Vents contraires à Zurich-Kloten

Exactement 15 568 oppositions ont été adressées à l'OFAC, l'automne dernier, à la suite de la mise à l'enquête du projet de fiche du Plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique (PSIA) pour l'aéroport de Zurich. La majorité des oppositions a été notifiée sous forme de lettres ou de cartes postales types et provenait de riverains résidant à l'est et au sud de l'aéroport. Les récriminations variaient en fonction de l'origine du courrier. Les régions s'opposaient soit à l'instauration de nouvelles trajectoires de vol, soit au maintien des trajectoires existantes. Elles se prononçaient en fait pour ou contre l'une des trois variantes d'exploitation proposées par le DETEC.

Pour la Confédération, la problématique va au-delà du choix d'une des trois variantes dont aucune ne permettra à moyen terme à l'aéroport d'absorber la demande attendue de trafic. Il y va également de l'octroi ou non de capacités supplémentaires, par exemple en autorisant les appareils à s'envoler en ligne droite en direction du sud et à survoler la ville de Zurich aux heures de pointe. Le DETEC présentera son point de vue d'ici l'automne. Le Conseil fédéral devrait statuer sur la fiche PSIA de l'aéroport de Zurich au premier semestre 2012.

Les futures modalités d'exploitation de l'aéroport de Zurich dépendent fortement de l'issue des pourparlers avec l'Allemagne concernant l'utilisation de l'espace aérien du sud de l'Allemagne. Bien que les administrations suisses et allemandes affichent de nettes divergences à ce sujet en 2010, les deux parties ont néanmoins réaffirmé leur volonté d'œuvrer à une solution viable. La Suisse a en outre fait part de sa disposition à faire des compromis. Pour autant que la partie allemande fasse un geste, l'objectif fixé par les deux délégations, à savoir trouver une solution avant la fin de l'année, pourrait être à portée de main.