

Les chiffres présentés ci-après illustrent le niveau de sécurité atteint par l'aviation civile suisse en 2006. C'est la première fois que l'office évalue le niveau de sécurité. Pour ce faire, il a retenu le critère des heures de vol car cette donnée est fiable et les relevés de bonne qualité. Il est impossible pour l'instant de procéder à des analyses fondées sur les mouvements de vol et les survols car les données disponibles ne sont pas suffisamment significatives. Mais cet état de chose est appelé à se modifier dans les prochaines années.

En 2006, on a enregistré 4,75 accidents et incidents graves pour 100 000 heures de vol. Les données ne concernent que les aéronefs immatriculés en Suisse. Le taux d'accidents des aéronefs d'un poids maximal au décollage inférieur à 5 700 kg s'établissait en 2006 à 9,95 accidents et incidents graves pour 100 000 heures de vol contre un taux de 1,38 accident et incident grave pour les aéronefs d'un poids maximal au décollage supérieur à 5 700 kg.

En 2006, le nombre de personnes blessées mortellement a légèrement reculé par rapport aux années précédentes. Toutes classes de poids confondues, le taux de mortalité s'établissait en 2006 à 1,4 tué pour 100 000 heures de vol. Durant cette même année, le taux de mortalité pour les aéronefs poids maximal au décollage inférieur à 5 700 kg s'élevait à 3,55 tués pour 100 000 heures de vol. Pour les aéronefs d'un poids maximal au décollage supérieur à 5 700 kg, le dernier accident mortel remonte à 2001.

	< 5700 kg	> 5700 kg	Total
Heures de vol <sup>1</sup>	281522	434050	715572
Accidents <sup>2</sup>	28	6	34
Tués <sup>3</sup>	10	0	10
Taux d'accidents <sup>3</sup>	9,95	1,38	4,75
Taux de mortalité <sup>4</sup>	3,55	0	1,4

<sup>1</sup> Source: OFAC

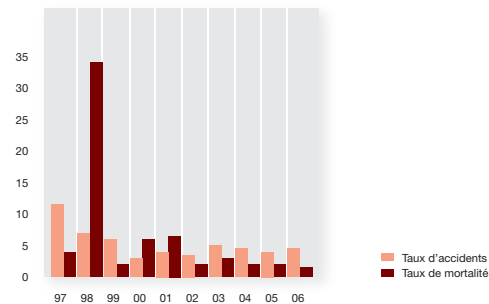
<sup>2</sup> Source: BEAA (chiffres provisoires)

<sup>3</sup> Pour 100 000 heures de vol

<sup>4</sup> Sont comptabilisées les heures de vol effectuées dans le cadre de vols de ligne ainsi que les heures de vols effectuées à titre commercial ou non dans le cadre de vols d'aéronefs à voilure fixe, de vols d'hélicoptères et de vols de planeurs.

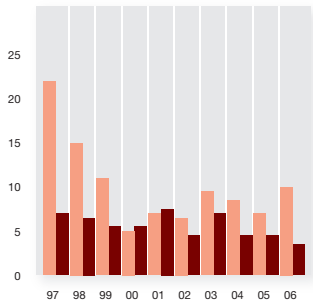
Taux d'accidents/mortalité 1997-2006, toutes catégories et classes de poids

(pour 100 000 heures de vol)



**Taux d'accidents/mortalité 1997-2006,  
toutes catégories**

(MTOW en dessous 5700 kg pour 100 000 heures de vol)



**Taux d'accidents/mortalité 1997-2006,  
toutes catégories**

(MTOW au-dessus 5700 kg pour 100 000 heures de vol)

