



Aktenzeichen: Jahreskontrolle für Modellluftfahrzeuge Revision: 0, Revisionsdatum 18.01.2018

## Contrôle annuel des modèles réduits d'aéronef d'un poids > 30 kg

Les tâches suivantes doivent être exécutées tous les 12 mois calendaires au moins pour autant que cela soit pertinent pour le modèle d'aéronef considéré.

<b>SUI-</b>	<b>Type:</b>
<b>Nom:</b>	<b>Prénom:</b>

<b>Hélice(s), rotor</b>	Visum
<ul style="list-style-type: none"><li>Vérifier l'absence de fissures, de déformations, de délaminages</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Contrôler les fixations, le serrage, la sûreté</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Contrôler l'état de la casserole d'hélice et l'absence de dommages</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Contrôler l'état de la tête du rotor et l'absence de dommages</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Contrôler le jeu et le serrage des manilles sur l'articulation du rotor</li></ul>	

<b>Moteur, réacteur, boîte de transmission</b>	Visum
<ul style="list-style-type: none"><li>Vérifier que le bloc moteur ne présente aucune fuite</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Contrôler l'état, l'étanchéité, le serrage et les zones de friction des flexibles, conduites et de leurs éléments de fixation</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Vérifier que les moteurs et réacteurs ne présentent pas de fissure. Contrôler les fixations et le serrage</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Contrôler les éléments tels que les pompes, l'ECU, les valves, l'allumage, les bougies</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Contrôler les fixations et les courses des mécanismes de commande</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Vérifier que le système d'échappement / les tuyères ne présentent aucune fissure, ni aucun autre dommage</li></ul>	

<b>Fuselage et gouvernes</b>	Visum
<ul style="list-style-type: none"><li>Contrôler le vieillissement et l'état des surfaces (entoilage, revêtement, etc.), vérifier qu'elles ne présentent pas de fissures et contrôler le serrage des ferrures</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Contrôler le débattement, les fixations des gouvernes et l'état des charnières et des guignols</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Contrôler l'état, le montage correct et le serrage de tous les éléments montés</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Contrôler le serrage des vis et des boulons</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Contrôler l'étanchéité, le vieillissement et les fixations du réservoir d'essence, vérifier que les flexibles sont en ordre et ne fuient pas</li></ul>	

<b>Ailes</b>	Visum
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le vieillissement et l'état des surfaces (entoilage, revêtement, etc.), vérifier qu'elles ne présentent pas de fissures et contrôler le serrage des ferrures</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le débattement, les fixations des gouvernes et l'état des charnières et des guignols</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler l'état, le montage correct et le serrage de tous les éléments montés</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le serrage des vis et des boulons</li> </ul>	

<b>Train d'atterrissage, patins</b>	Visum
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler l'état, le montage et la solidité du train d'atterrissage</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le bon fonctionnement du train rétractable et l'étanchéité</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le bon fonctionnement de tous les éléments électroniques ou pneumatiques</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler l'état, l'usure et le réglage des freins</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler l'état et les fixations des patins, contrôler qu'ils ne présentent pas de fissures</li> </ul>	

<b>Télécommande, récepteur, électronique</b>	Visum
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le montage et le serrage des appareils électroniques</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler l'état, le serrage et le montage du câblage</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le montage des antennes</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler la capacité, les fixations et la déformation des batteries</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le fonctionnement du système de feux</li> </ul>	

<b>Divers</b>	Visum
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assurance RC en cours de validité</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autorisation de vol en cours de validité</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le travail effectué est inscrit dans l'attestation des travaux d'entretien</li> </ul>	

**Remarques (modifications ou réparations)**

--