



Editorial

Des chiffres qui génèrent des attentes

Les chiffres qui se dégagent de l'étude de l'OFAC et d'Aerosuisse (association faîtière de l'aviation suisse) prouvent l'importance de l'aviation pour notre pays, elle qui génère chaque année une valeur ajoutée de 30 milliards de francs et fait vivre quelque 180 000 personnes. Les statistiques du trafic sont tout autant remarquables: les trois aéroports nationaux, à savoir Bâle-Mulhouse, Genève et Zurich, ont enregistré un total de 560 000 mouvements d'aéronefs pour 42,5 millions de passagers transportés, chiffres qui n'avaient pas été atteints depuis longtemps.

Derrière ces chiffres se cachent cependant plusieurs enjeux. Les passagers exigent que le trafic aérien de plus en plus dense soit géré en toute sécurité, c'est-à-dire sans accidents. Tandis que les riverains des aéroports ne souhaitent pas une augmentation illimitée des décollages et des atterrissages et veulent au contraire une diminution des nuisances sonores notamment tôt le matin et tard le soir. De plus, le trafic régulier et charter tend à bouter l'aviation générale, c'est-à-dire la petite aviation, hors des aéroports nationaux, au détriment de l'offre de formation et de l'aviation d'affaires.

Et l'OFAC dans tout cela ? Il essaie de donner une orientation durable à l'aviation, ce qui ne signifie rien d'autre qu'arbitrer les intérêts en présence. Notre office ordonne des mesures de sécurité supplémentaires lorsque cela se révèle nécessaire, décrète des restrictions si la protection contre le bruit l'exige, mais s'engage aussi pour offrir à l'aviation générale des capacités d'instruction et des infrastructures suffisantes et lui ouvrir de nouvelles portes. Notre office souhaite aménager l'espace aérien suisse de manière à ce que chacun y trouve sa place.

En exerçant cette tâche, l'OFAC est conscient qu'il s'expose. Mais il est prêt à relever ce défi. Il mise sur les innovations technologiques qui promettent d'entraîner l'aviation dans une nouvelle dimension, que ce soit du point de vue économique, social ou écologique. Que l'on songe par exemple à la navigation par satellite, domaine dans lequel la Suisse fait œuvre de pionnier en Europe.

*Peter Müller,
Directeur de l'OFAC*

