**FOCA-UAS-PDRA-S02-APP-FR**

**Demande d’autorisation selon la PDRA - S02 Version 1.1**

**AMC5 à l'article 11 du règlement (UE) 2019/947[[1]](#footnote-1)**

|  |
| --- |
| **Informations générales** |
| 0.0 | Nom et adresse de l’exploitant | Saisir le texte... |
| 0.0 | Si différente : adresse de facturation (selon Registre IDE) | Saisir le texte... |
| 0.1 | Identification de l’exploitant UAS (ID) | Saisir le texte... |
| 0.2 | Constructeur(s) UAS utilisé(s)/ Certificat de Type (TC) | Saisir le texte... |
| 0.3 | Nom du/des modèle/s UAS utilisé/s | Saisir le texte... |
| 0.4 | Type de configuration de l'UAS | ☐ Avion conventionnel (voilure fixe)☐ Hélicoptère ☐ Multirotor☐ Hybride/VTOL☐ Plus léger que l'air[ ]  Autre, veuillez préciser : Saisir le texte... |
| 0.5 | Est-ce que l’UAS est captif (‘tethered’)? | [ ]  Oui [ ]  Non |
| 0.6 | Dimension caractéristique maximale\* [m]\* distance entre les extrémités des rotors pour un multirotor / envergure pour conventionnel | Saisir le texte... |
| 0.7 | Masse maximale au décollage (MTOM) [kg] | Saisir le texte... |
| 0.8 | Vitesse des UAS [m/s] | Voilure fixe : Vitesse de croisière = Saisir le texte... Multirotor: Vitesse maximale = Saisir le texte... [optionnel]Vitesse de montée maximale = Saisir le texte... Vitesse de descente maximale = Saisir le texte... |
| 0.9 | Existe-t-il un [DVR](https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/press-releases/easa-issues-guidelines-design-verification-drones-operated) ou un [TC](https://www.easa.europa.eu/domains/aircraft-products/aircraft-certification) pour cette opération et le type d’UAS utilisé ? | [ ]  Oui [ ]  NonSi "oui", veuillez préciser : Entrez le texte... |
| 0.10 | Nombre d'UAS et numéro(s) de série | Saisir le texte... |
| 0.11 | Description des opérations prévues, y compris les emplacements | Si spécifique à un endroit donné : Veuillez fournir les coordonnées GPS du volume d'exploitation (géographie de vol et volume d'urgence), des zones tampons dans un fichier séparé au format .txt, .kmz ou .kml. Saisir le texte...Si générique, indépendant du lieu :Indiquez la référence de la section du Manuel d’Exploitant couvrant les procédures de planification des vols, y.c. le détail des limitations d’exploitation.Saisir le texte... |
| 0.11bis | Brève description des opérations envisagéesSaisir le texte... |
| **Déclaration de conformité** |
| Je, soussigné(e), déclare par la présente que l'exploitation de l'UAS sera conforme à ce qui suit : * toute réglementation nationale et de l'Union européenne applicable
* les exigences applicables du règlement (UE) 2019/947 ; et
* les limitations et les conditions définies dans l'autorisation d’exploitation délivrée par l'autorité compétente.

