



Editoriale

Non dormire sugli allori

La sicurezza è il bene più prezioso dell'aviazione. Solo un'aviazione sicura gode della fiducia dei passeggeri e dell'opinione pubblica. All'inizio del millennio, l'aviazione svizzera ha sperimentato cosa si prova quando la sicurezza viene messa in dubbio. Da uno studio realizzato in seguito a diversi tragici incidenti era, infatti, emerso un peggioramento del livello di sicurezza dell'aviazione svizzera rispetto a quello degli altri Paesi. Da allora, l'UFAC è stato sottoposto a una riorganizzazione e a un considerevole potenziamento del suo effettivo. Oggi, il nostro Ufficio dispone di un sistema di gestione moderno per la vigilanza sull'aviazione svizzera e di un organico praticamente raddoppiato rispetto a quello di dieci anni fa.

L'impegno volto al miglioramento della struttura e del funzionamento dell'UFAC ha portato i suoi frutti. Ne è la prova il vasto audit sulla sicurezza realizzato l'anno scorso dall'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (OACI), da cui è emerso, con nostra grande soddisfazione, che il sistema aeronautico svizzero non presenta alcuna grave lacuna in materia di sicurezza.

Il risultato positivo dell'audit non deve, tuttavia, essere un motivo per adagiarsi. Come dice un antico proverbio, chi si ferma è perduto. La sicurezza della nostra aviazione non è solo un compito dell'UFAC, ma dell'aviazione svizzera nel suo complesso. Solo con l'impegno congiunto di autorità e imprese del settore aeronautico si potrà mantenere l'elevato livello di sicurezza raggiunto o, addirittura, migliorarlo. A questo fine, si riveleranno utili i sistemi di gestione della sicurezza che le imprese aeronautiche sono tenute a introdurre entro l'anno prossimo e che permetteranno loro di misurare autonomamente le proprie prestazioni in materia di sicurezza e di adottare, se necessario, delle misure correttive. Sono personalmente convinto che questi sistemi aumenteranno l'interesse generale per le questioni relative alla sicurezza.

*Peter Müller,
Direttore UFAC*

