Niveau de sécurité (Level of Safety)

Le niveau de sécurité mesure le degré de sécurité atteint par l'aviation civile suisse. En 2010, le nombre de vols effectués par les avions à moteur, les planeurs et les ballons a progressé de près de 6 % tandis que le nombre d'accidents a reculé de 24 %. Vingt-cinq accidents ont été recensés l'année dernière, soit le chiffre le plus bas de ces dix dernières années. Logiquement, le taux d'accidents a également régressé de 53,4 % à 38,2 par million de vols – un minimum sur dix ans. En revanche, les accidents ont été davantage mortels que l'année précédente, de sorte que le taux de mortalité a bondi de 167 % à 12,2 par million de vols. En termes nominaux, le chiffre de huit décès enregistré l'année dernière se situe en-dessous de la moyenne des dix dernières années. Globalement, l'aviation suisse a connu en 2010 une évolution positive du point de vue de la sécurité.

A une exception près, les accidents survenus en 2010 ont impliqué des aéronefs de la catégorie de poids inférieure (poids maximal au décollage de moins de 2250 kg) qui enregistre 24 accidents, en recul par rapport aux années précédentes. Le taux d'accidents à une nouvelle fois baissé, passant de 84,5 à 57,9 par million de vols. Un accident est à déplorer en 2010 (contre aucun en 2009) dans la catégorie des aéronefs d'un poids maximal au décollage compris entre 2250 kg et 5700 kg. En conséquence, le taux d'accidents passe de 0 à 45,5 par million de vols. Comme l'année précédente, aucun accident n'a impliqué des appareils d'un poids maximal au décollage supérieur à 5700 kg. A l'image des deux années précédentes, les décès enregistrés l'année dernière sont tous survenus des suites d'accidents d'aéronefs de la plus petite catégorie de poids. Le nombre de morts ayant comme on l'a dit progressé par rapport à l'année précédente, le taux de mortalité rattaché à cette catégorie a augmenté de 7,7 à 19,3, chiffre toutefois nettement inférieur à la moyenne sur dix ans.

Le nombre de mouvements d'hélicoptères a diminué de 19 % mais le nombre d'accidents est passé de 10 à 12. En conséquence, le taux d'accidents est passé de 5,7 pour 100 000 mouvements en 2009 à 8,5 pour 100 000 mouvements. Contrairement aux années précédentes, l'OFAC mesure ce taux par rapport aux mouvements et non par rapport aux heures de vol. En effet, le nombre d'heures de vol est sujet à de fortes variations d'une année sur l'autre, ce qui a tendance à biaiser le taux d'accidents. Si le nombre d'accidents a progressé, on ne déplore par contre aucun décès (contre deux l'année précédente). Les aéronefs étrangers ont causé 7 accidents en 2010 contre 10 en 2009. Le nombre de décès est en revanche identique pour les deux années.

La Suisse fait une nouvelle fois bonne figure par rapport au 31 Etats membres de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA). En 2010, l'AESA a recensé 26 accidents de grands avions pour un bilan de 102 morts, alors que la Suisse n'a enregistré aucun accident, ni aucun décès. L'AESA a par ailleurs dénombré 449 accidents impliquant des petits aéronefs et 19 impliquant des aéronefs de taille moyenne, chiffres nettement supérieurs à la Suisse (24 et 1).

Nombre de vols en 2010 (2009) (avions à moteur, planeurs et ballons confondus)

Total	*≤2250 kg*	*>2250 kg ≤5700 kg*	*>5700 kg*
654 133 (617 763)	*414 455 (390 696)*	*21 959 (22 084)*	*217 908 (205 131)*

Nombre d'accidents et décès en 2010* (2009) (avions à moteur, planeurs et ballons confondus)

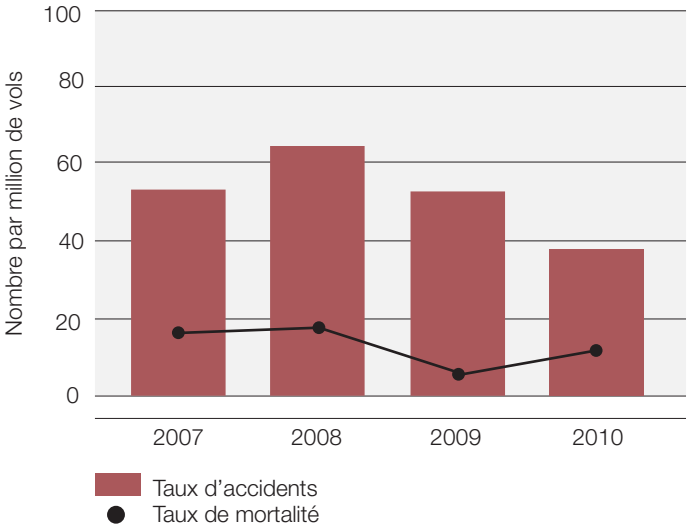
	≤2250 kg	*>2250 kg ≤5700 kg*	*>5700 kg*
Accidents	*24 (33)*	*1 (0)*	*0 (0)*
Décès	*8 (3)*	*0 (0)*	*0 (0)*

