**FOCA-UAS-PDRA-S01-APP-FR**

**Demande d’autorisation selon la PDRA-S01 Version 1.2**

**AMC4 à l'article 11 du règlement (UE) 2019/947[[1]](#footnote-1)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Informations générales** | | | | | |
| 0.0 | Nom et adresse de l’exploitant | | Saisir le texte... | | |
| 0.0 | Si différente : adresse de facturation (selon Registre IDE) | | Saisir le texte... | | |
| 0.1 | Identification de l’exploitant UAS (e-ID) | | Saisir le texte... | | |
| 0.2 | Constructeur(s) UAS utilisé(s) ou détenteur TC | | Saisir le texte... | | |
| 0.3 | Nom du/des modèle/s UAS utilisé/s | | Saisir le texte... | | |
| 0.4 | Type de configuration de l'UAS | | Avion conventionnel (voilure fixe)  Hélicoptère  Multirotor  Hybride/VTOL  Plus léger que l'air  Autre, veuillez préciser : Saisir le texte... | | |
| 0.5 | Est-ce que l’UAS est captif (‘tethered’)? | | Oui  Non | | |
| 0.6 | Dimension caractéristique maximale\* [m]  \* distance entre les extrémités des rotors pour un multirotor / envergure pour conventionnel | | Saisir le texte... | | |
| 0.7 | Masse maximale au décollage (MTOM) [kg] | | Saisir le texte... | | |
| 0.8 | Vitesse de l’UAS [m/s] | | Voilure fixe : Vitesse de croisière = Saisir le texte...  Multirotor: Vitesse maximale = Saisir le texte...  [optionnel]  Vitesse de montée maximale = Saisir le texte...  Vitesse de descente maximale = Saisir le texte... | | |
| 0.9 | Existe-t-il un [DVR](https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/press-releases/easa-issues-guidelines-design-verification-drones-operated) ou un [TC](https://www.easa.europa.eu/domains/aircraft-products/aircraft-certification) pour cette opération et le type d’UAS utilisé ? | | Oui  Non  Si "oui", veuillez préciser : Saisir le texte... | | |
| 0.10 | Nombre d'UAS et numéro(s) de série | | Nombre d’UAS : Saisir le texte...  S/N : Saisir le texte... | | |
| 0.11 | Description des opérations prévues, y compris les emplacements | | Si spécifique, à un/des endroits donnés :  Coordonnées GPS du volume d'exploitation (géographie de vol et volume d'urgence), des zones tampons dans un fichier séparé au format .txt, .kmz ou .kml.  Si générique, indépendant du lieu :  Indiquez la référence de la section du Manuel d’Exploitation couvrant les procédures de planification des vols, y.c. le détail des volumes et limitations d’exploitation.  **Référence au fichier GPS ou de la section du Manex** :  Saisir le texte... | | |
| 0.11  bis | Brève description des opérations envisagées  Saisir le texte... | | | |
| **Déclaration de conformité** | | | | |
| Je, soussigné(e), déclare par la présente que l'exploitation de l'UAS sera conforme à ce qui suit :   * toute réglementation nationale et de l'Union européenne applicable * les exigences applicables du règlement (UE) 2019/947 ; et * les limitations et les conditions définies dans l'autorisation d’exploitation délivrée par l'autorité compétente.   En outre, je déclare que la couverture d'assurance de responsabilité civile sera en place à la date de début de l'exploitation de l'UAS. | | | | |
| **Lieu et date**  Précisez le lieu...  Préciser la date... | | **Nom et signature du demandeur** | | ***POUR L'OFAC UNIQUEMENT*** |

# Matrice de conformité pour PDRA - S01 Version 1.2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Caractérisation et conditions de la PDRA** | | | | | | | | | | | |
| **Sujet** | **Niveau d'assurance** | | | **Condition** | | | | **Démonstration d'intégrité** | | | **Démonstration d'assurance** |
| 1. **Caractéristiques opérationnelles (champ d’application et limites)** | | | | | | | | | | | |
| **Niveau d'intervention humaine** | Autodéclaration | | | 1.1 Pas d'opérations autonomes : le pilote à distance doit avoir la capacité de garder le contrôle de l'UA, sauf en cas de perte de la liaison C2 (commande et contrôle). | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | "Je déclare être conforme." |
| 1.2 Le pilote à distance ne doit utiliser qu'un seul UA à la fois. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| 1.3 Le pilote à distance ne doit pas utiliser l'UA depuis un véhicule en mouvement. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| 1.4 Le pilote à distance ne doit pas confier le contrôle de l'UA à une autre unité de commande. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| **Limite de la portée de l’UA** | Autodéclaration | | | 1.5 Une distance garantissant les conditions VLOS par rapport au pilote à distance doit être respectée à tout moment. