

Occurrences

Nel 2007, l'unità Gestione della sicurezza e dei rischi (SRM) dell'UFAC ha ricevuto complessivamente 1789 notifiche di occurrences (eventi). Rispetto al 2006, si tratta di un aumento del 66 per cento (+ 716 casi). Per occurrences si intendono quegli eventi che gli attori dell'aviazione sono tenuti a notificare. 308 casi riguardavano l'equipaggiamento tecnico e gli impianti di Skyguide, un numero importante che sta a dimostrare la corretta applicazione delle procedure di notifica riguardanti il controllo della navigazione aerea. Tutte queste notifiche non hanno praticamente influito sulla sicurezza in quanto riguardavano la normale usura di componenti non critiche. Per questo motivo sono state registrate, ma nel presente rapporto non sono ulteriormente considerate. Escludendo tali notifiche, tra il 2006 e il 2007 vi è stato un aumento degli eventi notificati pari al 38 per cento.

Il numero degli eventi contraddistinti da rischio basso è aumentato del 45 per cento, mentre gli eventi a rischio elevato sono aumentati solo del 13 per cento. La quota degli eventi a rischio elevato è scesa al 21,6 per cento (2006: 26,2%); questa diminuzione può essere considerata come il segnale del miglioramento del livello di sicurezza. Come nell'anno precedente, circa il 50 per cento delle notifiche ha interessato il settore del controllo del traffico aereo e gli aerodromi, mentre i restanti casi hanno riguardato in misura uguale la tecnica e le operazioni di volo.

Tecnica aeronautica

Come nel 2006, anche lo scorso anno la quota degli eventi dovuti a cause tecniche è stata del 24 per cento circa rispetto al totale degli eventi notificati. Anche il rapporto tra le categorie «rischio elevato» e «rischio basso» di 1:2 è invariato rispetto al 2006.

Le notifiche erano riferite maggiormente a:

- motori e dispositivi di alimentazione;
- sistemi o componenti elettrici, idraulici e pneumatici;
- fumo e odori anomali;
- carrelli d'atterraggio e ruote;
- eventi tecnici durante operazioni con elicotteri
- non conformità e non osservanza delle prescrizioni in materia di manutenzione.

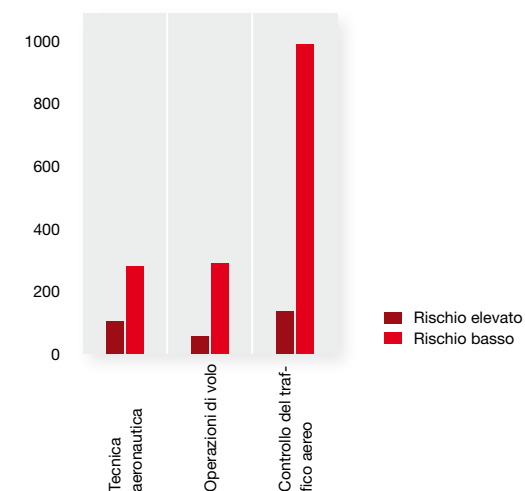
È nelle suddette sei categorie che si concentra il 70 per cento circa di tutte le notifiche riguardanti la tecnica aeronautica. I casi restanti si ascrivono ad altre 10 categorie.

Gli eventi in cui sono stati coinvolti motori e dispositivi di alimentazione erano soltanto in parte associati a eventi rilevanti caratterizzati dallo svilupparsi di fumo e odori (2007: 7% vs. 2006: 11%). Principalmente sono stati provocati da difetti meccanici e malfunzionamento di componenti (40%), malfunzionamento o errori di strumenti (22%); carenze legate alla manutenzione (15%) o sistemi di sorveglianza del carburante (15%). Gli

eventi in cui sono stati coinvolti i componenti elettrici, idraulici e pneumatici come pure i relativi sistemi sono passati da 62 (2006) a 49 (2007), nonostante il forte incremento di notifiche registrato in tutte le categorie della tecnica aeronautica. Nel 2006, circa la metà di questi eventi aveva anche causato lo sprigionarsi di fumo e/o odori, mentre nel 2007 ciò si è verificato solo in un terzo dei casi. Nel 40 per cento circa di questi eventi si sono verificati problemi ai sistemi, ai componenti e al cablaggio elettrici.

