

Tecnica aeronautica

Nel 2010 l'UFAC ha ancora una volta intensificato l'attività di vigilanza nel settore tecnico (imprese di sviluppo, di produzione e di manutenzione). Complessivamente ha effettuato 404 audit e 12 ispezioni, pari a un buon 20 per cento in più rispetto all'anno precedente. La maggior parte dei controlli è avvenuta nelle imprese di manutenzione. Le irregolarità che gli ispettori hanno rilevato con maggiore frequenza riguardavano la tenuta e l'aggiornamento dei manuali d'esercizio, i controlli interni, la formazione e la relativa documentazione. Troppo spesso gli ispettori hanno constatato che le direttive di navigabilità non erano state eseguite correttamente o nella loro interezza. Queste direttive, riguardanti adeguamenti o misure da realizzare su aeromobili o loro componenti per garantire la navigabilità, sono emanate dai costruttori e devono essere applicate dagli esercenti dei velivoli interessati entro un termine prescritto. Nell'ambito dell'attività di vigilanza sulle imprese di manutenzione, l'UFAC accorderà particolare importanza al rispetto di queste direttive.

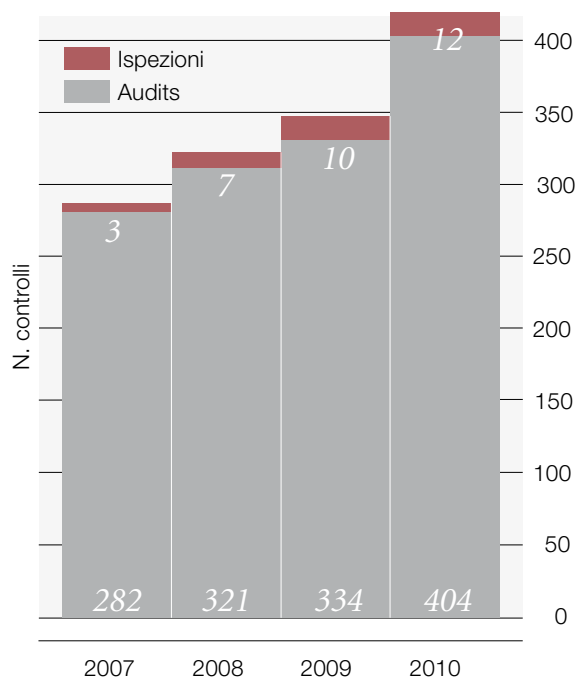
Il numero degli eventi (occurrences) notificati dalle imprese tecniche è aumentato anche nel 2010, di una percentuale del 15 per cento, per un totale di 618 casi segnalati. La tendenza delineatasi a partire dal 2007 è continuata. In questo periodo il numero degli eventi è aumentato di un buon 75 per cento. Contemporaneamente, si è registrata una diminuzione degli eventi associati a rischio elevato che rappresentano il 17 per cento dei casi, cioè quasi la metà del valore del 2007. Considerato che sono aumentate principalmente le notifiche di eventi associati a rischio basso, l'UFAC deduce che c'è stato un netto miglioramento della cultura della notifica. Ciononostante, l'Ufficio stima soprattutto per le imprese di manutenzione di piccole dimensioni un potenziale di miglioramento nell'applicazione del sistema di notifica. Nell'ambito della sua attività di vigilanza, l'UFAC presterà particolare attenzione a questo aspetto.

Sia su un orizzonte di lungo termine che nel 2010, la maggior parte degli eventi notificati si è verificata nelle seguenti categorie:

- guasto/malfunzionamento dei sistemi elettronici
- malfunzionamenti tecnici a causa di lavori di manutenzione insufficienti o eseguiti in modo sbagliato
- guasto/malfunzionamento di motori e sistemi.

Durante gli audit e le ispezioni questi elementi sono stati oggetto di verifiche particolarmente accurate da parte dell'UFAC. Nel caso di un sistema elettronico, soggetto a frequenti problemi, l'Ufficio insieme alla compagnia aerea e all'impresa di costruzione interessate ha effettuato indagini approfondite che hanno permesso di risalire all'origine del malfunzionamento e di apportare le necessarie correzioni al sistema.

Vigilanza tecnica nell'ambito della tecnica aeronautica



Categorie principali degli incidenti nell'ambito della tecnica aeronautica 2010

