

Espace aérien: une route semée d'embûches

Les relations entre la Suisse et l'Union européenne ont connu des jours meilleurs. Les bilatérales sont pratiquement au point mort. L'UE presse la Suisse de simplifier la procédure de reprise de l'acquis communautaire, laquelle s'oppose à tout automatisme. Résultat: les négociations en vue d'étendre l'accord sur le transport aérien aux vols intérieurs (p. ex. de Paris à Marseille) progressent à grand peine et ne sont pas près d'aboutir.

La constitution d'un bloc d'espace aérien fonctionnel en Europe central (Functional Airspace Block Europe Central, FABEC), autre projet d'intégration auquel participent la Suisse aux côtés de cinq autres pays (Allemagne, France et pays du Benelux) ainsi que sept prestataires de services de navigation aérienne, s'est également enlisé. Ici, ce sont moins les divergences de vue entre la Suisse et l'UE sur les modalités de l'intégration qui sont sources de blocage que les réticences des pays et de leur prestataire de services de navigation aérienne à concentrer, voire abandonner, certaines prérogatives.

Afin de donner une nouvelle impulsion au projet, les directeurs des autorités aéronautiques des six pays impliqués se sont rencontrés l'année dernière à l'initiative de l'OFAC à Zermatt et ont adopté la déclaration du Cervin qui entérine une politique des petits pas pour atteindre l'objectif commun. Ils ont demandé en premier lieu aux prestataires de services de navigation aérienne de dessiner des routes aériennes plus directes entre les grandes plates-formes aéroportuaires européennes et de quantifier les gains d'efficacité qui seront ainsi réalisés.

A long terme, il sera toutefois question de la future forme d'organisation du service de la navigation aérienne au sein du FABEC. L'OFAC étudie plusieurs modèles allant de la simple coopération entre les prestataires actuels à la fusion en un seul organisme. Dans tous les cas, la Suisse doit avoir la garantie de pouvoir reprendre la maîtrise des services de la navigation aérienne en cas de nécessité.



Rencontre au sommet