

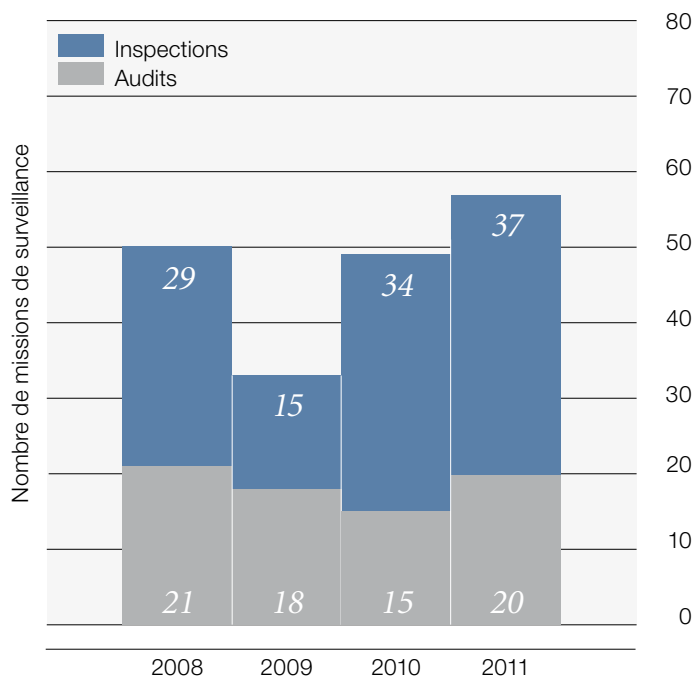
Service de la navigation aérienne

En 2011, l'OFAC a réalisé 37 inspections et 20 audits auprès du prestataire de services de navigation aérienne Skyguide, ce qui représente une augmentation de 14% des visites de contrôle par rapport à l'année précédente. Les inspecteurs ont enregistré 101 constatations, en recul de 23%. Près de 90% des non-conformités relevées étaient associées à un risque mineur, pourcentage stable par rapport à l'année précédente. Elles concernent la plupart du temps le non-respect des procédures et processus, par exemple lors de la publication des informations aéronautiques ou en vue du maintien des qualifications des examinateurs. Les documents et manuels périmés ou incomplets constituent la deuxième cause de non-conformité.

Les contrôleurs de la circulation aérienne et les pilotes ont déclaré à l'OFAC en 2011 un total de 823 incidents liés au service de la navigation aérienne, en augmentation de 11% par rapport à l'année précédente. La part des cas affectés d'un risque majeur atteint près de 12%. A noter que la plupart du temps, les incidents sont causés par des pilotes. Le nombre de comptes rendus par millions d'heures de vol augmente légèrement moins en Suisse qu'en Europe (Europe: 5%, Suisse: 3%). En revanche, contrairement à la tendance européenne, le nombre de cas affectés d'un risque majeur a augmenté de 17% en Suisse.

Après des années de croissance, le nombre de comptes rendus faisant état d'une entrée non autorisée dans un espace aérien est en recul. L'OFAC a enregistré 327 cas, soit 4% de moins que l'année précédente. De nouveaux points noirs, à savoir les aérodromes militaires de Dübendorf et de Meiringen sont venus s'ajouter en 2011 à ceux constitués par les aéroports de Berne et de Zurich. On constate également une inversion de tendance s'agissant des quasi-collisions en vol (Airprox) qui, avec 64 cas annoncés, chiffre voisin de celui de 2009, ont augmenté en 2011 de près d'un tiers. Les statistiques font également état d'une tendance négative en ce qui concerne les cas associés à un risque majeur, qui ont augmenté de 65% (33 cas déclarés). Cette progression est due principalement aux incidents causés par les pilotes de petits avions volant selon les règles de vol à vue et non contrôlés par le service de la navigation aérienne. L'aéroport de Zurich a été le théâtre le 15 mars 2011 d'un incident dangereux lorsque deux avions ont reçu pratiquement en même temps du contrôle aérien l'autorisation de décoller alors qu'ils partaient de deux pistes en croix. Une série de mesures a été ordonnées à la suite de cet incident afin de simplifier l'exploitation de l'aéroport.

Surveillance dans le domaine du service de la navigation aérienne



Principaux types d'incidents dans le domaine du service de la navigation aérienne en 2011