En outre, je déclare que la couverture d'assurance de responsabilité civile sera en place à la date de début de l'exploitation de l'UAS.  |
| **Lieu et date**Précisez le lieu...Préciser la date... | **Nom et signature du demandeur** | ***POUR L'OFAC UNIQUEMENT***  |

# Matrice de conformité pour PDRA - S02 Version 1.1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Caractérisation et conditions de la PDRA**  |  |
| **Sujet** | **Niveau d'assurance** | **Condition** | **Démonstration d'intégrité** | **Démonstration d'assurance** |
|  |  | 1. **Caractérisation opérationnelle (portée et limites**)
 |  |
| **Niveau d'intervention humaine**  | Autodéclaration  | 1.1 Pas d'opérations autonomes : le pilote à distance doit avoir la capacité de garder le contrôle de l'UA, sauf en cas de perte de la liaison C2 (commande et contrôle). | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 1.2 Le pilote à distance ne doit utiliser qu'un seul UA à la fois. | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 1.3 Le pilote à distance ne doit pas utiliser l'UA depuis un véhicule en mouvement.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 1.4 Le pilote à distance ne doit pas confier le contrôle de l'UA à une autre unité de commande.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| **Limite de la portée de l’UA** | Autodéclaration  | 1.5 Les opérations de l'UAS doivent être menées : |  |  |
| 1.5.1 en gardant l'UA en vue du pilote à distance pendant le lancement et la récupération de l'UA, sauf si la récupération de l'UA est le résultat d'une interruption de vol d'urgence ;  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 1.5.2 si aucun observateur de l'espace aérien (OA) n'est employé dans l'opération, l'UA ne doit pas être à plus de 1 km du pilote à distance ; et  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 1.5.3 si un ou plusieurs OA sont employés dans l'opération, l'UA ne doit pas se trouver à plus de 2 km du pilote à distance.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme."*OU*[ ]  "n/a" |
| **Zones survolées** | Autodéclaration  | 1.6 Les opérations UAS doivent être menées au-dessus d'une zone contrôlée au sol.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| **Limitations de l'UA** | Autodéclaration  | 1.7 L'UA doit avoir une MTOM inférieure à 25 kg, charge utile comprise.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 1.8 L'UA doit avoir des dimensions caractéristiques maximales (par exemple l'envergure, le diamètre/la surface du rotor ou la distance maximale entre les rotors dans le cas d'un multirotor) inférieures à 3 mètres.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 1.9 L'UA doit avoir une vitesse maximale au sol en vol en palier ne dépassant pas 50 m/s.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| **Limite de hauteur de vol** | Autodéclaration  | 1.10 Le pilote à distance doit maintenir l'UA à moins de 120 m (sauf s'il utilise l'option définie au point 1.12) du point le plus proche de la surface de la Terre. La mesure des distances doit être adaptée en fonction des caractéristiques géographiques du terrain, telles que les plaines, les collines et les montagnes.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme."*OU*[ ]  option 1.12 |
| 1.11 Lorsqu’un UA vol à une distance horizontale de 50 m d'un obstacle artificiel d'une hauteur supérieure à 105 m, la hauteur maximale de l'opération UAS peut être augmentée jusqu'à 15 m au-dessus de la hauteur de l'obstacle, à la demande de l'entité responsable de l'obstacle.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 1.12 L'exploitant de l'UAS peut proposer d'opérer à une hauteur supérieure à 120 m, mais inférieure ou égale à 150 m. Dans ce cas, l'exploitant de l'UAS doit définir une zone tampon de risque conformément au point 3.7 ci-dessous.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme."*OU*[ ]  "n/a" |
| **Espace aérien**  |  | 1.13 L'UA doit être exploitée :  |  |  |
| 1.13.1 dans l'espace aérien non contrôlé à moins que des limitations différentes ne soient prévues par les États membres pour leurs zones géographiques UAS dans les zones où la probabilité de rencontrer des aéronefs pilotés n'est pas négligeable ; ou | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