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| **Zones survolées** | Autodéclaration | | | 1.6 Les opérations UAS doivent être menées au-dessus d'une zone contrôlée au sol\*  \**Zone dérivée de la projection au sol du volume dans lequel le drone est exploité. A l'intérieur de cette zone, l'exploitant peut garantir que seules les personnes participant à l'exploitation sont présentes. Cette zone est exempte de toute personne non impliquée et dont l’accès doit être contrôlé par l’exploitant. Cela peut nécessiter un balisage voire une clôture de la zone et l’assistance de personnes ou d’une autorité locale (police municipale par exemple).* | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| 1.7 Pour le fonctionnement d'un UA captif, la zone doit avoir un rayon égal à la longueur de l’attache plus 5 m, et doit être centrée sur le point de la surface de la Terre où l’attache est fixée. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme."  *OU*  "n/a" |
| **Limitations de l'UA** | Autodéclaration | | | 1.8 L'UA doit avoir une dimension caractéristique maximale (par exemple, l'envergure, le diamètre/la surface du rotor ou la distance maximale entre les extrémités des rotors dans le cas d'un multirotor) inférieure à 3 m. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| **Limite de hauteur de vol** | Autodéclaration | | | 1.9 Le pilote à distance doit maintenir l'UA à moins de 120 m (sauf s'il utilise l'option définie au point 1.12) du point le plus proche de la surface de la Terre. La mesure des distances doit être en fonction des caractéristiques géographiques du terrain, telles que les plaines, les collines et les montagnes. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme."  *OU*  option point 1.12 |
| 1.10 Lors du vol d'un UA à une distance horizontale de 50 m d'un obstacle artificiel d'une hauteur supérieure à 105 m, la hauteur maximale de l'opération de l'UAS peut être augmentée jusqu'à 15 m au-dessus de la hauteur de l'obstacle, à la demande de l'entité responsable de l'obstacle. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| 1.11 Lorsque les exploitants d'UAS ont l'intention d'opérer à une hauteur (de la géographie de vol / ‘Flight Geography’) supérieure à 120 m et inférieure ou égale à 150 m, ils doivent définir un tampon de risque conformément au point 3.8 ci-dessous. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme."  *OU*  "n/a" |
| **Espace aérien** | Autodéclaration | | | 1.12 L'UA doit être exploité : | | | | | | | |
| 1.12.1 dans un espace aérien non contrôlé, à moins que des limitations différentes ne soient prévues par les États membres pour leurs zones géographiques UAS dans les zones où la probabilité de rencontrer des aéronefs pilotés n'est pas faible ; ou | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| 1.12.2 dans un espace aérien contrôlé, après coordination et autorisation de vol conformément aux procédures publiées pour la zone d'exploitation, afin de s'assurer que la probabilité de rencontrer des aéronefs habités soit faible.  *Note : L'espace aérien dont le risque aérien n'est pas supérieur à ARC-b peut être considéré comme ayant une faible probabilité de rencontrer des aéronefs pilotés.* | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| **Visibilité** | Autodéclaration | | | 1.13 La visibilité en vol doit permettre au pilote à distance d'effectuer la totalité du vol en VLOS. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| **Autres** | Autodéclaration | | | 1.14 L'UAS ne doit pas être utilisée pour transporter des marchandises dangereuses, à l'exception des objets tombés dans le cadre d'activités agricoles, horticoles ou forestières, lorsque le transport de ces articles ne contrevient pas à d'autres réglementations applicables.  Note : L'exploitant doit se conformer aux réglementations nationales ou internationales applicables à l'utilisation des produits phytopharmaceutiques, des produits chimiques, des substances dangereuses et des préparations selon le cas. Cela inclut la directive 2009/128/CE établissant un cadre d'action communautaire pour parvenir à une utilisation durable des pesticides, si applicable. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| 1. **Classification du risque opérationnel (selon la classification définie dans l'AMC1 de l'article 11 du règlement UAS)** | | | | | | | | | | | |
| **Final GRC** | 2 | | **ARC final** | | | ARC-b | **SAIL** | | | II | |
| 1. **Atténuations opérationnelles** | | | | | | | | | | | |
