

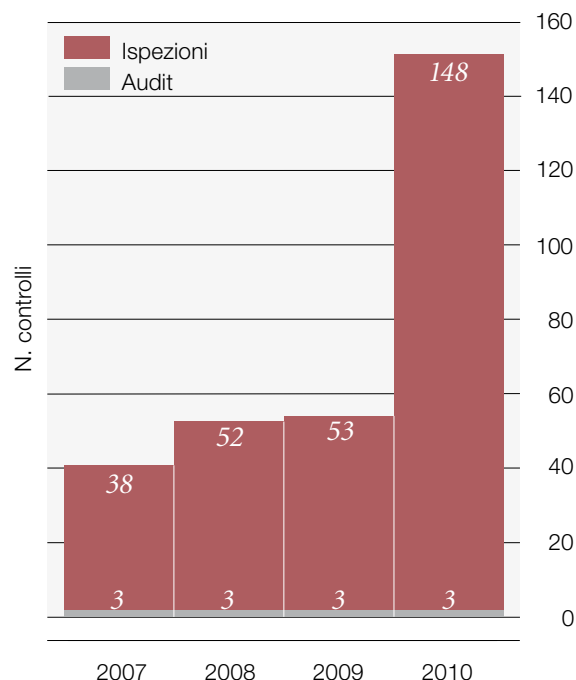
# Aerodromi

Nel 2010, l'UFAC ha sottoposto i sistemi di gestione della sicurezza (SMS) degli aeroporti di Ginevra, Lugano e Sion a un audit completo. Inoltre, gli esperti hanno effettuato in tutta la Svizzera 148 ispezioni, praticamente il triplo rispetto all'anno precedente. Questo incremento si spiega con una più intensa attività di vigilanza cui sono stati sottoposti gli ostacoli alla navigazione, ovvero gli edifici o gli impianti che a causa della loro altezza o posizione possono costituire un pericolo per gli aeromobili e che quindi devono essere opportunamente segnalati con demarcazioni o illuminazioni. I controlli hanno permesso di individuare gli ostacoli che non erano stati notificati oppure segnalati in modo non sufficiente. A seguito di ciò, l'Ufficio ha organizzato un incontro informativo con gli organi cantonali che si occupano di notificare all'UFAC i potenziali ostacoli alla navigazione aerea. Anche alcuni esercenti di aerodromi non hanno soddisfatto pienamente i requisiti relativi al controllo di ostacoli all'interno del proprio perimetro.

Da anni le notifiche degli eventi (occurrences) occorsi negli aerodromi sono in aumento. Nel 2010 se ne sono contate 267, pari a un aumento del 12 per cento rispetto al 2009. Stando alla valutazione dell'UFAC, ciò non significa però un aumento degli eventi gravi negli aerodromi svizzeri. Si tratta piuttosto del risultato del miglioramento della cultura della notifica negli aerodromi, la dimostrazione che i sistemi di gestione della sicurezza producono gli effetti attesi. A fronte di un incremento delle notifiche nel 2010, c'è stata una riduzione della quota di incidenti caratterizzata da rischio elevato dal 18 al 7 per cento.

Nella maggior parte dei casi, gli eventi sono stati dei danni ad aeromobili in sosta causati da veicoli e attrezzature, quasi collisioni di aeromobili in rullaggio con veicoli, operazioni di rifornimento non corrette (in particolare fuoriuscita di carburante), operazioni di carico non conformi alle prescrizioni, collisioni con uccelli in fase di decollo o di atterraggio che hanno causato un guasto all'aeromobile. Poiché gli eventi occorsi nel 2010 durante le operazioni di rifornimento sono aumentati di oltre il 50 per cento per un totale di 40 casi, l'UFAC presterà particolare attenzione a questa problematica nell'ambito della sua attività di vigilanza. Inoltre, l'Ufficio continuerà a offrire il suo supporto agli aerodromi nell'ambito dell'introduzione e dell'ulteriore miglioramento dei sistemi di gestione della sicurezza.

Vigilanza negli aerodromi



Categorie principali di eventi nel 2010

