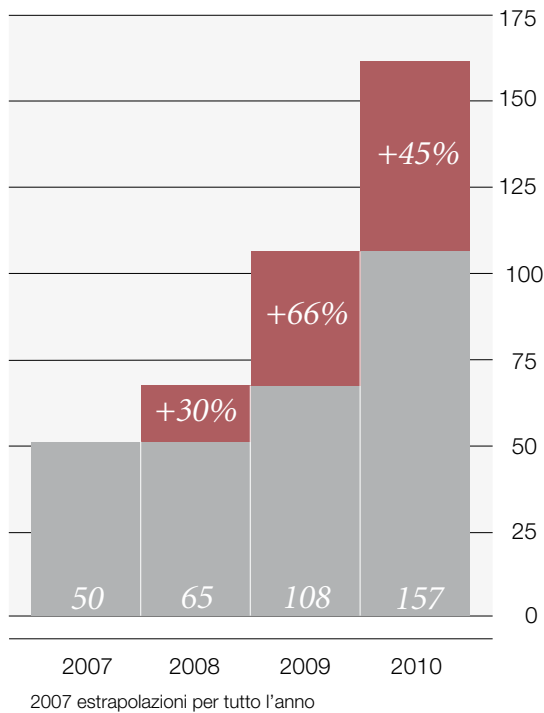
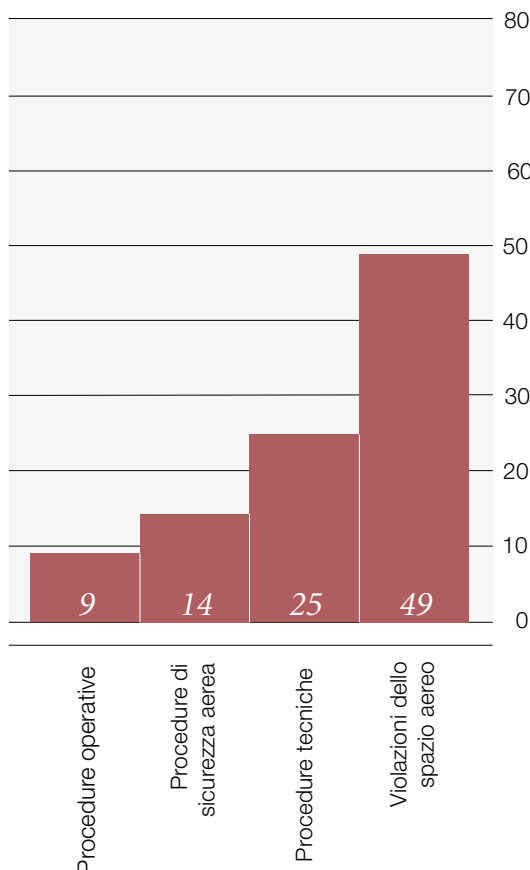


Sistema di notifica volontaria (SWANS)

Numero di notifiche



Categorie principali delle notifiche



Nella primavera del 2007, l'UFAC ha introdotto un sistema di notifica volontaria degli eventi (occurrences), noto con l'abbreviazione SWANS (Swiss Aviation Notification System). Questo sistema garantisce impunità agli autori delle notifiche, a condizione che l'evento segnalato non sia riconducibile a una loro grave negligenza oppure al dolo. Lo scopo di questo "canale informativo" è incoraggiare i piloti, i controllori del traffico aereo e i meccanici a segnalare gli eventi nell'interesse della sicurezza dell'aviazione.

Nel quarto anno d'esercizio del sistema, lo SWANS ha registrato un ulteriore forte incremento degli eventi segnalati; si tratta infatti di 157 notifiche nel 2010, pari a un 45 per cento in più rispetto all'anno precedente e al triplo rispetto al 2007. Questa evoluzione dimostra, da un lato, la maggior fiducia degli operatori nel sistema, dall'altro, la consapevolezza dell'utilità di un simile strumento. L'UFAC, infatti, provvede a pubblicare regolarmente sul suo sito Internet i risultati dell'analisi dei casi notificati. Inoltre, l'Ufficio prende spesso spunto dalle informazioni estrapolate dallo SWANS quando realizza i manifesti per le sue campagne di sensibilizzazione sui temi riguardanti la sicurezza.

Circa un terzo delle notifiche pervenute all'UFAC nel 2010 si riferiva alle violazioni di spazio aereo commesse da piloti dell'aviazione generale. Nel 16 per cento dei casi, le notifiche hanno messo in luce lo svolgimento non conforme di procedure tecniche, nel 9 per cento dei casi si è trattato di anomalie durante lo svolgimento di procedure legate ai servizi della navigazione aerea, ad esempio l'attivazione di uno spazio aereo temporaneo. Le restanti notifiche hanno riguardato circa 30 altre categorie di eventi. L'11 per cento delle notifiche è stato inoltrato all'UFAC in forma anonima, l'anno precedente la percentuale era ancora stata del 24 per cento. Anche in questa evoluzione l'Ufficio riconosce una crescente fiducia degli operatori nel sistema.

A seguito delle notifiche pervenute tramite il sistema SWANS, praticamente nella metà dei casi, l'UFAC ha adottato misure, ad esempio in forma di ispezioni, per fare luce sui fatti. I risultati degli accertamenti consentono, in parte, di migliorare la sicurezza e possono sfociare in direttive di sicurezza per mantenere la navigabilità dell'aeromobile. Il sistema produce sempre più gli effetti attesi. L'UFAC si attende che anche per il futuro un aumento della propensione degli operatori a notificare gli eventi, e ciò nell'interesse della sicurezza dell'aviazione civile svizzera.