| **Volume d'exploitation et volume adjacent**  **(voir la figure 2 de l'AMC1**  **Article 11)** | Autodéclaration | | | 3.1 L’exploitant d’UAS doit définir le volume d'exploitation, la zone tampon pour les risques au sol et le volume adjacent pour l'opération envisagée, y compris les éléments suivants | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| 3.1.1 la géographie du vol ; et | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| 3.1.2 le volume de secours, dont la ou les limites extérieures dépassent d'au moins 10 m la ou les limites de la géographie de vol si l'opération est effectuée avec un UA non captif. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| 3.2 Pour déterminer le volume d'exploitation, l’exploitant d’UAS doit tenir compte des capacités de maintien de la position de l'UAS en 4 dimensions (latitude, longitude, hauteur et temps). | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| 3.3 En particulier, la précision de la solution de navigation, l'erreur technique de vol de l'UAS, ainsi que l'erreur de définition de la trajectoire de vol (par exemple, l'erreur de carte) et les latences doivent être prises en compte et traitées lors de la détermination du volume d'exploitation. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| 3.4 La taille du volume adjacent doit être définie[[2]](#footnote-2). | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| 3.5 Le pilote à distance doit appliquer les procédures d'urgence dès qu'il y a une indication que l'UA peut dépasser les limites du volume d'exploitation, conformément au point 5.3.9(d) ci-dessous. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| 3.6 Aucune personne ne doit être survolée lors de la pulvérisation de liquides ou de la chute de substances. Les infrastructures ou les installations peuvent être survolées à la demande de l'entité responsable de l'infrastructure ou de l'installation. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| **Risque lié au sol** | Autodéclaration | | | 3.7 L’exploitant d’UAS doit établir une zone tampon de prévention des risques au sol[[3]](#footnote-3) pour protéger les tiers au sol en dehors du volume d'exploitation. | | | | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre :Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| 3.8 Pour l'exploitation d’un UA non captif, la zone tampon doit couvrir une distance au -delà de la ou des limites extérieures de la zone d'intervention. Cette distance doit être inférieure à la distance minimale définie ci -dessous :   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Hauteur maximale (AGL[[4]](#footnote-4) ) [m] | Distance minimale pour la zone tampon pour les risques liés au sol [m] | | | MTOM ≤ 10 kg | MTOM > 10 kg | | 10 | 5 | 10 | | 30 | 10 | 20 | | 60 | 15 | 30 | | 90 | 20 | 45 | | 120 | 25 | 60 | | 150 | 30 | 75 | | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme."  *OU*  "n/a" |
| 3.9 Pour l'exploitation d’UA captif, se référer au point 1.7 ci-dessus pour définir la zone tampon. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme."  *OU*  "n/a" |
| **Risque aérien** | Déclaration étayée par des données | | | 3.10 Si l'opération UAS est effectuée au-dessus de 120 m et jusqu'à 150 m, l’exploitant d’UAS doit : | | | | | | | |
| 3.10.1 établir une zone tampon de risque aérien pour protéger les tiers dans l'air en dehors du volume d'exploitation ; et | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte...  *OU*  "n/a" | | | "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation."  La justification de la réduction de la zone tampon pour les risques liés à l'air est documentée dans le document suivant Saisir le texte....  *OU*  "n/a" |
| 3.10.2 si la zone tampon de risque aérien fait partie d’un espace aérien contrôlé, coordonner l'opération avec l'ANSP concerné; | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte...  *OU*  "n/a" | | | "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation."  *OU*  "n/a" |
| 3.10.3 élaborer des procédures appropriées pour ne pas mettre en danger les autres utilisateurs de l'espace aérien. | | | | Veuillez décrire comment les pilote à distances et, le cas échéant, les OA sont en mesure d'évaluer la hauteur de l'UA par rapport aux autres utilisateurs de l'espace aérien[[5]](#footnote-5) , sinon indiquez "n/a".  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte...  *OU*  "n/a" | | | "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation."  *OU*  "n/a" |
| Autodéclaration | | | 3.11 Le volume d'exploitation doit être situé en dehors de toute zone géographique correspondant à une zone de restriction de vol d'un aérodrome protégé ou de tout autre type, telle que définie par l'autorité responsable, à moins que l’exploitant d’UAS n'ait reçu l'autorisation appropriée. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| 3.12 Avant le vol, l’exploitant d’UAS doit évaluer la proximité de l'opération prévue par rapport à l'activité des aéronefs pilotés. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| 3.13 L’exploitant d’UAS doit mettre en place un système de déconfliction qui permette au pilote à distance de prendre des décisions efficaces en cas de trafic entrant. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | | " Je déclare être conforme." |
