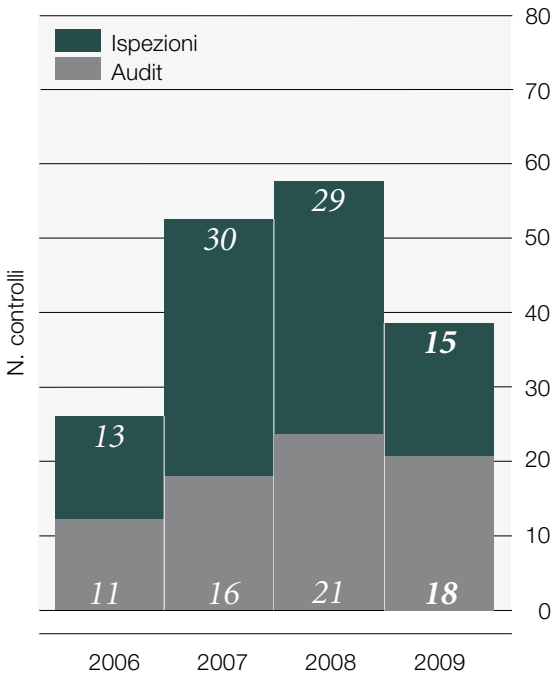
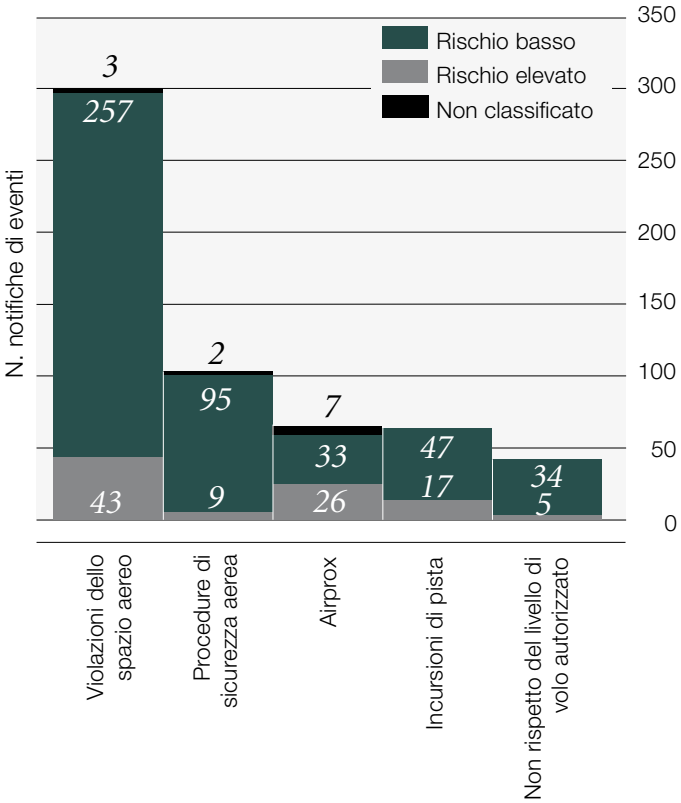
Servizio della navigazione aerea

Vigilanza sul servizio della navigazione aerea



Nel 2009, l'UFAC ha svolto 18 audit e 15 ispezioni presso il servizio di controllo della navigazione aerea Skyguide (- 34% rispetto al 2008). La minore attività di vigilanza si spiega principalmente coi lavori preparatori, alquanto dispendiosi in termini di tempo e di risorse, di cui si è occupata la relativa Sezione in vista dell'importante audit di sicurezza a cui l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (OACI) ha sottoposto l'UFAC nella primavera del 2010. I controlli hanno consentito agli ispettori dell'UFAC di rilevare 119 irregolarità, ovvero il 31 per cento in più rispetto al 2008. L'incremento è da ricondurre a controlli più minuziosi, tuttavia, le irregolarità sono quasi tutte state di modesta entità. Si è trattato soprattutto di documenti non aggiornati o incompleti (ad esempio istruzioni di lavoro) di mancata osservanza dei requisiti previsti in caso di emergenze oppure di irregolarità connesse ai diritti d'accesso ai sistemi. Nello svolgimento della sua attività di vigilanza sul controllo della navigazione aerea operato da Skyguide, l'UFAC ha posto in particolare l'accento sul funzionamento del sistema di gestione della sicurezza e sul miglioramento dei relativi processi.

Categorie principali degli eventi nell'ambito della navigazione aerea 2009



Nel 2009, il servizio della navigazione aerea e i piloti hanno notificato all'UFAC un totale di 780 eventi. Questa riduzione del 32 per cento rispetto al 2008 si spiega principalmente con l'adeguamento dei criteri validi per la notifica di eventi tecnici alle prescrizioni europee. I fatti non aventi alcun influsso sulla sicurezza non devono più essere notificati. Nel 2009, le violazioni dello spazio aereo da parte di piloti hanno registrato un nuovo incremento. Rispetto al 2008 sono aumentate dell'8 per cento, raggiungendo la cifra record di 300. Come in passato, le violazioni si sono concentrate principalmente nello spazio aereo controllato intorno all'aeroporto di Berna cui è venuto ad aggiungersi lo spazio aereo riservato ai voli strumentali da nord a destinazione dell'aeroporto di Zurigo. L'UFAC ha reagito a questa evoluzione con una serie di misure: distribuzione di materiale informativo a gruppi di volo e a scuole di volo, offerta di corsi di perfezionamento nelle scuole di volo ed elaborazione di un questionario destinato ai piloti autori di una violazione di spazio aereo affinché l'UFAC possa farsi un'idea più precisa delle cause. Inoltre, l'Ufficio ha anche realizzato un DVD sull'argomento, corredato di consigli sul comportamento ottimale dei piloti.

Invece, i casi di avvicinamenti pericolosi di aeromobili (airprox) sono ancora una volta lievemente diminuiti. Se ne sono registrati 66, pari a una diminuzione del 3 per cento rispetto al 2008. Il numero degli avvicinamenti ad alto rischio è sceso del 16 per cento, pari a soli 26 casi. Circa un terzo si è verificato durante voli a vista al di fuori di spazi aerei controllati dal servizio della navigazione aerea. Le notifiche di incursioni di pista (runway incursions) restano stabili: 64 nel 2009 e 65 nel 2008. La maggior parte degli eventi si è verificata negli aerodromi regionali.