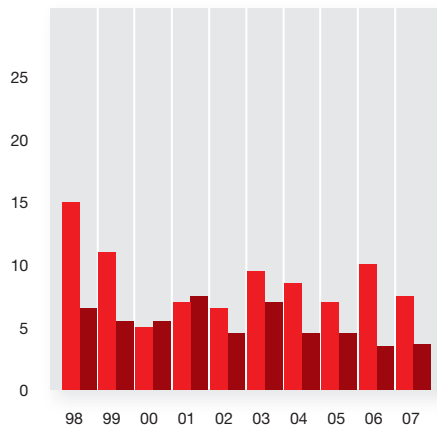
² pour 100 000 heures de vol

³ Heures de vol y compris vols de ligne, avions, hélicoptères et planeurs (commerciaux et privés)

Taux d'accidents/Mortalité, toutes catégories et classes de poids confondues, (pour 100 000 de vol)



Taux d'accidents/Mortalité, toutes catégories (PMOD inférieur à 5 700 kg pour 100 000 heures de vol)



Taux d'accidents/Mortalité, toutes catégories (PMAD supérieur à 5 700 kg pour 100 000 heures de vol)

