|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Demande / Notification de changement aéroportuaire   1. **Description du changement prévu** | | |
| Aérodrome |  | |
| Procédure | Demande de changement | Notification de changement |
| Changement concernant[[1]](#footnote-1) | Exploitation[[2]](#footnote-2) | Equipement |
| Système technique | Organisation |
| Brève description |  | |
| Mise en œuvre prévue | Date de début: | permanent |
| Date de fin: | temporaire |
| Dispositions légales concernées[[3]](#footnote-3) |  | |
| Manuels, processus, plans, etc. adaptés à cause du changement[[4]](#footnote-4) |  | |
| Adaptation des bases de certification[[5]](#footnote-5) | Oui: | Non |
| Evaluation de la sécurité | Oui, voir annexes | Non |
| Adaptation des publications aéronautiques | AIP  VFRM  NOTAM | Non |
| Organisation responsable |  | |
| Autres organisations concernés | Oui: | Non |
| Coordination assurée avec les organisations concernées | |
| Annexes |  | |
| Remarques |  | |
| Personne de contact à l’aérodrome | Prénom, nom: | |
| Tél.: | |
| E-mail: | |
| Date, signature |  | |

**Veuillez svp envoyer le formulaire complété et signé y compris pièces jointes à**[**aerodromes@bazl.admin.ch**](mailto:aerodromes@bazl.admin.ch)

1. **Décision OFAC**

**Demande de changement**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Demande de changement validée | Oui | Non |
| Non-conformités à corriger[[6]](#footnote-6) |  | |
| Charges[[7]](#footnote-7) |  | |
| Remarques |  | |
| Examiné par |  | |
| Date, Signature |  | |
| Validé par |  | |
| Date, Signature |  | |

**Notification de changement**

|  |  |
| --- | --- |
| Non-conformités à corriger6 |  |
| Remarques |  |
| Examiné par |  |
| Date, Signature |  |

1. Ce formulaire n’est pas nécessaire pour les projets de construction nécessitant une approbation des plans et les projets de construction non soumis à approbation selon l'art. 28 OSIA (cf. directive AD I-003 de l'OFAC). [↑](#footnote-ref-1)
2. Ce formulaire n'est applicable qu'aux changements opérationnels sans impact sur le règlement d'exploitation. Ce formulaire n’est pas nécessaire pour changements nécessitant une procédure d’approbation du règlement d'exploitation (cf. directive AD I-003 de l'OFAC). [↑](#footnote-ref-2)
3. Liste des exigences légales concernées par le présent changement, dont la conformité a été vérifiée (p. ex. (UE) 139/2014, ADR.OPS.D.040 resp. ICAO Annex 14 Vol. I, 9.5) [↑](#footnote-ref-3)
4. Considéré comme une preuve de conformité aux exigences pertinentes. Veuillez svp joindre la preuve à ce formulaire. [↑](#footnote-ref-4)
5. Pour les certificats AESA : Certification Basis, Organisation and Operation Basis, dispositions du certificat;   
   pour les certificats OACI : SARPS Compliance Checklist, dispositions du certificat [↑](#footnote-ref-5)
6. Le cas échéant, simple référence à l'examen spécifique à l'aviation [↑](#footnote-ref-6)
7. Si l'exploitant de l'aérodrome n'est pas d'accord avec les conditions imposées, il peut demander une décision de l'OFAC. [↑](#footnote-ref-7)