



3003 Berne, OFAC

À l'attention

- des exploitants d'aérodrome
- de Skyguide

Référence du dossier : BAZL / 022.6-00012/00005

Votre référence :

Notre référence : nua

Dossier traité par : Adrian Nützi

Berne, le 18 décembre 2015

Framework Briefing concernant l'établissement et la modification des procédures d'approche et de départ et les modifications de la structure de l'espace aérien

Mesdames, Messieurs,

Notre office a constaté ces dernières années qu'un certain flou régnait parfois quant à la qualification juridique des projets d'établissement ou de modification des procédures d'approche et de départ et quant aux unités ou personnes en charge de ces projets à l'OFAC. Cela a été notamment le cas pour le projet d'approche IFR sur l'hôpital de l'Île à Berne, le projet HAF Meiringen (approche IFR sur l'hôpital d'Interlaken) ou encore le projet Low Level IFR Route Network. En outre, plusieurs publications destinées au trafic VFR (cartes d'approche à vue [VAC] et cartes d'aérodrome [AD Charts]) n'ont pas pu être validées ou, pire, leur diffusion a dû être suspendue parce que les procédures d'approbation n'avaient pas été respectées.

Nous avons dès lors décidé de prendre plusieurs mesures visant à garantir une meilleure coordination des procédures d'approbation des procédures d'approche et de départ ainsi que des processus concernant l'espace aérien. La principale mesure touche directement les chefs de projet des aérodromes et de Skyguide.

- L'OFAC met sur pied un « guichet unique » pour le dépôt des modifications des procédures d'approche et de départ IFR (publiées par voie de SID, STAR, IAC) et VFR (publiées par voie de carte VAC, carte régionale, carte d'aérodrome) et les modifications associées des installations terrestres ou de la structure de l'espace aérien. Ce guichet unique repose sur le *Framework Briefing*, instrument qui a déjà fait ses preuves pour les projets portant sur de nouvelles procédures de vol assistées par satellite.

Office fédéral de l'aviation civile OFAC

Adresse postale : 3003 Berne

Siège : Mühlestrasse 2, 3063 Ittigen

Tél. +41 58 465 80 39, fax + 41 58 465 80 32

info@bazl.admin.ch

www.bazl.admin.ch



C 0 0 . 2 2 0 7 . 1 1 1 . 4 . 1 8 4 9 9 6 2 1

- Le *Framework Briefing* intervient à un stade aussi précoce que possible lors d'un projet d'établissement ou de modification d'une procédure d'approche ou de départ impliquant des modifications de l'espace aérien. Il sert à clarifier tous les aspects du projet et à mettre en évidence les domaines touchés par celui-ci (p. ex. espace aérien, opérations aériennes, technique, droit, environnement) et qui doivent être traités dans le cadre de la demande d'approbation. Le *Framework Briefing* constitue une prestation complémentaire pour les aérodromes et Skyguide et pour leurs chefs de projets. Il vise à ce que les demandes d'approbation déposées soient de meilleure qualité et complètes de sorte que leur traitement s'en trouvera accéléré.
- Le *Framework Briefing* canalise le dépôt des dossiers à l'OFAC. Il répond également à une demande des aérodromes qui souhaitent l'établissement d'un guichet unique. Celui-ci permet de déterminer et de coordonner d'emblée les processus internes à appliquer suivant les caractéristiques du projet.

La procédure est la suivante :

Le chef de projet ou le personnel responsable remplit le document de travail « Framework Briefing » et l'adresse par courrier à la section Plan sectoriel et installations (LESA) accompagné de tous les documents déjà disponibles. Le dossier peut en outre être adressé sous forme électronique à lesa@bazl.admin.ch. Le document de travail peut être commandé à cette adresse ou téléchargé à partir de notre site Internet (www.ofac.admin.ch => Espace professionnel => Aérodromes => Procédure d'approbation des plans et du règlement d'exploitation).

Le dossier est ensuite examiné par le « Framework Briefing Working Group » institué à cet effet par l'OFAC. Suivant la complexité du projet, vous recevrez soit une réponse sur le fond du dossier, soit une demande de rendez-vous.

Cette procédure est en vigueur dès à présent pour toutes les modifications des procédures d'approche et de départ IFR (publiées par voie de SID, STAR, IAC) et VFR (publiées par voie de carte VAC, carte régionale, carte d'aérodrome) et les modifications associées des installations terrestres ou de la structure de l'espace aérien. Nous sommes persuadés que le guichet unique évitera à l'avenir des contretemps aussi regrettables pour nous que pour vous dans le traitement des projets. Nous ne pouvons en revanche pas garantir le traitement dans les délais des projets qui parviendront à l'OFAC hors de la procédure de *Framework Briefing*.

En vous remerciant d'ores et déjà de porter ce qui précède à la connaissance des chefs de projet et du personnel concernés, nous vous prions d'agréer, Mesdames, Messieurs, nos salutations distinguées.

Office fédéral de l'aviation civile



Peter Müller
Directeur



Adrian Nützi
Section Plan sectoriel et installations

Annexe :

Document de travail « Framework Briefing »

Copie .

- Association suisse des aérodromes
- Air Navigation Institute
- Interne : LLE, LESA, LEUW, LSB, SBFF, LSI, SISS, SIAP, SIFS, SILR, LST, STEH