|  |  | 1.13.2 dans l'espace aérien contrôlé, après coordination et autorisation de vol conformément aux procédures publiées pour la zone d'exploitation, afin de garantir une faible probabilité de rencontrer des aéronefs pilotés. *Note : Un espace aérien dont le risque aérien est classé comme n'étant pas supérieur à ARC-b peut être considéré comme ayant une faible probabilité de rencontrer des aéronefs pilotés.*  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| **Visibilité**  | Autodéclaration | 1.14 L'opération AU doit être menée dans une zone où la visibilité en vol est supérieure à 5 km. *Note : Veuillez-vous référer au GM1 UAS.STS-02.020(3).* | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| **Autres**  | Faible | 1.15 L'UA ne doit pas être utilisée pour transporter des marchandises dangereuses, à l'exception des objets tombés dans le cadre d'activités agricoles, horticoles ou forestières, lorsque le transport de ces articles ne contrevient pas à d'autres réglementations applicables. | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 1. **Classification du risque opérationnel (selon la classification définie dans l'AMC1 de l'article 11 du règlement UAS)**
 |
| **Final GRC** | 3 | **ARC final** | ARC-b | **SAIL** | II |
| 1. **Atténuations opérationnelles**
 |
| **Volume d'exploitation et volume adjacent** **(voir la figure 2 de l'AMC1** **Article 11)** | Autodéclaration  | 3.1 L'exploitant d'UAS doit définir le volume d'exploitation pour l'opération prévue, y compris la géographie de vol et le volume d'urgence.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 3.2 Pour déterminer le volume d'exploitation, l'exploitant d'UAS doit tenir compte des capacités de maintien de la position de l'UAS dans l'espace 4D (latitude, longitude, hauteur et temps).  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
|  |  | 3.3 En particulier, la précision de la solution de navigation, l'erreur technique de vol de l'UAS, ainsi que l'erreur de définition de la trajectoire de vol (par exemple, l'erreur de carte) et les latences doivent être prises en compte et traitées lors de la détermination du volume d'exploitation.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 3.4 Le pilote à distance doit appliquer les procédures d'urgence dès qu'il y a une indication que l'UA peut dépasser les limites du volume d'exploitation, conformément au point 5.3.10(h) ci-dessous.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| **Risque lié au sol**  | Autodéclaration  | 3.5 L’exploitant d’UAS doit établir une zone tampon de prévention des risques au sol[[2]](#footnote-2) pour protéger les tiers au sol en dehors du volume d'exploitation. | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 3.6 La zone tampon doit couvrir une distance au moins égale à la distance la plus susceptible d'être parcourue par l'UA après l'activation du système d'interruption de vol spécifié dans les instructions du fabricant de l'UAS, compte tenu des conditions opérationnelles dans les limites spécifiées par le fabricant de l'UAS.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| **Risque aérien**  | Déclaration étayée par des données  | 3.7 Si l'opération UAS est effectuée au-dessus de 120 m et jusqu'à 150 m, l'opérateur UAS doit :  |
| 3.7.1 établir une zone tampon de risque aérien afin de protéger les tiers dans l'air en dehors du volume d'exploitation ; et  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte...*OU*[ ]  "n/a" | [ ]  "Je déclare être conforme."[ ]  La justification de la réduction de la zone tampon pour les risques liés à l'air est documentée dans le document suivant Saisir le texte....*OU*[ ]  "n/a" |
| 3.7.2 si la zone tampon de risques aériens fait partie de l'espace aérien contrôlé, coordonner les opérations avec l'ANSP concerné.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte...*OU*[ ]  "n/a" | [ ]  "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation."*OU*[ ]  "n/a" |
|  |  | 3.7.3. élaborer des procédures appropriées pour ne pas mettre en danger les autres utilisateurs de l'espace aérien.  | Veuillez décrire comment les télépilotes et, le cas échéant, les OA sont en mesure d'évaluer la hauteur de l'UA par rapport aux autres utilisateurs de l'espace aérien[[3]](#footnote-3) , ou indiquez "n/a".Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... *OU*[ ]  "n/a" | [ ]  "Je déclare la conformité et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation."*OU*[ ]  "n/a" |
| Autodéclaration | 3.8 Le volume d'exploitation doit être situé en dehors de toute zone géographique correspondant à une zone de restriction de vol d'un aérodrome protégé ou de tout autre type, telle que définie par l'autorité responsable, à moins que l’exploitant d’UAS n'ait reçu l'autorisation appropriée.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 3.9 Avant le vol, l'exploitant de l'UAS doit évaluer la proximité de l'opération prévue par rapport à l'activité des aéronefs pilotés.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| **Observateurs[[4]](#footnote-4)** | Autodéclaration | 3.10 Si l'opérateur de l'UAS décide d'employer un ou plusieurs observateurs de l'espace aérien (AO), l'UA peut être exploité à une distance du télépilote supérieure à celle visée au point 1.5.2 ci-dessus.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme."*OU*[ ]  "n/a" |