Un incremento considerevole è stato registrato nel numero delle notifiche riguardanti eventi

Totale degli eventi per settore e rischio 2007

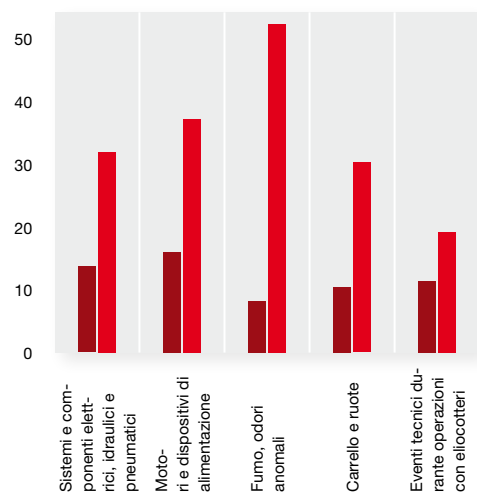


in cui il fumo e gli odori hanno avuto un ruolo determinante (2007: 62 vs. 2006: 37). La metà di questi eventi si è verificata nell'area delle cucine di bordo e il 40 per cento è riconducibile a malfunzionamento dei componenti e dei sistemi elettrici, idraulici e pneumatici. Se da un lato il personale di cabina ha notevolmente innalzato il livello d'attenzione riguardo a simili eventi, dall'altro le notifiche sono aumentate di un moltiplicatore pari a 20.

Operazioni di volo

Nel 2007, gli eventi riguardanti la sicurezza delle operazioni di volo notificati all'UFAC sono stati

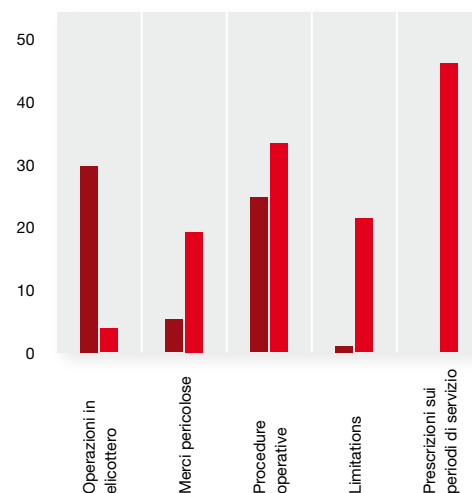
Tecnica aeronautica – Categorie principali, numero e classificazione degli eventi 2007



370. Rispetto alle 264 notifiche del 2006, si tratta di un incremento superiore al 40 per cento. Un lieve calo ha subito la quota degli eventi con rischio elevato (2006: 23,1% vs. 2007: 19,2%). Gli eventi si sono verificati maggiormente nelle seguenti cinque categorie: voli in elicottero, merci pericolose, procedure d'esercizio, limitations (restrizioni) e violazioni dei tempi di servizio e di riposo.

Dal settore elicotteri sono pervenute 31 notifiche pari al 25 per cento in meno (-8 unità) rispetto al 2006. 28 eventi, ovvero più del 90 per cento, presentavano un rischio elevato e riguarda-

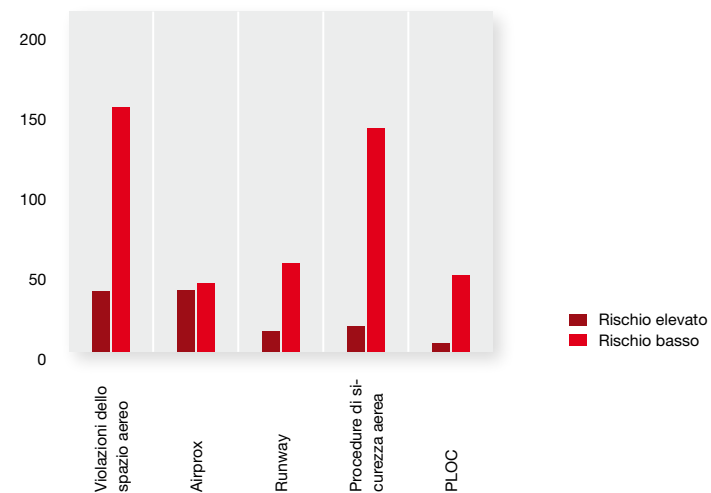
Operazione di volo – Categorie principali, numero e classificazione degli eventi 2007



vano principalmente trasporti aerei con l'impiego di fune. A causa della complessità del lavoro e della permanenza in un ambiente ad alto rischio è facile che un guasto possa causare danni di entità maggiore, ferite o addirittura la morte. Per questo motivo l'Associazione svizzera delle aziende d'elicotteri (SHA) ha organizzato, in collaborazione con l'UFAC, corsi ad hoc per i responsabili della sicurezza e gli assistenti di volo con lo scopo di aumentare la consapevolezza in materia di sicurezza nell'industria elicotteristica.

