

Diminuzione del tasso d'incidenti in Svizzera nel 2007 Level of safety

Le cifre illustrate in questo capitolo esprimono in termini quantitativi il livello di sicurezza (level of safety) raggiunto dall'aviazione civile svizzera nel corso del 2007. Per effettuare la valutazione, l'UFAC si è basato sul criterio delle ore di volo, trattandosi sostanzialmente di dati di buona qualità acquisibili in modo affidabile. Al momento della pubblicazione del presente rapporto i dati statistici non erano ancora disponibili in versione definitiva; la quantificazione del livello di sicurezza si basa pertanto su un calcolo approssimativo delle ore di volo.

Nel 2007 si sono verificati complessivamente 3,46 incidenti o eventi gravi su 100 000 ore di volo³. Ciò corrisponde a una riduzione del tasso d'incidenti (- 1,29 incidenti o eventi gravi su 100 000 ore di volo rispetto al 2006). Nella classe degli aeromobili con MTOW (maximum take-off weight) inferiore a 5700 kg il tasso d'incidenti ed eventi gravi è stato di 7,78 (2006: 9,95), mentre nella classe di aeromobili con MTOW pari o superiore a 5700 kg il tasso d'incidenti è diminuito nel 2007 di oltre la metà, da 1,38 a 0,66.

Il trend positivo del tasso di mortalità decrescente non si è confermato nel 2007; tuttavia l'1,6 registrato (1,6 decessi per 100 000 ore di volo) è lievemente al di sotto della media degli ultimi cinque anni (2003-2007: 1,91). Rispetto al 2006 il tasso di mortalità è aumentato di 0,2 casi per 100 000 ore di volo. Nella classe degli aeromobili con

MTOW inferiore a 5700 kg si sono contati nel 2007 3,72 decessi rispetto ai 3,55 dell'anno precedente. Nella classe di peso pari e superiore a 5700 kg MTOW si è registrato per la prima volta dal 2001 di nuovo un decesso.

All'origine degli incidenti ci sono le due seguenti categorie di cause principali:

- Loss of control – in flight (perdita di controllo del velivolo durante il volo). Nel 2007 è stata la causa di 9 incidenti, due in meno rispetto al 2006
- Low altitude operation (collisione o mancata collisione con ostacoli/oggetti/suolo durante un volo a bassa quota, senza decollo e atterraggio). Nel 2007 questa categoria è stata una delle cause all'origine di 4 incidenti. È da notare che nel 2006 in questa categoria non si sono registrati incidenti.

I dati indicati si riferiscono soltanto agli aeromobili immatricolati in Svizzera.

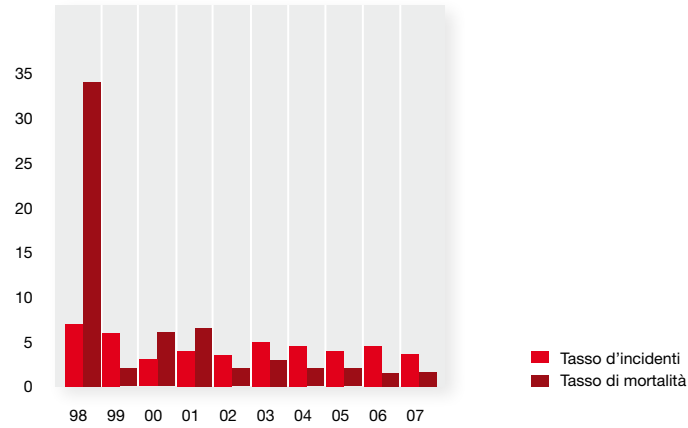
	< 5700 kg	> 5700 kg	Totale
Incidenti	23	3	26
Decessi ¹	11	1	12
Tasso d'incidenti	7.78	0.66	3.46
Tasso di mortalità ²	3.72	0.22	1.60

¹ Fonte: Ufficio d'inchiesta sugli infortuni aeronautici

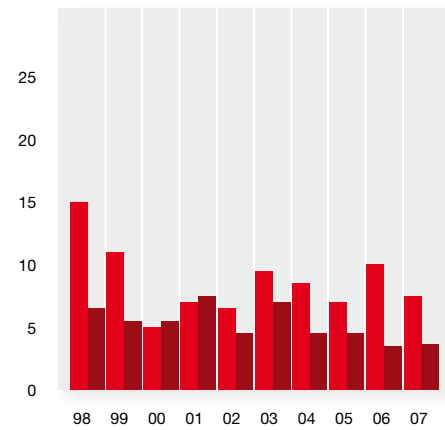
² per 100 000 ore di volo

³ Le ore di volo comprendono le ore effettuate nel quadro del traffico commerciale e privato, sia nell'ambito di voli di linea che in quello di velivoli, elicotteri e alianti.

Tasso d'incidenti/mortalità, tutte le categorie e classi di peso (per 100.000 ore di volo)



Tasso d'incidenti/mortalità, tutte le categorie (MTOW inferiore a 5.700 kg per 100.000 ore di volo)



Tasso d'incidenti/mortalità, tutte le categorie (MTOW superiore a 5.700 kg per 100.000 ore di volo)