| 3.11 En ce qui concerne les OAs, l'opérateur d'UAS doit se conformer aux dispositions du point 4.1.15 ci-dessous.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme."*OU*[ ]  "n/a" |
| 3.12 Les OAs doivent se conformer aux dispositions du point 5.4 ci-dessous.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme."*OU*[ ]  "n/a" |

|  |
| --- |
| 1. **Exploitant d’UAS et dispositions relatives à l’opération UAS**
 |
| **Exploitant d’UAS et opération UAS** | Déclaration étayée par des données  | 4.1 L’exploitant d’UAS doit : |  |  |
| 4.1.1 élaborer un manuel d'opérations (MANEX) (pour le modèle, se référer à l'AMC1 UAS.SPEC.030(3)(e) et aux informations complémentaires dans le GM1 UAS.SPEC.030(3)(e)) ;  | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.2. définir le volume d'exploitation et zone tampon pour l'opération envisagée, conformément aux points 3.1 à 3.6 ci-dessus, et les inclure dans le manuel d'exploitation ;  | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.3. élaborer des procédures pour garantir que les exigences de sûreté applicables à la zone d'opérations sont respectées pendant l'opération prévue ;  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.4 élaborer des mesures visant à protéger l’UAS contre les interventions illicites et l'accès non autorisé ;  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.5 élaborer des procédures pour garantir que toutes les opérations sont conformes au règlement (UE) 2016/679 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données. En particulier, l'opérateur d'UAS doit réaliser une analyse d'impact sur la protection des données, lorsque l'autorité nationale de protection des données de l'État membre l'exige en ce qui concerne l'application de l'article 35 dudit règlement ;  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
|  |  | 4.1.6 élaborer des lignes directrices à l'intention de ses pilotes à distances afin de planifier les opérations d’UAS de manière à minimiser les nuisances, y compris les nuisances sonores et autres nuisances liées aux émissions, pour les personnes et les animaux ; | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.7 s’assurer de l’adéquation des procédures d’intervention et d’urgence et la prouver par l’un des moyens suivants :1. Des essais en vol spécifiques ; ou
2. Des simulations, à condition que la représentativité des moyens de simulation soit prouvée pour l’objectif visé avec des résultats positifs ; ou
3. Tout autre moyen acceptable par l’autorité compétente ;
 | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.8 élaborer un plan d'intervention d'urgence (ERP) adapté à l'opération prévue, conformément aux conditions d'un niveau de robustesse "moyen" (voir AMC3 UAS.SPEC.030(3)(e)) ;  | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | ☐"Je déclare que l'ERP est conforme et qu'il est à la disposition de l'autorité compétente pour examen". |
| 4.1.9 télécharger des informations mises à jour dans la fonction « géoviligance » (geo-awareness), si un tel système est installé sur l'UAS, lorsque la zone géographique de l'UAS l'exige pour l'emplacement prévu de l'opération ; | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.10 s'assurer qu'avant le début de l'opération, la zone contrôlée au sol est en place, efficace et conforme à la distance minimale définie aux points 3.1 et 3.6 ci-dessus et, le cas échéant, se coordonner avec les autorités compétentes | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 4.1.11 s'assurer qu'avant de commencer l'opération, toutes les personnes présentes dans la zone contrôlée au sol :  |
|  |  | 1. ont été informés des risques de l'opération ;
 | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 1. ont été informés ou formés, selon le cas, aux précautions et mesures de sécurité que l'exploitant d'UAS a mises en place pour leur protection ; et
 | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 1. ont explicitement accepté de participer à l'opération ;
 | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.12. désigner pour chaque vol un pilote à distance possédant les compétences adéquates et d'autres personnes chargées des tâches essentielles à l'exploitation de l'UAS, le cas échéant ;  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.13. veiller à ce que l'opération UAS utilise et soutienne efficacement l'utilisation du spectre radioélectrique afin d'éviter les brouillages préjudiciables ;  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation." |
| 4.1.14 conserver pendant au moins trois ans et tenir à jour un registre des informations relatives aux opérations de l'UAS, y compris tout événement technique ou opérationnel inhabituel et d'autres données requises par la déclaration ou par l'autorisation opérationnelle.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les données d'enregistrement sont à la disposition de l'autorité compétente." |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 4.1.15 avant le début de l'opération, et si des observateurs de l'espace aérien (OA) sont employés :  |
| 1. garantir l'emplacement correct et le nombre approprié d'OA le long de la trajectoire de vol prévue ;
 | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les données d'enregistrement sont à la disposition de l'autorité compétente." |
|  |  | 1. vérifier que :
 |  |  |
| 1. la visibilité et la distance prévue des OAs se situent dans les limites acceptables définies dans le manuel d'exploitation ;
 | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les données d'enregistrement sont à la disposition de l'autorité compétente." |
| 1. qu'il n'y a pas d'obstacles potentiels sur le terrain pour chaque OA ;
 | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les données d'enregistrement sont à la disposition de l'autorité compétente." |
| 1. il n'y a pas de discontinuité entre les zones couvertes par chacun des OA ;
 | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les données d'enregistrement sont à la disposition de l'autorité compétente." |
| 1. la communication avec chaque OA est établie et efficace ;
 | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les données d'enregistrement sont à la disposition de l'autorité compétente." |
| 1. si des moyens sont utilisés par les OAs pour déterminer la position de l'UA, ces moyens sont fonctionnels et efficaces ; et
 | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les données d'enregistrement sont à la disposition de l'autorité compétente." |
| 1. s'assurer que les OAs ont été informés de la trajectoire de vol prévue de l'UA et du calendrier associé.
 | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les données d'enregistrement sont à la disposition de l'autorité compétente." |
| 4.2 Si aucun OA n'est employé dans l'opération, celle-ci doit être conduite avec l'UA volant à une distance du télépilote inférieure à celle indiquée au point 1.5.2 ci-dessus et en suivant une trajectoire préprogrammée lorsque l'UA n'est pas dans la VLOS du télépilote.  | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les données d'enregistrement sont à la disposition de l'autorité compétente." |
|  |  | 4.3 Si un ou plusieurs OA sont employés dans l'opération, les conditions suivantes doivent être respectées :  |
| 4.3.1 le ou les AO doivent être positionnés de manière à couvrir correctement le volume d'exploitation et l'espace aérien environnant, avec la visibilité de vol minimale indiquée au point 1.14 ci-dessus ;  | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation". |
| 4.3.2 l'UA ne doit pas être exploitée au-delà de 1 km de l’OA qui est le plus proche de l'UA ;  | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation". |
| 4.3.3 la distance entre un OA et le pilote à distance ne doit pas être supérieure à 1 km ; et  | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation". |
| 4.3.4 des moyens robustes et efficaces sont disponibles pour la communication entre le télépilote et le(s) OA(s).  | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme et que les preuves à l'appui sont incluses dans le manuel d'exploitation". |
| **Maintenance UAS**  | Autodéclaration  | 4.4. L’exploitant d'UAS doit : |
| 4.4.1 s'assurer que les instructions d'entretien de l'UAS définies par l'exploitant d'UAS sont incluses dans le manuel d'exploitation et couvrent au moins les instructions et exigences du fabricant de l'UAS le cas échéant ; et | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 4.4.2 le personnel d'entretien suit les instructions d'entretien de l'UAS lorsqu'il effectue l'entretien ;  | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 4.4.3. conserver pendant au moins trois ans et tenir à jour un registre des activités d'entretien effectuées sur l'UAS ;  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 4.4.4. établir et tenir à jour une liste du personnel d’entretien employé par l’exploitant pour effectuer les activités d’entretien ;  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 4.4.5 se conformer au point UAS.SPEC.100, si l’UAS utilise un équipement certifié.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte...*OU*[ ]  "n/a" | [ ]  "Je déclare la conformité."*OU*[ ]  "n/a" |