Gli eventi in cui sono state coinvolte merci pericolose sono scesi nel 2007 del 15 per cento,

Sicurezza aerea e infrastrutture – Categorie principali, numero e classificazione degli eventi 2007



da 33 a 28. Degna di nota è la sensibile riduzione del 53 per cento dei casi contraddistinti da rischio elevato; i casi a rischio basso sono invece aumentati del 25 per cento. Mediante una campagna avviata nell'industria, l'UFAC ha cercato di sensibilizzare maggiormente i responsabili nei confronti del trasporto di merci pericolose. Nell'ambito delle procedure d'esercizio si tratta di eventi causati dall'interazione tra personale di cabina e sistemi di volo o procedure del controllo del traffico aereo. In questo settore sono state registrate 60 notifiche pari a un incremento del 140 per cento rispetto all'anno precedente. Come nel 2006, il 43 per cento dei casi presentava un rischio elevato, mentre il restante 57 per cento è stato classificato a rischio basso.

La categoria limitations comprende particolari eventi che di norma sono legati all'uso dell'equipaggiamento aereo da parte dei piloti. 19 notifiche pari al 73 per cento hanno riguardato il superamento della velocità per l'impiego di flap di decollo e di atterraggio, come pure durante la crociera. Altri tre eventi sono stati causati da un errore nel calcolo del peso, da atterraggi duri e da atterraggi con eccedenza di peso. La violazione dei tempi di servizio e di riposo ha causato nel 2007 complessivamente 126 notifiche, pari a un +34 per cento rispetto al 2006. A fronte di dati rimasti costanti la disponibilità a notificare gli eventi è cresciuta. Queste notifiche provengono da 19 diverse società.

Controllo del traffico aereo e aerodromi

Nel 2007, l'UFAC ha ricevuto complessivamente 1065 notifiche inviate dai servizi di controllo del traffico aereo e dagli aerodromi. Si tratta di un incremento pari a circa il 93 per cento rispetto al 2006, originato da un miglior uso del sistema di notificazione degli eventi da parte di Skyguide in caso di problemi tecnici. La maggior parte dei casi sono stati segnalati dal controllo del traffico aereo (più del 90%), solo circa 4 sono quelli notificati dagli aeroporti.

La maggior parte delle notifiche ha riguardato casi di violazione dello spazio aereo. I 200 eventi complessivi hanno rappresentato il 19 per cento di tutte le notifiche. Rispetto all'anno precedente, la percentuale di questi eventi è aumentata di circa il 41 per cento. In questa categoria si sono verificati maggiormente casi ad alto rischio (34); rispetto ai 39 del 2006, sono sì diminuiti, ma le violazioni dello spazio aereo costituiscono comunque un problema. Circa il 73 per cento delle violazioni dello spazio aereo si sono verificate durante i mesi estivi e sono state commesse da velivoli piccoli (con peso massimo inferiore a 2250 kg). Nel frattempo l'UFAC ha reagito all'aumento delle violazioni dello spazio aereo, avviando una campagna informativa per sensibilizzare i piloti al tema e fornire loro consigli comportamentali.

Quanto agli avvicinamenti pericolosi di aeromobili (airprox), nel 2007 si è osservato un incre-

mento degli eventi notificati pari a circa il 5,5 per cento. Complessivamente gli avvicinamenti pericolosi di aeromobili hanno rappresentato il 7 per cento degli eventi della categoria controllo del traffico aereo e aerodromi. Con circa il 40 per cento, rispetto al 2006 vi è stato un calo del 7 per cento dei casi a rischio elevato.

Gli eventi dovuti alla violazione delle piste e dell'area protetta intorno alle piste (incursioni di pista o runway incursions) hanno subito un aumento considerevole (+ 34%); nel 21 per cento dei casi il rischio era elevato. Se si tiene conto del numero complessivo delle incursioni di pista, rispetto allo scorso anno in questa categoria di pericolo si è registrata una diminuzione del 6 per cento; ciò significa che l'incremento sensibile del numero di questi casi è da ascrivere sostanzialmente alla categoria «non rilevanti per la sicurezza». Si può ritenere che questo è il risultato di una migliore cultura della notifica.

Nonostante la diminuzione del 17 per cento degli eventi notificati, la categoria dei casi di prolonged loss of communication (PLOC) ha rappresentato pur sempre il 7 per cento di tutti i casi notificati. Anche se il 90 per cento degli eventi è stato classificato a rischio basso, simili casi esercitano un effetto interferente sul controllo del traffico aereo causando più lavoro e attività di coordinamento.