|  |
| --- |
| Demande / Notification de changement aéroportuaire1. **Description du changement prévu**
 |
| Aérodrome |       |
| Procédure | [ ]  Demande de changement  | [ ]  Notification de changement |
| Changement concernant[[1]](#footnote-1) | [ ]  Exploitation[[2]](#footnote-2)  | [ ]  Equipement  |
| [ ]  Système technique | [ ]  Organisation |
| Brève description |        |
| Mise en œuvre prévue | Date de début:       | [ ]  permanent  |
| Date de fin:       | [ ]  temporaire |
| Dispositions légales concernées[[3]](#footnote-3) |       |
| Manuels, processus, plans, etc. adaptés à cause du changement[[4]](#footnote-4) |       |
| Adaptation des bases de certification[[5]](#footnote-5) | [ ]  Oui:       | [ ]  Non |
| Evaluation de la sécurité | [ ]  Oui, voir annexes | [ ]  Non |
| Adaptation des publications aéronautiques | [ ]  AIP [ ]  VFRM [ ]  NOTAM | [ ]  Non |
| Organisation responsable |       |
| Autres organisations concernés | [ ]  Oui:       | [ ]  Non |
| [ ]  Coordination assurée avec les organisations concernées |
| Annexes |       |
| Remarques |       |
| Personne de contact à l’aérodrome | Prénom, nom:       |
| Tél.:       |
| E-mail:       |
| Date, signature |       |

**Veuillez svp envoyer le formulaire complété et signé y compris pièces jointes à****aerodromes@bazl.admin.ch**

1. **Décision OFAC**

[ ]  **Demande de changement**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Demande de changement validée | [ ]  Oui | [ ]  Non |
| Non-conformités à corriger[[6]](#footnote-6) |       |
| Charges[[7]](#footnote-7) |       |
| Remarques |       |
| Examiné par |       |
| Date, Signature |       |
| Validé par |       |
| Date, Signature |       |

[ ]  **Notification de changement**

|  |  |
| --- | --- |
| Non-conformités à corriger6 |       |
| Remarques |       |
| Examiné par |       |
| Date, Signature |       |

1. Ce formulaire n’est pas nécessaire pour les projets de construction nécessitant une approbation des plans et les projets de construction non soumis à approbation selon l'art. 28 OSIA (cf. directive AD I-003 de l'OFAC). [↑](#footnote-ref-1)
2. Ce formulaire n'est applicable qu'aux changements opérationnels sans impact sur le règlement d'exploitation. Ce formulaire n’est pas nécessaire pour changements nécessitant une procédure d’approbation du règlement d'exploitation (cf. directive AD I-003 de l'OFAC). [↑](#footnote-ref-2)
3. Liste des exigences légales concernées par le présent changement, dont la conformité a été vérifiée (p. ex. (UE) 139/2014, ADR.OPS.D.040 resp. ICAO Annex 14 Vol. I, 9.5) [↑](#footnote-ref-3)
4. Considéré comme une preuve de conformité aux exigences pertinentes. Veuillez svp joindre la preuve à ce formulaire. [↑](#footnote-ref-4)
5. Pour les certificats AESA : Certification Basis, Organisation and Operation Basis, dispositions du certificat;
pour les certificats OACI : SARPS Compliance Checklist, dispositions du certificat [↑](#footnote-ref-5)
6. Le cas échéant, simple référence à l'examen spécifique à l'aviation [↑](#footnote-ref-6)
7. Si l'exploitant de l'aérodrome n'est pas d'accord avec les conditions imposées, il peut demander une décision de l'OFAC. [↑](#footnote-ref-7)