| **Services externes**  | Autodéclaration  | 4.5 L'exploitant de l'UAS doit s'assurer que le niveau de performance de tout service externe nécessaire à la sécurité du vol est adapté à l'opération prévue. L'exploitant de l'UAS doit déclarer que ce niveau de performance est atteint de manière adéquate.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 4.6 L'exploitant d'UAS doit définir et répartir les rôles et responsabilités entre l'exploitant de l'UAS et le(s) prestataire(s) de services externe(s), le cas échéant.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 1. **Conditions pour le personnel chargé de tâches essentielles à l'opération**
 |
| **Général**  | Autodéclaration  | 5.1 L'exploitant d'UAS doit conserver et tenir à jour un registre de toutes les qualifications et formations pertinentes suivies par le pilote à distance et les autres membres du personnel chargés de tâches essentielles à l'exploitation d'UAS, ainsi que par le personnel d'entretien, pendant au moins trois ans après que ces personnes ont cessé d'être employées par l'organisme ou ont changé de poste au sein de l'organisme.  | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme."[ ]  Les données d'enregistrement sont disponibles pour inspection à la demande de l'autorité compétente. |
| 5.2 Le pilote à distance doit être habilité à annuler ou à retarder tout ou partie des opérations de vol dans les conditions suivantes :  |
| 5.2.1 la sécurité des personnes est compromise ; ou  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 5.2.2 les biens sur le terrain sont menacés ; ou  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 5.2.3 les autres usagers de l'espace aérien sont en danger ; ou  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 5.2.4 il y a violation des conditions de l'autorisation opérationnelle.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| **Pilote à distance**  | Autodéclaration  | 5.3 Le pilote à distance doit : |
| 5.3.1 ne pas exercer de fonctions sous l'influence de substances psychoactives ou de l'alcool, ou lorsqu'il n’est pas en mesure d'accomplir sa ou ses tâches en raison d'une blessure, de la fatigue, d'un médicament, d'une maladie ou d'autres causes ; | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 5.3.2. connaître les instructions du fabricant d'UAS ;  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 5.3.3 s'assurer que l'UA reste en dehors de nuages ; et  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 5.3.4. être titulaire d'un certificat de connaissances théoriques de pilote à distance, conformément à l’appendice A du Chapitre I de l’Annexe du règlement UAS, délivré par l'autorité compétente ou par une entité désignée par l'autorité compétente d'un État membre.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
|  |  | 5.3.5. détenir une attestation d'achèvement d'un cours de formation aux compétences pratiques pour ce PDRA, conformément à l’appendice A du Chapitre I de l'Annexe du règlement relatif aux UAS, délivrée par : 1. une entité qui a déclaré se conformer aux exigences de l'appendice 3 de l'Annexe du règlement UAS et qui est reconnue par l'autorité compétente d'un État membre ; ou
2. un exploitant UAS qui a été autorisé par l'autorité compétente de l'État membre d'enregistrement à opérer conformément au présent PDRA (ou qui a déclaré à la même autorité compétente être conforme à la norme STS-01) et aux exigences de l'appendice 3 de l'Annexe du règlement UAS ;
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 5.3.6 Si les opérations sont menées à une hauteur comprise entre 120 et 150 m, le télépilote doit suivre une formation théorique complémentaire sur les sujets suivants :  |
| 1. sensibiliser au risque aérien et à l'existence d'autres utilisateurs de l'espace aérien ;
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme."*OU*[ ]  "n/a" |
| 1. vérifier les dispositifs de détermination/limitation de la hauteur ;
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme."*OU*[ ]  "n/a" |
| 1. utiliser des procédures pour la coordination entre le télépilote et l'OA(s) ;
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme."*OU*[ ]  "n/a" |
| 1. utiliser les procédures applicables en cas de détection d'un aéronef habité.
