

Aktenzeichen: Contrôle annuel des modèles réduits, v1.1, date de révision 01.04.2023

Contrôle annuel des modèles réduits d'aéronef > 30 kg

Les tâches suivantes doivent être exécutées tous les 12 mois calendaires au moins pour autant que cela soit pertinent pour le modèle d'aéronef considéré.

SUI-	Type :
Nom :	Prénom :

Hélice(s), rotor	Signe
<ul style="list-style-type: none"> Vérifier l'absence de fissures, de déformations, de délaminages 	
<ul style="list-style-type: none"> Contrôler les fixations, le serrage, la sûreté 	
<ul style="list-style-type: none"> Contrôler l'état de la casserole d'hélice et l'absence de dommages 	
<ul style="list-style-type: none"> Contrôler l'état de la tête du rotor et l'absence de dommages 	
<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le jeu et le serrage des manilles sur l'articulation du rotor 	

Moteur, réacteur, boîte de transmission	Signe
<ul style="list-style-type: none"> Vérifier que le bloc moteur ne présente aucune fuite 	
<ul style="list-style-type: none"> Contrôler l'état, l'étanchéité, le serrage et les zones de friction des flexibles, conduites et de leurs éléments de fixation 	
<ul style="list-style-type: none"> Vérifier que les moteurs et réacteurs ne présentent pas de fissure. Contrôler les fixations et le serrage 	
<ul style="list-style-type: none"> Contrôler les éléments tels que les pompes, l'ECU, les valves, l'allumage, les bougies 	
<ul style="list-style-type: none"> Contrôler les fixations et les courses des mécanismes de commande 	
<ul style="list-style-type: none"> Vérifier que le système d'échappement / les tuyères ne présentent aucune fissure, ni aucun autre dommage 	

Fuselage et gouvernes	Signe
<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le vieillissement et l'état des surfaces (entoilage, revêtement, etc.), vérifier qu'elles ne présentent pas de fissures et contrôler le serrage des ferrures 	
<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le débattement, les fixations des gouvernes et l'état des charnières et des guignols 	
<ul style="list-style-type: none"> Contrôler l'état, le montage correct et le serrage de tous les éléments montés 	
<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le serrage des vis et des boulons 	
<ul style="list-style-type: none"> Contrôler l'étanchéité, le vieillissement et les fixations du réservoir d'essence, vérifier que les flexibles sont en ordre et ne fuient pas 	

Ailes	Signe
<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le vieillissement et l'état des surfaces (entoilage, revêtement, etc.), vérifier qu'elles ne présentent pas de fissures et contrôler le serrage des ferrures 	
<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le débattement, les fixations des gouvernes et l'état des charnières et des guignols 	
<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état, le montage correct et le serrage de tous les éléments montés 	
<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le serrage des vis et des boulons 	

Train d'atterrissage, patins	Signe
<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état, le montage et la solidité du train d'atterrissage 	
<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le bon fonctionnement du train rétractable et l'étanchéité 	
<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le bon fonctionnement de tous les éléments électroniques ou pneumatiques 	
<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état, l'usure et le réglage des freins 	
<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état et les fixations des patins, contrôler qu'ils ne présentent pas de fissures 	

Télécommande, récepteur, électronique	Signe
<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le montage et le serrage des appareils électroniques 	
<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état, le serrage et le montage du câblage 	
<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le montage des antennes 	
<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la capacité, les fixations et la déformation des batteries 	
<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement du système de feux 	

Divers	Signe
<ul style="list-style-type: none"> • Assurance RC en cours de validité 	
<ul style="list-style-type: none"> • Autorisation de vol en cours de validité 	
<ul style="list-style-type: none"> • Le travail effectué est inscrit dans l'attestation des travaux d'entretien 	

Remarques (modifications ou réparations)

--