

Finta, controfinta, doppio passo e avanti nel corridoio libero: quando l'attaccante portoghese Cristiano Ronaldo cercherà di ubriacare di dribbling la difesa svizzera, nessuno dei 40'000 spettatori presenti nello stadio San Giacomo di Basilea penserà all'importanza del contributo dell'aviazione ai fini del regolare svolgimento del Campionato europeo di calcio Euro 2008. È pertanto investita di un duplice compito: da una parte, l'aereo ha un ruolo determinante in quanto principale mezzo di trasporto nell'ambito di uno degli eventi sportivi più importanti al mondo, dall'altra, vista la portata e il rilievo della manifestazione, l'aviazione deve garantire un'adeguata sicurezza dello spazio aereo attorno agli stadi in cui si tengono gli incontri.

In vista dello svolgimento di Euro 2008 l'aviazione è confrontata a una moltitudine di domande le più svariate. Quanti voli supplementari sono previsti? Il numero delle aree di sosta disponibili negli aeroporti svizzeri è sufficiente a smaltire il traffico aereo? Il divieto di volo notturno può eventualmente essere allentato, se ciò è necessario a garantire lo svolgimento fluido del traffico? In che modo le Forze aeree possono prevenire eventuali attacchi dal cielo a danno degli stadi? È necessario vietare i movimenti di volo in determinate zone per garantire un miglior controllo dello spazio aereo durante le partite?

Nell'ambito di un vasto progetto, le Forze aeree, la società di controllo aereo Skyguide e gli aeroporti svizzeri hanno tentato di dare risposta alle precedenti domande. Dopo il sorteggio dei gironi avvenuto nel dicembre 2007 è stato possibile procedere alla pianificazione particolareggiata delle capacità degli aeroporti. Nel mese di aprile 2008 è stata la volta del coordinamento delle finestre orarie (slot) riguardanti i decolli e gli atterraggi durante lo svolgimento del campionato. Quanto alle restrizioni all'esercizio dei voli notturni, su istanza dei Cantoni interessati la Confederazione ha concesso agli aeroporti di Berna, Ginevra e Zurigo un contingente massimo di 20 voli supplementari al di fuori degli orari d'esercizio per ogni giornata in cui si gioca una partita. Ciò consentirà a una parte degli spettatori di rientrare nel Paese di provenienza immediatamente dopo gli incontri. Sin dall'inizio la Confederazione ha escluso per principio un allentamento generale del divieto di volo notturno, escludendo quindi anche concessioni ai voli di personaggi vip.

Il Consiglio federale ha infine decretato un divieto per i voli a vista nel raggio di 12 miglia nautiche attorno agli stadi durante le partite di calcio. Ciò consentirà alle Forze aeree di sorve-

gliare più agevolmente l'area. Inoltre, durante l'intero periodo di svolgimento del campionato, le autorità gestiranno sull'aerodromo di Dübendorf un centro di coordinamento delle attività aeronautiche legate a Euro 08. Tutto questo affinché i difensori della nazionale svizzera possano controllare sul nascere l'azione di Ronaldo prima che sia troppo tardi.

