

Tableau récapitulatif pour le ski héliporté:

Places d'atterrissage en montagne présentant un intérêt touristique global et qualifié

| Nom ¹ | Canton | Intérêt touristi- que ² | Aptitude ³ | Désignée en | Coordonnées | | Altitude (m) NF02 | Mouvements commerciaux Ø 2015–2018 |
|------------------------|--------|--|-----------------------|----------------|-------------------------------|--------------|-------------------------|--|
| | | | | | MN95 E | MN95 N | | |
| Aeschhorn | VS | x | H/F/A/HS | 1966 | 2 621 099.31 | 1 100 999.64 | 3541 | 300 |
| Alp Trida | GR | x | H/A/HS | 1964 | 2 823 325.93 | 1 207 125.13 | 2267 | 90 |
| Alpe Foppa | TI | | H/A | 1980 | 2 712 400.27 | 1 108 348.95 | 1527 | 120 |
| Alphubel | VS | x | H/F/A/HS | 1964 | 2 633 774.38 | 1 100 049.64 | 3839 | 410 |
| Arolla | VS | x | H/A/HS | 1972 | 2 603 549.21 | 1 095 824.88 | 2000 | 1060 |
| Arosa | GR | | H/A | 1988 | 2 771 500.80 | 1 182 899.67 | 1619 | 370 |
| Bec de Nendaz | VS | x | H/F/A | 1964 | 2 587 899.38 | 1 112 150.15 | 2163 | 250 |
| Blüemlisalp | BE | x | H/F/A | 1964 | uniquement pour l'instruction | | 2800 | 510 |
| Clariden-Hüfifirn | UR/GL | | H/F/A | 1964 | 2 710 000.59 | 1 186 649.55 | 2944 | 1250 |
| Col des Mosses | VD | | H/A | 1972 | 2 574 024.50 | 1 138 575.34 | 1441 | 330 |
| Crap Sogn Gion | GR | x | H/A/HS | 1972 | 2 735 375.68 | 1 188 874.67 | 2235 | 530 |
| Croix-de-Coeur | VS | x | H/F/A/HS | 1964 | 2 584 199.38 | 1 107 800.06 | 2186 | 1140 |
| Ebnefluh | VS | x | H/F/A/HS | 1964 | 2 639 249.89 | 1 150 849.75 | 3853 | 900 |
| Fuorcla Chamuotsch | GR | x | H/A/HS | 1981 | 2 777 600.95 | 1 152 599.62 | 2922 | 270 |
| Fuorcla Grischa | GR | x | H/A/HS | 1981 | 2 780 250.94 | 1 154 249.65 | 2963 | 330 |
| Glacier de Tsanfleuron | VS | x | H/F/A/HS | 1966 | 2 583 299.60 | 1 129 200.24 | 2837 | 1080 |
| Glacier du Brenay | VS | x | H/F/A/HS | 1964 | 2 600 919.16 | 1 092 999.98 | 3652 | 550 |
| Glacier du Trient | VS | x | H/F/A/HS | 1964 | 2 569 299.11 | 1 093 050.33 | 3251 | 900 |
| Glärnischfirn | GL | | H/F/A | 1966 | 2 718 000.68 | 1 206 999.73 | 2516 | 560 |
| Grimentz | VS | x | H/A/HS | 1972 | 2 610 299.42 | 1 113 549.77 | 1575 | 370 |
| Gstellihorn | BE/VS | x | H/A/HS | 1966 | 2 586 379.52 | 1 132 620.28 | 2749 | 460 |
| Jungfrauojoch | VS | x | H/F/A | 1964 | 2 642 299.98 | 1 155 299.77 | 3458 | 1170 |
| Kanderfirn | BE | x | H/F/A/HS | 1964 | 2 629 919.80 | 1 148 349.92 | 2895 | 1290 |
| Langgletscher | VS | x | H/F/A/HS | 1964 | 2 637 199.79 | 1 144 799.80 | 2356 | 860 |
| Limmerenfirn | GL | | H/F/A | 1966 | 2 716 700.56 | 1 185 519.66 | 2972 | 300 |
| Madrisahorn | GR | x | H/A/HS | 1964 | 2 784 800.80 | 1 200 725.00 | 2696 | 270 |
| Monte-Rosa | VS | x | H/F/A/HS | 1964 | 2 631 999.17 | 1 087 799.58 | 4094 | 500 |
| Petersgrat | BE/VS | x | H/F/A/HS | 1964 | 2 629 939.79 | 1 146 479.92 | 3131 | 2810 |
| Petit-Combin | VS | x | H/F/A/HS | 1964 | 2 586 624.13 | 1 092 500.05 | 3648 | 800 |
| Rosa Blanche | VS | x | H/F/A/HS | 1964 | 2 593 499.36 | 1 101 049.97 | 3299 | 720 |
| Staldenhorn | BE | x | H/A/HS | 1966 | 2 584 749.58 | 1 141 800.22 | 1973 | 650 |
| Susten Steingletscher | BE | x | H/A/HS | 1972 | 2 675 420.53 | 1 176 024.71 | 1846 | 890 |
| Sustenlimmi | BE | x | H/F/A/HS | 1972 | 2 675 575.50 | 1 171 424.72 | 3175 | 740 |
| Theodulgletscher | VS | x | H/F/A/HS | 1964 | 2 621 049.09 | 1 086 999.75 | 3450 | 1430 |
| Unterrothorn | VS | x | H/A/HS | 1973 | 2 627 799.26 | 1 096 624.64 | 3087 | 990 |
| Vadret dal Corvatsch | GR | x | H/F/A/HS | 1964 | 2 783 376.07 | 1 143 574.57 | 3246 | 380 |
| Vadret Pers | GR | | F | 1974 | 2 792 851.21 | 1 141 524.64 | 3088 | 10 |
| Vorabgletscher | GR/GL | x | H/F/A/HS | 1964 | 2 730 600.65 | 1 193 349.65 | 2967 | 410 |
| Vordere Walig | BE | x | H/A/HS | 1966 | 2 584 799.56 | 1 138 000.25 | 2044 | 830 |
| Wildhorn | VS | x | H/F/A/HS | 1964 | 2 593 999.55 | 1 133 675.18 | 3243 | 860 |

¹ Les PAM sont nommées d'après les lieux-dits figurant sur la carte nationale. Il se peut dès lors qu'il y ait de légères différences par rapport aux désignations employées dans les décisions. Les noms employés dans le PSIA font office de référence pour la publication d'information aéronautique.

² Intérêt touristique global et qualifié

³ H : hélicoptères ; F : avions ; A : instruction ; HS : ski héliporté