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme."*OU*[ ]  "n/a" |
|  |  | 5.3.7 obtenir des informations actualisées pertinentes pour l'opération envisagée concernant toute zone géographique définie conformément à l'Article 15 du règlement UAS ; et  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 5.3.8 s'assurer que l'UAS est en état de fonctionner en toute sécurité pour effectuer le vol prévu en toute sécurité et, le cas échéant, vérifier si l'identification directe à distance est active et à jour ;  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 5.3.9 Avant de commencer l'exploitation de l'UAS, le pilote à distance doit :  |
| 1. vérifier que le système d'identification directe à distance est opérationnel ;
 | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 1. obtenir des informations actualisées et pertinentes pour l'opération envisagée sur toutes les zones géographiques définies conformément à l'Article 15 du règlement UAS ;
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 1. s'assurer que l'UAS est en état d'effectuer le vol prévu en toute sécurité et, le cas échéant, vérifier que l'identification directe à distance est active et à jour ;
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
|  |  | 1. régler le volume de vol programmable de l'UA pour le maintenir dans la géographie de vol ; et
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 1. vérifier que les moyens de mettre fin au vol ainsi que la fonctionnalité de volume de vol programmable de l'UA sont opérationnels ; et
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 5.3.10 Pendant le vol : |  |  |
|  |  | 1. à moins d'être assisté par des observateurs aériens, effectuer un balayage visuel complet de l'espace aérien entourant l'UA afin d'éviter tout risque de collision avec des aéronefs pilotés ; le pilote à distance doit interrompre le vol si l'opération présente un risque pour d'autres aéronefs, des personnes, des animaux, l'environnement ou des biens ;
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
|  |  | 1. garder le contrôle de l'UA, sauf en cas de perte de la liaison C2 (commande et contrôle).
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 1. ne faire fonctionner qu'un seul UA à la fois ;
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 1. ne pas utiliser l'UA depuis un véhicule en mouvement ;
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 1. ne pas confier le contrôle de l'UA à une autre unité de contrôle ;
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 1. informer l'OA, lorsqu'il est employé, en temps opportun de tout écart de l'UA par rapport à la trajectoire de vol prévue, et de la chronologie associée ;
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 1. utiliser les procédures d'urgence définies par l'opérateur d'UAS pour les situations anormales, y compris les situations dans lesquelles le pilote à distance a une indication que l'UA peut dépasser les limites de la géographie de vol ;
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
|  |  | 1. utiliser les procédures d'urgence définies par l'opérateur d'UAS pour les cas d'urgence, y compris le déclenchement des moyens permettant de mettre fin au vol lorsque le pilote à distance a une indication que l'UA peut dépasser les limites du volume d'exploitation ;
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 1. activer le système pour empêcher l'UA de dépasser les limites de la géographie de vol ; et
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 1. activer le système d'identification directe à distance.
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| **Observateur de l'espace aérien (OA)**  | Autodéclaration  | 5.4 Les principales responsabilités de l'OA sont définies au point UAS.STS-02.050 de l'Annexe du règlement UAS.  | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme." |
| 5.5 Si les opérations sont menées à une hauteur comprise entre 120 et 150 m, le ou les OA doivent suivre une formation théorique complémentaire sur les sujets suivants :  |
| 1. sensibiliser au risque aérien et à l'existence d'autres utilisateurs de l'espace aérien ;
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte...*OU*[ ]  "n/a" | [ ]  "Je déclare être conforme."*OU*[ ]  "n/a" |
| 1. vérifier les dispositifs de détermination/limitation de la hauteur ;
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte...*OU*[ ]  "n/a" | [ ]  "Je déclare être conforme."*OU*[ ]  "n/a" |
|  |  | 1. utiliser les procédures de coordination entre le pilote à distance et le(s) OA(s) ; et
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte...*OU*[ ]  "n/a" | [ ]  "Je déclare être conforme."*OU*[ ]  "n/a" |
| 1. utiliser les procédures applicables en cas de détection d'un aéronef habité.
 | Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte...*OU*[ ]  "n/a" | [ ]  "Je déclare être conforme."*OU*[ ]  "n/a" |
| 1. **Dispositions techniques**
 |  |
| **UAS**  | Autodéclaration[[5]](#footnote-5) | 6.1 L’exploitant d’UAS doit utiliser un UAS portant une étiquette d'identification de classe C6 et conforme aux exigences de cette classe, telles que définies dans la partie 17 de l'Annexe du règlement (UE) 2019/945.  |  | [ ]  "Je déclare que l’UAS est marqué d'une étiquette d'identification de classe C6."*OU*[ ]  "n/a" |
| 6.2 En alternative au point 6.1, l'exploitant d’UAS peut utiliser un UAS conforme aux exigences de la partie 16 de l'annexe du règlement (UE) 2019/945, sauf que l’UAS n'a pas besoin de :  | Veuillez décrire comment cette condition est remplie.Nom du document : Saisir le texte...Numéro de chapitre : Saisir le texte...Numéro de page : Saisir le texte... | [ ]  "Je déclare être conforme."*OU*[ ]  "n/a" |
| 6.2.1 porter une étiquette d'identification UAS de classe C3 ou UAS de classe C6 ;  |  |
| 6.2.2. être exclusivement alimentés par l'électricité, si l'exploitant d'UAS veille à ce que l'impact sur l'environnement causé par l'utilisation d'UAS non électriques soit réduit au minimum ;  |  |
| 6.2.3. inclure une notice publiée par l'AESA et fournir les limitations et obligations applicables, comme l'exige le règlement UAS ; et  |  |
|  |  | 6.2.4 inclure les instructions du fabricant de l’UAS, s’il s’agit d’une construction privée ; toutefois, les informations relatives à son fonctionnement et à son entretien, ainsi qu’à la formation du pilote à distance, doivent être incluses dans le manuel d’exploitation.***Note 1*** *: L'UAS peut se conformer au point (9) de la partie 4 de l'Annexe du règlement (UE) 2019/945 en utilisant un système d'alarme conforme à la partie 6 de l'Annexe dudit règlement.****Note 2 :*** *Si l'UA ne porte pas de numéro de série physique conforme à la norme ANSI/CTA-2063-A "Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers" et/ou ne dispose pas d'un système intégré d'identification directe à distance, elle peut se conformer à la partie 4, point 9, de l'Annexe du règlement en utilisant un module d'extension conforme à la partie 6 de l'annexe dudit règlement.****Note 3*** *: Si l'UAS est de construction privée, il se peut qu'il n'y ait pas d'identification sur l'UA de sa MTOM. Dans ce cas, l'opérateur doit s'assurer que la MTOM de l'UA, dans la configuration de l'UA avant le décollage, ne dépasse pas 25 kg.* |  |
|  |
| **E-mail de la personne de contact, lieu et date**Saisir le texte...Précisez le lieu...Préciser la date... | **Nom et signature** |

1. Version selon [ED Decision 2022/002/R](https://www.easa.europa.eu/en/document-library/agency-decisions/ed-decision-2022002r) [↑](#footnote-ref-1)
2. « Zone tampon de prévention des risques au sol » est abrégé en zone tampon pour le reste du document. [↑](#footnote-ref-2)
3. L'exploitant d'UAS doit démontrer qu'il a suffisamment confiance dans l'exactitude des informations relatives à la hauteur de l'UA et dans les moyens de détecter et d'éviter les autres usagers de l'espace aérien et les obstacles à proximité de l'UA. [↑](#footnote-ref-3)
4. Veuillez-vous référer au point UAS.STS-02.050 pour les principales responsabilités de l'OA. [↑](#footnote-ref-4)
5. Les exigences en matière de confinement (référence aux points 4 et 5 de la partie 17 du règlement (UE) 2019/945) doivent être démontrées avec un niveau d'assurance "moyen". [↑](#footnote-ref-5)