| **Observateurs** |  | | | 3.14 Observateurs de l'espace aérien (OAs) : n/a  Observateurs de l'UA : voir le point 5.3.9(b) ci-dessous. | | | |  | | |  |
| 1. **Exploitant d’UAS et dispositions relatives à l’opération UAS** | | | | | | | | | | | |
| **Exploitant d’UAS et opération UAS** | | Déclaration étayée par des données | | | 4.1 L’exploitant d’UAS doit : | | | | | | |
| 4.1.1 élaborer un manuel d'exploitation (MANEX) (pour le modèle, se référer à l'AMC1 UAS.SPEC.030(3)(e) et aux informations complémentaires dans le GM1 UAS.SPEC.030(3)(e)))[[6]](#footnote-6) ; | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.2 définir, et inclure dans le manuel d'exploitation, la procédure permettant de déterminer le volume d'exploitation et la zone tampon pour l'opération prévue, conformément aux points 3.1 à 3.6 ci-dessus, ainsi que le volume adjacent ; | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.3. élaborer des procédures pour garantir que l'opération est menée en toute sécurité et que les exigences de sûreté applicables à la zone d'opérations sont respectées pendant l'opération prévue ; | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.4 élaborer des mesures visant à protéger l’UAS contre les interventions illicites et l'accès non autorisé ; | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.5 élaborer des procédures pour garantir que toutes les opérations sont conformes au règlement (UE) 2016/679 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données. En particulier, l’exploitant d’UAS doit réaliser une analyse d'impact sur la protection des données, lorsque l'autorité nationale de protection des données de l'État membre l'exige en ce qui concerne l'application de l'article 35 dudit règlement ; | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.6 élaborer des lignes directrices à l'intention de ses pilotes à distances afin de planifier les opérations d’UAS de manière à minimiser les nuisances, y compris les nuisances sonores et autres nuisances liées aux émissions, pour les personnes et les animaux ; | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.7 s’assurer de l’adéquation des procédures d’intervention et d’urgence et la prouver par l’un des moyens suivants :   1. Des essais en vol spécifiques ; ou 2. Des simulations, à condition que la représentativité des moyens de simulation soit prouvée pour l’objectif visé avec des résultats positifs ; ou 3. Tout autre moyen acceptable par l’autorité compétente ; | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que les preuves sont à la disposition de l'autorité compétente pour examen. |
| 4.1.8 élaborer un plan d'intervention d'urgence (ERP) efficace et adapté à l'opération prévue (voir GM1 UAS.SPEC.030(3)(e)) [[7]](#footnote-7); | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que les preuves sont à la disposition de l'autorité compétente pour examen." |
| 4.1.9 télécharger des informations mises à jour dans la fonction ”géovigilance” (geo-awareness), si un tel système est installé sur l'UAS, lorsque la zone géographique de l'UAS l'exige pour l'emplacement prévu de l'opération ; | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.10 s'assurer qu'avant le début de l'opération, la zone contrôlée au sol est en place, efficace et conforme à la distance minimale définie aux points 3.1 et 3.8 ci-dessus et, le cas échéant, qu'une coordination avec les autorités compétentes ait été mise en place ; | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.11 s'assurer qu'avant de commencer l'opération, toutes les personnes présentes dans la zone contrôlée au sol : | | | | | | |
