



L'OFAC se présente



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Swiss Confederation

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Office fédéral de l'aviation civile OFAC
Ufficio federale dell'aviazione civile UFAC
Federal Office of Civil Aviation FOCA

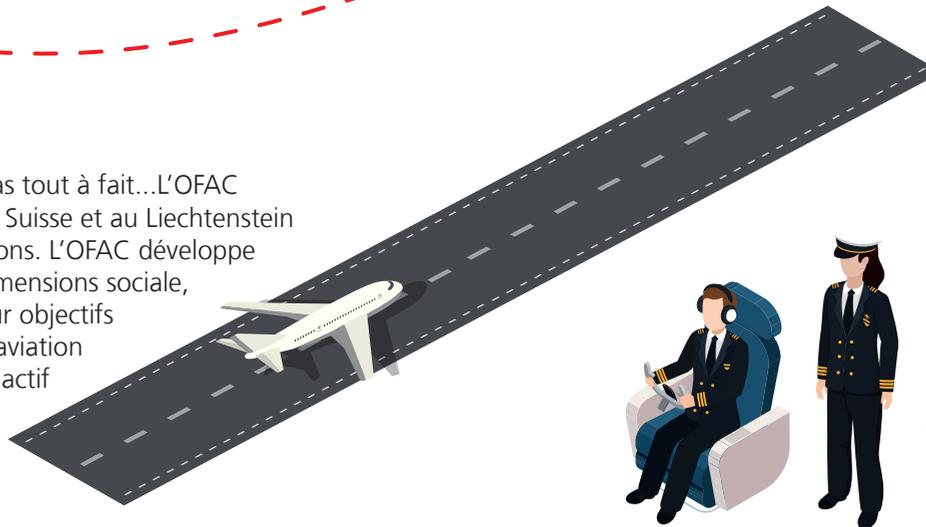
Une vision La Suisse est une nation phare de l'aviation

Une mission L'OFAC crée les conditions d'une aviation civile sûre, fonctionnelle et durable. Il veille à ce que la Suisse soit reliée à l'Europe et au reste du monde. Il encourage l'innovation et réglemente en privilégiant le dialogue. Les tâches de certification et de surveillance de l'industrie sont coordonnées et fondées sur les risques.

78,3 millions de francs : c'est le montant des charges de fonctionnement de l'OFAC en 2024. Ses dépenses totales s'établissent à 197,7 millions de francs (montant qui comprend des indemnités versées à Skyguide, le Financement spécial du trafic aérien, les aides à la formation, les contributions à des organisations internationales et aux mesures de sûreté relevant de l'État).



Un million de tâches ? Pas tout à fait...L'OFAC exerce la surveillance sur l'aviation civile en Suisse et au Liechtenstein en réalisant une série d'audits et d'inspections. L'OFAC développe l'aviation civile en tenant compte de ses dimensions sociale, économique et environnementale avec pour objectifs un niveau de sécurité élevé, une offre de l'aviation civile suisse adaptée aux besoins et un rôle actif de la Suisse dans le transport aérien international.



309 postes équivalent plein temps soit près de 350 personnes, avec une proportion de 65 % d'hommes pour 35 % de femmes. Ils ou elles sont pilotes, ingénieurs/eures, inspecteurs/trices, juristes, scientifiques, spécialistes en informatique, en finances, en ressources humaines, en logistique, en administration ou en communication.

1 plan sectoriel des transports, partie Infrastructure aéronautique (PSIA). Il s'agit de l'instrument national de planification et de coordination. La Confédération y inscrit les objectifs contraignants en matière d'infrastructure de l'aviation civile.



83 aérodrômes sous la surveillance de l'OFAC qui en approuve les règlements d'exploitation et les projets de construction. Les aéroports nationaux de Zurich et de Genève sont les plus grandes plateformes du pays.

13 500 pilotes titulaires d'une licence en Suisse. L'OFAC supervise les examens.



Près de **10 000** comptes rendus d'événements liés à la sécurité sont traités par l'OFAC chaque année. Ils permettent de jauger les dangers des opérations aériennes et d'améliorer de manière continue la sécurité au sol et dans les airs.

7500 plaintes pour non-respect des droits des passagers sont signalées chaque année à l'OFAC.



3149 aéronefs placés sous la surveillance de l'OFAC :

- 1453 avions à moteur de moins de 5,7 tonnes
- 746 planeurs et motoplaneurs
- 267 avions de plus de 5,7 tonnes
- 330 ballons et dirigeables
- 353 hélicoptères



Plus de **150** États ont conclu des accords sur les services aériens avec la Suisse, parmi eux, l'accord bilatéral sur le transport aérien avec l'UE. Ces accords réglementent les droits de trafic nécessaires pour qu'une compagnie aérienne soit autorisée à desservir des destinations à l'étranger.



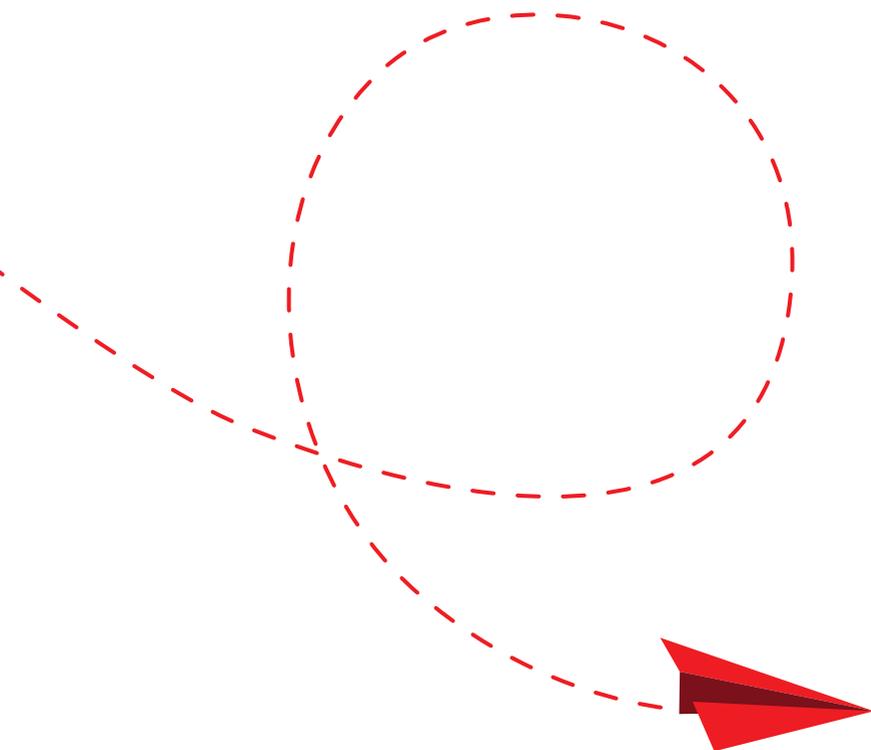
210 entreprises de transport aérien et écoles d'aviation auxquelles s'ajoutent 83 organismes de maintenance et 22 organismes de production sont surveillés par l'OFAC. L'OFAC a délivré en outre près de 3000 licences de personnel d'entretien d'aéronefs.



2050 date à laquelle l'aviation civile suisse devrait avoir atteint la neutralité en CO₂.



Près de **90 000** exploitants de drones sont enregistrés en Suisse. Un chiffre appelé à croître.



Office fédéral de l'aviation civile OFAC

Case postale

3003 Berne

www.bazl.admin.ch

Données OFAC 2024

