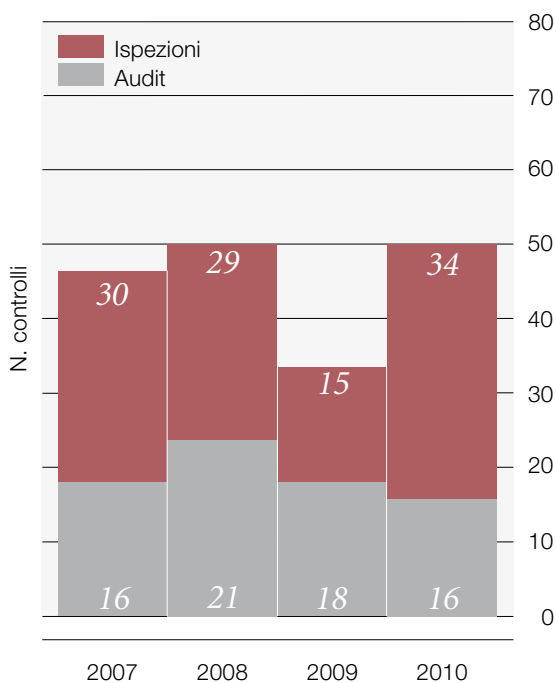


Servizio della navigazione aerea

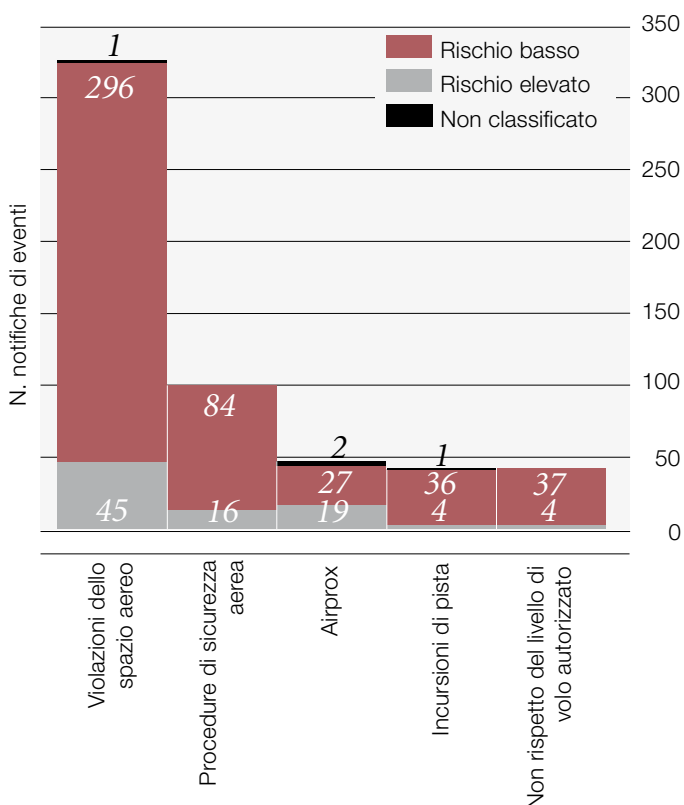
Vigilanza sul servizio della navigazione aerea



Nel 2010, l'UFAC ha svolto 16 audit e 34 ispezioni presso il servizio di controllo della navigazione aerea Skyguide (+ 50 % rispetto al 2009). Le irregolarità constatate dagli ispettori sono state 132, pari a un aumento dell'11 cento. Come nell'anno precedente, in oltre il 90 per cento dei casi, gli eventi erano associati a rischio basso. Gli ispettori hanno accertato, con maggiore frequenza, il mancato rispetto di procedure, ad esempio in relazione alla circolazione di veicoli nell'area delle piste, e delle norme che disciplinano la tenuta e l'aggiornamento di documenti (manuali o organigrammi). Da un audit è emerso che nel centro di formazione di Skyguide non c'era personale a sufficienza per lo svolgimento di certi compiti. La società ha dovuto, quindi, immediatamente provvedere a colmare la lacuna.

I controllori del traffico aereo e i piloti, nel 2010 hanno notificato all'UFAC in tutto 744 eventi. Questa diminuzione del 7 per cento rispetto all'anno precedente si spiega principalmente con la modifica delle prescrizioni in materia di notifiche di eventi tecnici entrata in vigore un anno fa. Salta agli occhi che a fronte di una diminuzione in Svizzera, a livello europeo il 2010 ha segnato un aumento delle notifiche. Da un raffronto su un periodo di 4 anni, emerge che il numero delle notifiche per milione di ore di volo è progressivamente aumentato in Europa, mentre in Svizzera è rimasto praticamente invariato.

Categorie principali di eventi nell'ambito della navigazione aerea 2010



I casi di accesso non autorizzato negli spazi aerei controllati dai servizi della navigazione aerea sono aumentati del 13 per cento, per un totale di 340 casi. Si è così confermata la tendenza all'aumento delineatasi l'anno prima. Le violazioni si sono concentrate non solo attorno agli aerodromi di Berna e Zurigo, ma anche attorno all'aerodromo di San Gallo-Altenrhein e nella regione compresa tra gli aerodromi di Emmen, Buochs e Alpnach. L'analisi dei dati indica che questi eventi sono fondamentalmente da attribuire all'insufficiente attenzione dei piloti. Come contromisura, l'UFAC ha realizzato un filmato ricco di consigli e suggerimenti su come evitare di commettere violazioni dello spazio aereo. Inoltre, ha provveduto a organizzare diversi incontri di sensibilizzazione sul tema destinati a diversi gruppi di volo.

Ancora una volta sono diminuiti i casi di avvicinamenti pericolosi di aeromobili (airprox). Se ne sono registrati 48 (-27 %). Il numero degli avvicinamenti ad alto rischio è sceso del 27 per cento rispetto all'anno precedente, per un totale di 19 casi. In poco più di un terzo dei casi sono rimasti coinvolti velivoli pilotati secondo le norme del volo a vista. Le notifiche di incursioni di pista (runway incursions) sono state nettamente inferiori all'anno precedente, in tutto 41, pari a una flessione del 35 per cento. Quasi l'80 per cento delle incursioni di pista si è verificato negli aerodromi regionali.