| 1. ont été informées des risques de l'opération ; | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 1. ont été informées ou formées, selon le cas, aux précautions et mesures de sécurité que l’exploitant d’UAS a mises en place pour leur protection ; et | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 1. ont explicitement accepté de participer à l'opération ; | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.12. désigner pour chaque vol un pilote à distance possédant les compétences adéquates et d'autres personnes chargées des tâches essentielles à l'exploitation de l'UAS le cas échéant ; | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.13. Dans le cas où l'opération se déroule dans un espace aérien contrôlé, les procédures contenues dans le manuel d'exploitation (point 4.1.1 ci-dessus) comprennent la description des éléments suivants :  (a) la méthode et les moyens de communication avec l'autorité ou l'entité responsable de la gestion de l'espace aérien pendant toute la durée de l'exploitation ;  (b) le(s) membre(s) du personnel chargé(s) de tâches essentielles au fonctionnement de l'UA, qui est/sont chargé(s) d'établir cette communication ; | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.14 veiller à ce que l'opération UAS utilise et soutienne efficacement l'utilisation du spectre radioélectrique afin d'éviter les brouillages préjudiciables ; | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.15 conserver pendant au moins trois ans et tenir à jour un registre des informations relatives aux opérations de l'UAS, y compris tout événement technique ou opérationnel inhabituel et d'autres données requises par la déclaration ou l'autorisation opérationnelle. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que les données d'enregistrement sont à la disposition de l'autorité compétente." |
| **Maintenance UAS** | | Autodéclaration | | | 4.2 L’exploitant d’UAS doit : | | | | | | |
| 4.2.1 s'assurer que les instructions d'entretien de l'UAS définies par l’exploitant d’UAS sont incluses dans le manuel d'exploitation et couvrent au moins les instructions et exigences du fabricant de l'UAS le cas échéant ; et | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | " Je déclare être conforme." |
| 4.2.2. veiller à ce que le personnel d'entretien suive les instructions d'entretien de l'UAS ; | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | " Je déclare être conforme." |
| 4.2.3. conserver pendant au moins trois ans et tenir à jour un registre des activités d'entretien effectuées sur l'UAS ; | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | " Je déclare être conforme." |
| 4.2.4 établir et tenir à jour une liste du personnel d'entretien employé par l'opérateur pour effectuer les activités de maintenance ; | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | " Je déclare être conforme." |
| 4.2.5. se conformer au point UAS.SPEC.100, si l’UAS utilise un équipement certifié. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte...  *OU*  "n/a" | | " Je déclare être conforme."  *OU*  "n/a" |
| **Services externes** | | Autodéclaration | | | 4.3 L’exploitant d’UAS doit s'assurer que le niveau de performance de tout service externe nécessaire à la sécurité du vol est adapté à l'opération prévue. L’exploitant d’UAS doit veiller à que ce niveau de performance est atteint de manière adéquate. | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | " Je déclare être conforme." |
| 4.4 L’exploitant d’UAS doit définir et répartir les rôles et les responsabilités entre l’exploitant d’UAS et le(s) prestataire(s) de services externe(s), le cas échéant. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte...  *OU*  "n/a" | | " Je déclare être conforme."  *OU*  "n/a" |
| 1. **Conditions applicables au personnel chargé de tâches essentielles à l'exploitation de l'UAS** | | | | | | | | | | | |
| **Général** | |  | | | 5.1 L’exploitant d’UAS doit conserver et tenir à jour un registre de toutes les qualifications et formations pertinentes suivies par le pilote à distance et les autres membres du personnel chargés de tâches essentielles à l'exploitation de l'UAS, ainsi que par le personnel d'entretien, pendant au moins trois ans après que ces personnes ont cessé d'être employées par l'organisme ou ont changé de poste au sein de l'organisme. | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | ☐ " Je déclare être conforme."  Les données d'enregistrement sont disponibles pour inspection à la demande de l'autorité compétente. |
| 5.2 Le pilote à distance doit être habilité à annuler ou à retarder tout ou partie des opérations de vol dans les conditions suivantes : | | | | | | |
| 5.2.1 la sécurité des personnes est compromise ; ou | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme." |
| 5.2.2 les biens sur le terrain sont menacés ; ou | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme." |
| 5.2.3 les autres usagers de l'espace aérien sont en danger ; ou | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme." |
| 5.2.4 il y a violation des conditions de l'autorisation opérationnelle. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme." |
| **Pilote à distance à distance** | | Autodéclaration | | | 5.3 Le pilote à distance doit : | | | | | | |
