# Le niveau de sécurité reste élevé

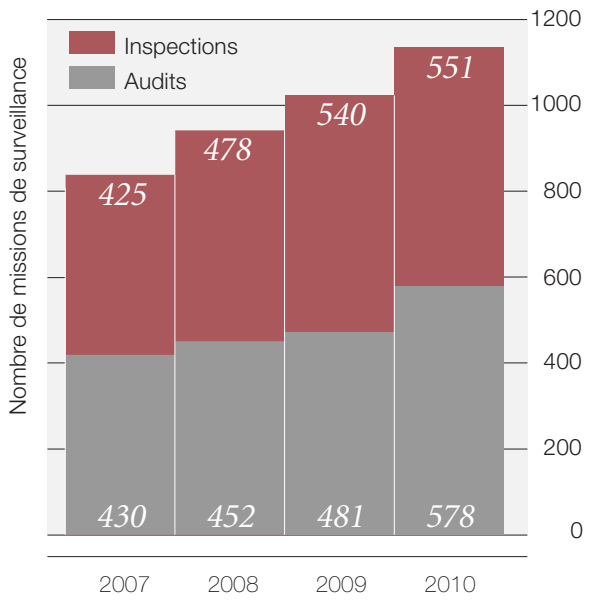
**Les systèmes de gestion de la sécurité déploient peu à peu leurs effets**

Le ciel n'aura jamais été aussi sûr qu'en 2010. Les statistiques mondiales et européennes indiquent que le taux d'accidents par nombre de vols n'a jamais été aussi bas. Le taux d'accidents de l'aviation commerciale mesuré pour les 31 pays – dont la Suisse – qui font partie de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) s'établit, selon les données provisoires, à 1,7 accident par million de vols.

La statistique du nombre d'accidents fait état également d'une évolution positive pour l'aviation suisse en 2010, puisqu'il n'a jamais été aussi bas ces dix dernières années. Une nouvelle fois, aucun incident n'a été à déplorer dans l'aviation commerciale alors que les accidents impliquant de petits avions ont reculé de 33 à 24. Pour leur part, les pays de l'AESA ont comptabilisé en 2010, 26 accidents dans l'aviation commerciale et 449 accidents dans l'aviation générale. La Suisse a connu une légère augmentation des accidents d'hélicoptères en 2010 par rapport à 2009, qui passent de 10 à 12, tandis que les pays de l'AESA enregistrent une baisse de 106 à 88 accidents. Les chiffres suisses sont toutefois à relativiser dans la mesure où le nombre d'accidents reste stable année après année tandis que les pays de l'AESA connaissent d'importantes fluctuations. L'évolution des années à venir permettra d'affiner l'analyse.

L'OFAC a réalisé 578 audits et 551 inspections auprès de l'industrie suisse de l'aviation en 2010, soit près de 10 % de plus que l'année précédente. L'office a continué à appliquer en 2010 en priorité une stratégie de surveillance basée sur les risques et ne se contente plus de contrôler le respect des normes et des exigences par les entreprises. Le système de gestion de la sécurité et des risques de l'OFAC indique une prédominance des événements suivants: quasi-collisions en vol, entrées dans l'espace aérien sans autorisation du service de la navigation aérienne, incursions sur pistes, sorties de piste et incidents lors du chargement ou de l'avitaillement d'avions. Devant ce constat, l'office a concentré ses activités de surveillance sur ces points qui ont en outre été abordés lors des cours de perfectionnement et font l'objet de campagnes de sensibilisation auprès des acteurs de l'aviation suisse.

**Missions de surveillance de l'OFAC**




Globalement, l'OFAC estime que l'aviation suisse peut se targuer en 2010 d'une performance de sécurité élevée dans le contexte international. L'industrie paraît de manière générale plus sensible aux questions de sécurité, en particulier grâce aux systèmes de gestion de la sécurité que les entreprises ont été tenues de mettre en place conformément aux normes internationales. Ces systèmes fournissent aux entreprises commerciales des données et des analyses qui leur permettent d'identifier les carences en matière de sécurité et de prendre les actions correctives appropriées pour les éliminer. Le bilan positif tiré par l'OFAC est corroboré par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI). Cette dernière a en effet réalisé au printemps un audit complet de la sécurité du système aéronautique civil suisse qui montre que ce dernier n'est affecté d'aucune carence grave et fait figure de bon élève dans le contexte international en ce qui concerne le degré de respect des normes (voir aussi page 4).

Nonobstant ce bilan globalement positif, l'OFAC n'envisage pas le moins du monde de relâcher ses efforts de promotion de la culture de la sécurité dans l'aviation civile suisse. Le développement d'un programme d'encouragement de la culture de la sécurité est à cet égard central. L'office élabore en outre un programme national de sécurité basé sur les normes de l'OACI qui décrit la réglementation et les activités propres à la surveillance de la sécurité. Le bénéfice en est double. D'une part, les normes en vigueur et leur application sont présentées de manière transparente ; d'autre part, le programme indique la manière dont la sécurité peut être assurée dans l'ensemble du système aéronautique.