# Aérodrome Yverdon-les-Bains

(LSGY)

# Cadastre des surfaces de limitation d'obstacles (CSLO)

## Avions et hélicoptères

Approbation conformément à l'art. 62, al. 2 de l'ordonnance du 23 novembre 1994 sur l'infrastructure aéronautique (OSIA ; RS 748.131.1)

Les surfaces de limitation d'obstacles répondent aux normes et pratiques recommandées de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), directement applicables en Suisse.

### Les dispositions suivantes s'appliquent:

La construction ou la modification de constructions et installations, d'objets temporaires et de plantes qui font saillie au-dessus des surfaces de limitation d'obstacles est soumise à une autorisation de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC). Les projets de construction ou de modification de lignes à haute tension seront annoncés à l'OFAC par l'Inspection fédérale des installations à courant fort (ESTI).

Conformément à l'art. 66, al. 4, l'OSIA, l'édification ou la modification d'un obstacle à la navigation aérienne ne peut commencer avant l'entrée en vigueur de la décision de l'OFAC.

Les dispositions concernant les obstacles à la navigation aérienne figurent aux art. 58a à 70 OSIA.

# Plan de situation 1:10'000

Date de la mesure des obstacles : 10.03.2025

Date de prise des orthophotos : 2023, ©swisstopo

Pour toute question concernant le CSLO, s'adresser à ols@bazl.admin.ch

Les hélicoptères doivent se conformer aux itinéraires d'approche et de décollage publiés pour les vols à moteur.

		Nom	Date	
	Chef de projet	L. Hurni	-	Vermossung   Geoinformatik   Umwelltechnik Egilweg 6, CH-2560 Nidau   Tel-41 (0)32332 78 00   www.geoplanteam.ch
	Traitement	IV	Février-Avril 2025	
	Plan du	IV	25.04.2025	
	Info projet	Y:\data\Spezialvermessung\Projekte\Yverdon\2025.0015 HBK AerodromeYverdon\50 Auswertung\04 AutoCAD\HBK Yverdon-les-Bains.dwg		

# Bande de piste Surface de limitation d'obstacles pour l'approche et surface de transition latérale Surface de limitation d'obstacles déterminante pour l'approche et surface de transition latérale Surface de limitation d'obstacles pour le décollage Surface de limitation d'obstacles déterminante pour le décollage Surface de limitation d'obstacles déterminante : surface horizontale (478 m d'altitude) et surface conique (de 478 m à 513 m d'altitude) Percement par le relief : aire de hauteur constante au-dessus du sol (45/75 m) Trajectoire de vol pour vol à moteur selon la publication d'information aéronautique --- Frontières communales Po/455.5 Couronne des arbres avec mention de l'altitude (en m) Espace boisé avec mention de l'altitude (en m) de la couronne d'arbres la plus haute Po/455.5 Bâtiment avec mention de l'altitude (en m)

Antenne ou pylône avec mention de l'altitude (en m)

# Remarque :

L'obligation de solliciter une autorisation visée à l'art. 63, let. a et b, OSIA et l'enregistrement obligatoire visé à l'art. 65a OSIA subsistent indépendamment du fait que l'objet fasse ou non saillie au-dessus d'une surface de limitation d'obstacles déterminante :

# Art. 63 Autorisation obligatoire

Légende :

Le propriétaire doit solliciter l'autorisation de l'OFAC avant de construire ou de modifier les types d'objets

- a. les lignes à haute tension aériennes, les éoliennes et les *slacklines* d'une hauteur de 60 m ou plus ;
- b. les autres constructions et installations ainsi que les objets temporaires comme les mâts de mesure, les câbles-grues et les grues mobiles d'une hauteur de 100 m ou plus ;
- c. les constructions, installations et plantes qui font saillie au-dessus d'une surface figurant dans un cadastre des surfaces de limitation d'obstacles ou dans un plan de la zone de sécurité. Les objets temporaires, dont les grues mobiles qui font saillie de 15 m au plus au-dessus d'une surface horizontale ou d'une surface conique du cadastre des surfaces de limitation d'obstacles ou d'un plan de la zone de sécurité, sont soumis uniquement à l'enregistrement obligatoire prévu aux art. 65a et 65b.