| 5.3.1 ne pas exercer de fonctions sous l'influence de substances psychoactives ou de l'alcool, ou lorsqu'il n’est pas en mesure d'accomplir sa ou ses tâches en raison d'une blessure, de la fatigue, d'un médicament, d'une maladie ou d'autres causes ; | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme." |
| 5.3.2. connaître les instructions du fabricant de l'UAS ; | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme." |
| 5.3.3 s'assurer que l'UA reste en dehors de nuages ; | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme." |
| 5.3.4. être titulaire d'un certificat de connaissances théoriques de pilote à distance, conformément à l’appendice A du Chapitre Ide l'Annexe du règlement UAS, délivré par l'autorité compétente ou par une entité désignée par l'autorité compétente d'un État membre. | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme" ou n/a. |
| 5.3.5. détenir une attestation d'achèvement d'un cours de formation aux compétences pratiques pour ce PDRA, conformément à l’appendice A du Chapitre I de l'Annexe du règlement relatif aux UAS, délivrée par :   1. une entité qui a déclaré se conformer aux exigences de l'appendice 3 de l'Annexe du règlement UAS et qui est reconnue par l'autorité compétente d'un État membre ; ou 2. un exploitant d’UAS qui a été autorisé par l'autorité compétente de l'État membre d'enregistrement à opérer conformément au présent PDRA (ou qui a déclaré à la même autorité compétente être conforme à la norme STS-01) et aux exigences de l'appendice 3 de l'Annexe du règlement UAS. | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme" ou n/a. |
| 5.3.6 Si les opérations sont menées à une hauteur (de la géographie de vol / ‘Flight Geography’) comprise entre 120 et 150 m, le pilote à distance doit suivre une formation théorique complémentaire sur les sujets suivants : | | | | | | |
| 1. sensibiliser au risque aérien et à l'existence d'autres utilisateurs de l'espace aérien ; | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que le programme de formation est disponible pour inspection à la demande de l'autorité compétente."  *OU*  "n/a" |
| 1. vérifier les dispositifs de détermination/limitation de la hauteur ; et | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que le programme de formation est disponible pour inspection à la demande de l'autorité compétente."  *OU*  "n/a" |
| 1. utiliser les procédures applicables en cas de détection d'un aéronef habité. | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que le programme de formation est disponible pour inspection à la demande de l'autorité compétente."  *OU*  "n/a" |
| 5.3.7 Au lieu d'être titulaire d'un certificat de connaissances théoriques du pilote à distance, conformément au point 5.3.5, et d'une attestation de réussite d'un cours de formation aux compétences pratiques, conformément au point 5.3.5, l'exploitant peut proposer à l'autorité compétente un programme de formation spécifique ; | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme et que le programme de formation est disponible pour inspection à la demande de l'autorité compétente." ou n/a. |
| 5.3.8 Avant de commencer l'exploitation de l'UAS, le pilote à distance doit : | | | | | | |
| 1. vérifier que les moyens de terminer le vol de l'UA et le système d'identification directe à distance sont opérationnels ; | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme." |
| 1. obtenir des informations actualisées et pertinentes pour l'opération envisagée sur toutes les zones géographiques définies conformément à l'Article 15 du règlement UAS ; et | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme." |
| 1. s'assurer que l'UAS est en état d'effectuer le vol prévu en toute sécurité et, le cas échéant, vérifier que l'identification directe à distance est active et à jour. | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme." |
| 5.3.9. Pendant le vol : | | | | | | |
| 1. maintenir l'UA en VLOS et effectuer un balayage visuel complet de l'espace aérien qui entoure l'UA afin d'éviter tout risque de collision avec des aéronefs pilotés ; le pilote à distance doit interrompre le vol si l'opération présente un risque pour d'autres aéronefs, des personnes, des animaux, l'environnement ou des biens ; | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme." |
| 1. aux fins du point (a) ci-dessus, éventuellement assisté par un observateur de l'UA[[8]](#footnote-8) ; une communication claire et efficace doit être établie entre le pilote à distance et l'observateur de l'UA ; | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme." |
