

En 2006, l'OFAC s'est investi dans plusieurs programmes internationaux en matière de sécurité et a organisé en Suisse des rencontres sur ce sujet avec les professionnels de l'aviation. Tour d'horizon des principales activités.

Safety Oversight Committee (SOC)

En 2006, l'OFAC a renforcé sur le plan national sa collaboration avec le secteur aérien et l'aviation générale dans le domaine de la sécurité en instituant le Safety Oversight Committee (SOC). Ce forum offre aux représentants de l'office et des organisations de l'aviation une plate-forme d'échange et de discussion sur les données, les expériences et les dernières tendances en matière de sécurité en général. Cette année, les participants y ont notamment présenté des exemples et des modèles de systèmes de gestion de la sécurité et discuté de l'instauration du système de comptes rendus non punitif en Suisse. Ils ont également abordé les concepts centraux de culture de la sécurité et de «culture juste» (Just Culture) qui vont marquer les prochaines séances du SOC.

Swiss Aviation Safety Conference

Organisée par l'OFAC pour la première fois en 2005, la conférence nationale sur la sécurité réunissant les acteurs de l'aviation est destinée à devenir dans les prochaines années un rendez-vous régulier de l'aviation suisse. Elle est l'expression du rôle plus actif joué par l'OFAC sur le

front de la sécurité. La Swiss Aviation Safety Conference 2006 a eu lieu en septembre avec la participation de près de 60 représentants de l'industrie. Au menu des discussions figuraient les violations de l'espace aérien par les pilotes, les difficultés lors des atterrissages liées aux particularités géographiques de la Suisse et à des conditions météorologiques difficiles ainsi que les problèmes de communication entre les équipages de conduite et les services de la navigation aérienne. L'OFAC prendra en compte les conclusions des débats dans l'élaboration d'éventuelles mesures dans ces trois domaines.

European Strategic Safety Initiative (ESSI)

Dans le cadre de la transition des JAA à l'AESA, un nouveau programme a été lancé en Europe baptisé European Strategic Safety Initiative (ESSI) et qui a pour but d'améliorer la sécurité du système aéronautique européen en intensifiant la prévention des accidents tout en diminuant le nombre d'événements liés à la sécurité. L'ESSI réunit des représentants des autorités, de l'industrie, des groupes d'intérêts et des organisations. Les travaux sont répartis dans trois groupes: Commercial Aviation Safety Team, Helicopter Safety Team et General Aviation Safety Team. Ces trois groupes sont supervisés par un «Coordination Group». L'OFAC est actif au sein de ce dernier ainsi que du «Commercial Aviation Safety Team».

L'ESSI poursuit en priorité les objectifs suivants:

- Mettre en œuvre les meilleures pratiques dans les systèmes de gestion de la sécurité par l'échange d'informations et d'expériences
- Instaurer et promouvoir une culture de la sécurité ouverte et transparente
- Traiter les données de sécurité de manière confidentielle et à bon escient
- Assurer la coopération et la coordination dans le cadre des initiatives en matière de sécurité sur le plan international

Global Aviation Safety Roadmap

La Global Aviation Safety Roadmap (Feuille de route mondiale pour la sécurité de l'aviation) a été élaborée sous la direction de l'Association internationale du transport aérien (IATA) à l'intention de l'OACI.

L'objectif premier de cette feuille de route est d'offrir un cadre commun à tous, États, autorités de régulation et acteurs de l'aviation inclus. La feuille de route a pour but de coordonner sur le plan mondial les initiatives et les politiques en matière de sécurité, afin d'accroître la sécurité du système aéronautique. Des mesures propres à améliorer constamment et de manière préventive le système aéronautique mondial ont été définies dans un plan d'action. Ce projet a reçu le soutien des pays membres de la CEAC, dont la Suisse. Le système de gestion de la sécurité de l'OFAC est conforme aux éléments-clés de la feuille de route.