Taux d'accidents et taux de mortalité en 2010 (2009) par million de vols (avions à moteur, planeurs et ballons confondus)

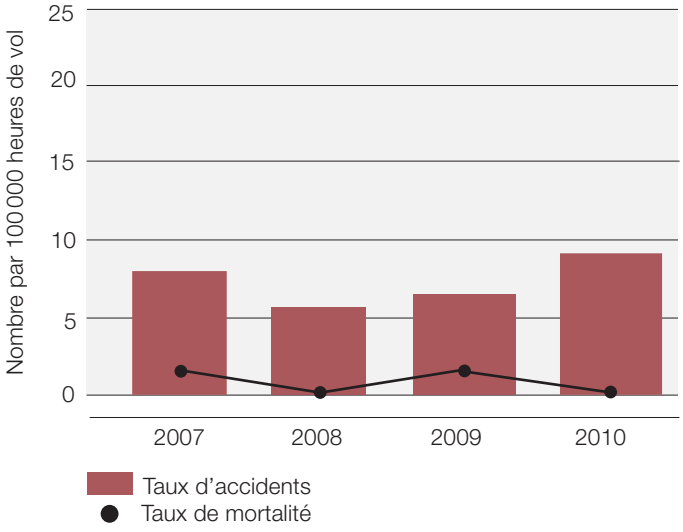
	Total	*≤2250 kg*	*>2250 kg ≤5700 kg*	*>5700 kg*
Accidents	*38,22 (53,42)*	*24 (33)*	*1 (0)*	*0 (0)*
Décès	*12,23 (4,86)*	*8 (3)*	*0 (0)*	*0 (0)*

*Source: Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation (données provisoires)

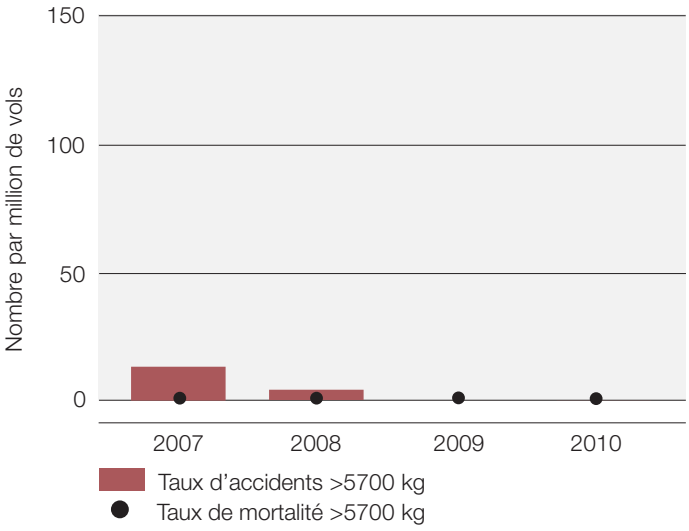
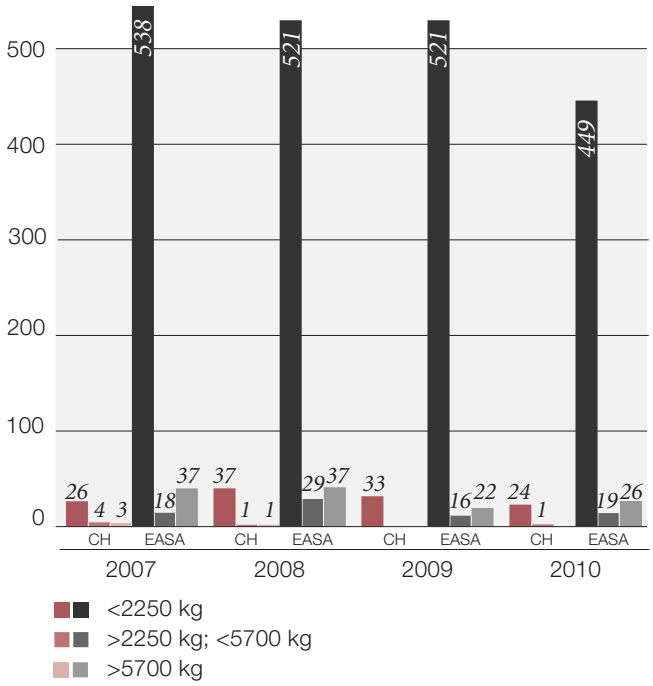
Evolution du taux d'accidents et du taux de mortalité (avions, planeurs et ballons confondus)



Evolution du taux d'accidents et du taux de mortalité (hélicoptères)



Evolution du taux d'accidents et du taux de mortalité (avions d'un poids maximal au décollage supérieur à 5700 kg)



Comparaison de la statistique des accidents Suisse-AESA