| 1. utiliser les procédures d'intervention définies par l’exploitant d’UAS pour les situations anormales, y compris les situations où le pilote à distance a une indication que l'UA peut dépasser les limites de la géographie de vol ; et | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme." |
| 1. utiliser les procédures d'urgence définies par l’exploitant d’UAS pour les cas d'urgence, y compris le déclenchement des moyens d'interruption du vol lorsque le pilote à distance a une indication que l'UA peut dépasser les limites du volume d'exploitation ; les moyens d'interruption du vol devraient être déclenchés au moins 10 m avant que l'UA n'atteigne les limites du volume d'exploitation ; | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme." |
| 1. maintenir l'UA à une vitesse au sol inférieure à 5 m/s dans le cas d'un UA non captif; | | | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme." |
| 1. activer le système d'identification directe à distance[[9]](#footnote-9) . | | | | Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | | "Je déclare être conforme." |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Dispositions techniques** | | | | | |
| **UAS** | Autodéclaration [[10]](#footnote-10) | 6.1 L’exploitant d’UAS doit utiliser un UAS marqué comme étant de classe C5 et conforme aux exigences de cette classe, telles que définies dans la partie 16 de l'Annexe du règlement (UE) 2019/945. | | "Je déclare que l’UAS est marqué d'une étiquette d'identification de classe C5."  *OU*  "n/a" | |
| 6.2 En alternative au point 6.1, l'exploitant d’UAS peut utiliser un UAS conforme aux exigences de la partie 16 de l'annexe du règlement (UE) 2019/945, sauf que l’UAS n'a pas besoin de :   * porter une étiquette d'identification UAS de classe C3 ou UAS de classe C5 ; * ont une MTOM inférieure à 25 kg ; * être exclusivement alimentés par l'électricité, si l’exploitant d’UAS veille à ce que l'impact environnemental causé par l'utilisation d'UAS non électriques soit réduit au minimum ; * inclure une notice publiée par l'AESA et fournir les limitations et obligations applicables, comme l'exige le règlement UAS ; et * inclure les instructions du fabricant de l'UAS, s'il s'agit d'une construction privée ; toutefois, les informations relatives à son fonctionnement et à son entretien, ainsi qu'à la formation du pilote à distance, doivent être incluses dans le manuel d'exploitation.     **Note 1** : L’UAS peut se conformer au point (9) de la partie 4 de l'Annexe du règlement (UE) 2019/945 en utilisant un add-on conforme à la partie 6 de l'Annexe dudit règlement.    **Note 2 :** Si l'UA ne porte pas de numéro de série physique conforme à la norme ANSI/CTA 2063-A "Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers" et/ou ne dispose pas d'un système intégré d'identification directe à distance, elle peut se conformer au point (9) de la partie 4 de l'Annexe du règlement (UE) 2019/945 en utilisant un add-on conforme à la partie 6 de l'annexe de ce règlement. | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | "Je déclare être conforme."  *OU*  "n/a" |
| 6.3 En outre, si :   * la zone adjacente ne comprend pas de zone habitée ou de rassemblement de personnes ; et * l'espace aérien adjacent est classé ARC-a[[11]](#footnote-11) ou ARC-b[[12]](#footnote-12),   Le point 5 de la partie 16 de l'annexe du règlement (UE) 2019/945 peut être remplacé par les conditions de confinement de base (‘Basic Containment’) suivantes :   * aucune défaillance probable de l'UAS ou de tout système externe soutenant l'opération n'entraînerait un fonctionnement en dehors du volume d'exploitation ; et * on peut raisonnablement s'attendre à ce qu'un accident fatal ne survienne pas en raison d'une défaillance probable de l'UAS ou de tout système externe qui soutient l'opération.   Note :  Si l’opération de remplit pas les conditions du point 6.3 ci-dessus, le point 5 de la partie 16 de l'annexe du règlement (UE) 2019/945 peut être remplacé par les conditions de confinement renforcé (‘enhanced containment’). | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | |
| Le confinement simple (‘basic containment’) s'applique et je déclare qu'une évaluation de conception et de fonctionnement de l’UAS est disponible couvrant au moins :   * les caractéristiques de conception et de fonctionnement de l’UAS (architecture : indépendance, séparation et redondance) ; et * les risques particuliers liés l’opération (par exemple grêle, la grêle, la glace, la neige, les interférences électromagnétiques, etc.) ;   OU  Le confinement renforcé s'applique et je déclare la conformité avec le MoC Light UAS.2511[[13]](#footnote-13). L’analyse et/ou les données d'essai associées à la déclaration de conformité sont disponibles.  OU  L'UAS dispose d'un DVR démontrant la conformité avec les exigences de confinement renforcé (‘enhanced containment’). | |
