

## Le imposte tornano alla fonte

Nel 2011, l'aviazione svizzera conterà su un notevole sostegno finanziario. Grazie alla revisione di Costituzione, leggi e ordinanze, la Confederazione ha potuto creare i presupposti affinché i proventi dell'imposta sul cherosene, finora utilizzati a beneficio di un altro settore (quello stradale), possano tornare indietro all'aviazione. Inoltre, la Confederazione verserà a Skyguide, per un periodo massimo di nove anni, i proventi che le vengono a mancare poiché gli Stati confinanti, ad eccezione della Francia, non la indennizzano per le prestazioni di sicurezza aerea fornite al di fuori del territorio nazionale nell'interesse del funzionamento del sistema aeronautico globale. Per quanto riguarda il periodo successivo, si prevede che i servizi della navigazione aerea dell'Europa centrale saranno soggetti a nuove regole. A quel punto, dovrebbe essere già attuato il progetto FABEC (Functional Airspace Block Europe Central), un progetto di spazio aereo comune tra sei Paesi europei (cfr. pag. 6).

Mentre Skyguide potrà contare annualmente su sussidi pari a circa 30 milioni di franchi annui, i proventi dell'imposta sul cherosene che saranno destinati all'aviazione ammonteranno a 40-50 milioni di franchi all'anno. Metà di tali proventi sarà impiegata per la promozione della sicurezza tecnica, in particolare per i servizi della navigazione aerea degli aerodromi regionali, l'altra verrà attribuita, in ugual misura, alle misure di sicurezza contro gli attacchi all'aviazione e ai provvedimenti ambientali. Finora la Confederazione destinava all'aviazione meno di 30 milioni di franchi all'anno.

L'UFAC avrà il compito di distribuire i proventi dell'imposta sul cherosene al settore dell'aviazione, attenendosi in linea di principio alla suddetta chiave di ripartizione. Al fine di promuovere progetti particolarmente innovativi o misure urgenti nei settori della sicurezza e della protezione ambientale, l'Ufficio stabilirà delle priorità che verranno pianificate e coordinate, di volta in volta, nell'ambito di un programma quadriennale.



*Sostegno finanziario  
all'aviazione*