

En 2007, l'OFAC a collaboré au niveau international à des programmes de sécurité et a réalisé au plan national diverses manifestations de sécurité avec l'industrie. Les principales activités sont brièvement présentées ci-dessous.

Safety Oversight Committee (SOC)

Depuis 2005, l'OFAC a renforcé la collaboration avec les représentants de l'industrie aéronautique suisse et l'aviation générale par le biais du Safety Oversight Committee (SOC). Le SOC a pour but d'échanger les données, informations et expériences portant sur des sujets liés à la sécurité et de discuter des évolutions en la matière. Outre la présentation de systèmes de sécurité de diverses entreprises et institutions, l'accent a été mis en 2007 sur la mise en œuvre des systèmes de gestion de la sécurité (SGS), tels que prescrits par l'OACI, ainsi que sur le renforcement de la culture de la sécurité en général.

Swiss Aviation Safety Conference

Depuis 2005, l'OFAC organise tous les ans une conférence sur la sécurité destinée à promouvoir et à entretenir le dialogue sur la sécurité dans l'aviation civile suisse. La conférence de 2007 a été consacrée au renforcement de la culture de la sécurité dans l'aéronautique suisse. En groupes de travail, les participants ont élaboré une compréhension commune de la culture de la sécurité à l'exemple de trois thèmes principaux: que signifie une culture de la sécurité, quelles sont les bonnes

pratiques et comment mesurer efficacement une culture de la sécurité

Une des principales conditions à remplir pour une bonne culture de la sécurité est une compréhension commune de la notion. Les instances dirigeantes des entreprises doivent s'impliquer et donner le bon exemple afin d'y susciter une attitude positive envers la culture de la sécurité. Par ailleurs, il faut une communication claire à tous les niveaux de l'entreprise, un environnement exempt de sanctions (no blame/just culture) avec une délimitation claire entre les comportements tolérables et les comportements inacceptables et une conscience active de la sécurité. La culture de la sécurité existe sans doute dans chaque entreprise, mais peut être plus ou moins prononcée. Le défi consiste à améliorer cette culture de la sécurité afin d'atteindre une sécurité maximale. En résumé, les participants à la conférence ont convenu que la sécurité future dépendait de l'acceptation actuelle des rôles de chacun, d'une communication ouverte et transparente et d'un rapport de confiance marqué par la critique constructive.

European Strategic Initiative (ESSI)

La European Strategic Safety Initiative (ESSI) est une plate-forme commune des autorités aéronautiques européennes et des organisations sectorielles. L'OFAC est représenté au comité de pilotage ainsi que dans divers groupes de travail. Créée à l'automne 2006, cette initiative repose sur

trois piliers: vols commerciaux, hélicoptères et aviation générale. La European Commercial Aviation Safety Team (ECAST) a tout d'abord procédé à une analyse des problèmes de sécurité fondamentaux de l'aviation européenne. Sur la base du travail de l'ECAST Analysis Team (EAT), elle a dressé une liste de 18 thèmes susceptibles de constituer des missions pour l'ECAST.

En tête de liste figure le domaine SGS/culture de la sécurité. Cela a abouti à la création de la European Commercial Aviation Safety Team (ECAST) Safety Management Systems (SMS) et du Safety Culture Working Group. Ce groupe de travail est chargé de rassembler les connaissances spécialisées et les bonnes pratiques des membres et des partenaires de l'ECAST afin d'examiner dans quelle mesure une base sectorielle peut être créée pour la SGS/culture de la sécurité et comment cette base peut amener à une culture de la sécurité commune dans l'ensemble du secteur aéronautique.

