

Janvier

L'année a débuté avec le tragique accident d'un appareil Crossair, tombé dans un champ près de Niederhalsli peu après le décollage de Zurich-Kloten. Cet accident a coûté la vie aux dix passagers et membres d'équipage.

La réunion des ministres des transports CEAC à Bruxelles a eu lieu sous la direction du Conseiller fédéral Moritz Leuenberger. Elle était consacrée aux questions de contrôle de la circulation aérienne.

Négociations du traité d'Etat avec l'Allemagne au sujet de l'accord sur l'utilisation de l'espace aérien de l'Allemagne du sud: 4e ronde.

Février

Négociations sur le trafic aérien avec l'Ethiopie, le Sri Lanka et la Namibie.

Audition et octroi de l'approbation FTO (Flying Training Organisation) selon JAR-FCL pour Swissair Aviation School, Crossair Training Center et Horizon Swiss Flight Academy.

Mars

Octroi de l'autorisation de procéder à des vols avec Ecolight-Aircraft lors d'une journée du groupe parlementaire Aviation sur l'aérodrome de Berne-Belp.

Qualification du premier «Flight and Navigation Procedure Trainer» selon les prescriptions JAR (STD 3A) en Suisse.

Avril

Négociations du traité d'Etat avec l'Allemagne au sujet de l'accord sur l'utilisation de l'espace aé-

rien de l'Allemagne du sud: 5e ronde.

Inscription du premier Embraer-145 de Crossair au registre matricule suisse (HB JAC).

Réception du premier Boeing 757 de Balair à Düsseldorf.

Négociations sur le trafic aérien avec le Pakistan.

Mai

Inspection SAFA («Safety Assessment of Foreign Aircraft») sur le tarmac de Genève: un avion-cargo US de type Boeing 727 est retenu pour cause d'insuffisances techniques et opérationnelles.

Négociations du traité d'Etat avec l'Allemagne au sujet de l'accord sur l'utilisation de l'espace aérien de l'Allemagne du sud: 6e ronde.

Approbation du plan temporaire d'utilisation Zurich-Dübendorf (fermeture passagère de la piste 28 de Zurich pour travaux).

Le registre matricule suisse des avions est pour la première fois accessible sur le site de l'OFAC et sera désormais actualisé chaque mois (www.aviation.admin.ch).

Juin

Lors de la 24e assemblée plénière de la Conférence européenne de l'aviation civile (CEAC), le chef de l'autorité de l'aviation civile italienne, M. Alfredo Roma, est élu à la présidence de l'organisation, succédant ainsi au directeur de l'OFAC, M. André Auer. Celui-ci devient premier président d'honneur de la CEAC. Par ailleurs, celle-ci adopte une recommandation sur le prélèvement de redevances d'aéroport calculées en fonction du bruit.

La Commission fédérale de l'aviation s'occupe du plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique (PSIA), de la réglementation des vols de nuit et des négociations sur le traité d'Etat entre la Suisse et l'Allemagne.

Visite du JAA-CST («Certification Standardization Team» des «Joint Aviation authorities») en vue de la reconnaissance de l'OFAC au titre de PCS («Primary Certification Authority»).

Juillet

Réunion du Comité national de sûreté de l'aviation avec pour thèmes principaux l'achèvement du programme national de sûreté, l'introduction du contrôle intégral des bagages, la création d'un pool d'auditeurs de la sûreté et les contrôles de sûreté des membres d'équipage.

Août

Audition de Balair CTA et de Private Air, désireuses d'être autorisées au TRTO («Type Rating and Training Organisation»).

Septembre

Négociations sur le trafic aérien avec la Tchéquie, l'Égypte et Bahrein.

Octobre

Le 18 octobre, le Conseil fédéral adopte le plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique (PSIA), parties I à III B (politique et concept). Il s'agit maintenant d'entreprendre pas à pas la mise au point de la partie III C, dédiée aux installations. Dans un premier temps, on traitera les installations ayant un besoin de coordination élevé, pour les faire accepter par le Conseil fédéral. Ce sont en particulier les aéroports nationaux, les aérodromes régionaux avec trafic de lignes, les anciens aéro-

dromes militaires servant désormais à l'aviation civile ainsi que d'autres places d'aviation ayant besoin d'être coordonnées sans retard.

Négociations du traité d'Etat avec l'Allemagne au sujet de l'accord sur l'utilisation de l'espace aérien de l'Allemagne du sud: 7e ronde.

Novembre

Premier vol «Proof of Concept» d'un Pilatus PC-21 (examen final par l'OFAC).

Extension du certificat AOC («Air Operator Certificate») de la SA Edelweiss au long-courrier Airbus A330-200.

Décembre

Octroi du premier certificat JAR-147 en Suisse à SR Technics Switzerland au titre d'entreprise formatrice de personnel pour l'entretien des avions. Négociations du traité d'Etat avec l'Allemagne au sujet de l'accord sur l'utilisation de l'espace aérien de l'Allemagne du sud: 8e ronde. Les négociations sont dans l'impasse, parce que l'Allemagne refuse purement et simplement le projet suisse et que la Suisse ne peut accepter les exigences allemandes de restriction du trafic.