| **UAS Pulvérisateur** | Autodéclaration | 6.4 S’il est conçu pour pulvériser, l'UAS doit: | | | |
| 6.4.1 être conçu de manière à éviter le rejet accidentel de toute substance ; | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | "Je déclare être conforme."  *OU*  "n/a" |
| 6.4.2 disposer de moyens permettant au pilote à distance d'arrêter immédiatement la pulvérisation de liquides ou la chute de substances en cas d'urgence. | | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.  Nom du document : Saisir le texte...  Numéro de chapitre : Saisir le texte...  Numéro de page : Saisir le texte... | "Je déclare être conforme."  *OU*  "n/a" |
| **E-mail de la personne de contact (Exploitant UAS), lieu et date**  Saisir le texte...  Précisez le lieu...  Préciser la date... | | | **Nom et signature de la personne/gestionnaire responsable de l’exploitant UAS** | | |

1. Version selon [Annex to ED Decision 2023/012/R](https://www.easa.europa.eu/en/downloads/138681/en) [↑](#footnote-ref-1)
2. Voir *AltMoC sur l’étape 9 du SORA sur le volume de confinement :* [[FOCA UAS AltMoC to SORA Step 9 on Containment [Online]](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/de/dokumente/Drohnen/specific/sora/uas-altmoc-sora-step9-containment.pdf.download.pdf/UAS%20AltMoC%E2%80%93001-SORA-Containment-Risk%20Assessment.pdf)](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/de/dokumente/Drohnen/specific/sora/uas-altmoc-sora-step9-containment.pdf.download.pdf/UAS%20AltMoC%E2%80%93001-SORA-Containment-Risk%20Assessment.pdf)et le guide pour la définition des volumes : [FOCA-UAS-GM-Part1](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/de/dokumente/Drohnen/specific/sora/FOCA-UAS-GM-Part1_HowToApplyPart1_I1R1.pdf.download.pdf/FOCA-UAS-GM-Part1_HowToApplyPart1_I1R2.pdf) [↑](#footnote-ref-2)
3. Zone tampon de prévention des risques au sol sera abrégé en zone tampon pour le reste du document. [↑](#footnote-ref-3)
4. Le point le plus proche de la Terre doit être pris en compte. [↑](#footnote-ref-4)
5. L'exploitant d'UAS doit démontrer qu'il a suffisamment confiance dans l'exactitude des informations relatives à la hauteur de l'UA et dans les moyens de détecter et d'éviter les autres usagers de l'espace aérien et les obstacles à proximité de l'UA. [↑](#footnote-ref-5)
6. Voir aussi [FOCA-UAS-GM-OM Guidance Operations Manual](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/fr/dokumente/Drohnen/specific/sora/uas_gm_operationsmanual.pdf.download.pdf/FOCA-UAS-GM-OM_GuidanceOpsManual_ISS01REV01.pdf), [FOCA-UAS-APP-OM Operations Manual Template](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/fr/dokumente/Drohnen/specific/sora/uas_app_om_template.docx.download.docx/FOCA-UAS-APP-OM_TemplateOpsManual_ISS01REV00.docx), et [EASA Operations Manual example for UAS operations in SAIL II](https://www.easa.europa.eu/en/downloads/138350/en) [↑](#footnote-ref-6)
7. Voir aussi : [FOCA-UAS-GM-ERP: Guidance on M3 - Emergency Response Plan](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/de/dokumente/Drohnen/specific/sora/FOCA-UAS-GM-ERP_EmergencyResponsePlan_I1R3.pdf.download.pdf/FOCA-UAS-GM-ERP_EmergencyResponsePlan_I1R3.pdf) [↑](#footnote-ref-7)
8. Veuillez vous référer au point UAS.STS-02.050 pour les responsabilités de l'observateur de l'UA. [↑](#footnote-ref-8)
9. Applicable à partir du 1er juillet 2022 [↑](#footnote-ref-9)
10. Les exigences en matière de confinement (référence au point 5 de la partie 16 du règlement (UE) 2019/945) devraient être démontrées avec un niveau d'assurance moyen). [↑](#footnote-ref-10)
11. ARC-a représente un espace aérien ‘atpyique’ : Un espace restreint et ségrégé pour des vols UAS où l’aviation habitée est pratiquement inexistante (par exemple, une LSR publiée ou un espace aérien à moins de 30 m des bâtiments ou des structures, loin des pistes et des héliports) ; [↑](#footnote-ref-11)
12. En dessous de 150m/sol, ARC-b représente un espace aérien non-contrôlé au-dessus de zones rurales ou un espace aérien contrôlé, après coordination et autorisation de vol conformément aux procédures publiées par le gestionnaire de l’espace aérien en question, afin de s'assurer que la probabilité de rencontrer des aéronefs habités soit faible. [↑](#footnote-ref-12)
13. [Final Means of Compliance with Light-UAS.2511 MOC Light-UAS.2511-01 - Issue 01 | EASA (europa.eu)](https://www.easa.europa.eu/en/document-library/product-certification-consultations/final-means-compliance-light-uas2511-moc-light) [↑](#footnote-ref-13)