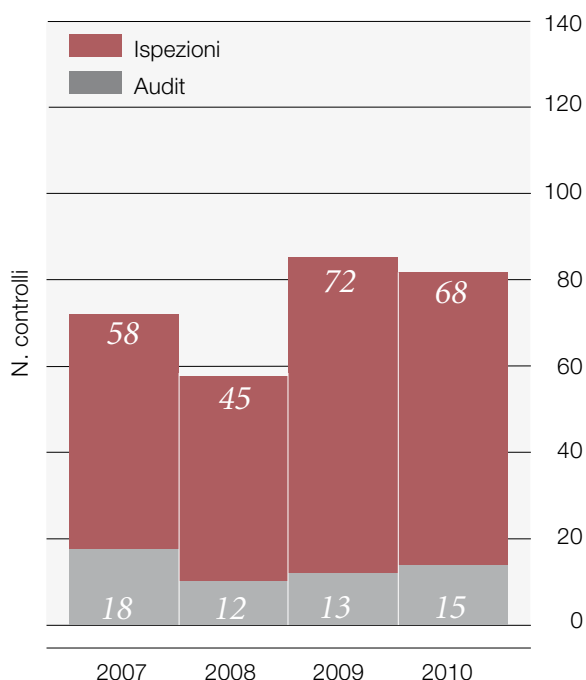
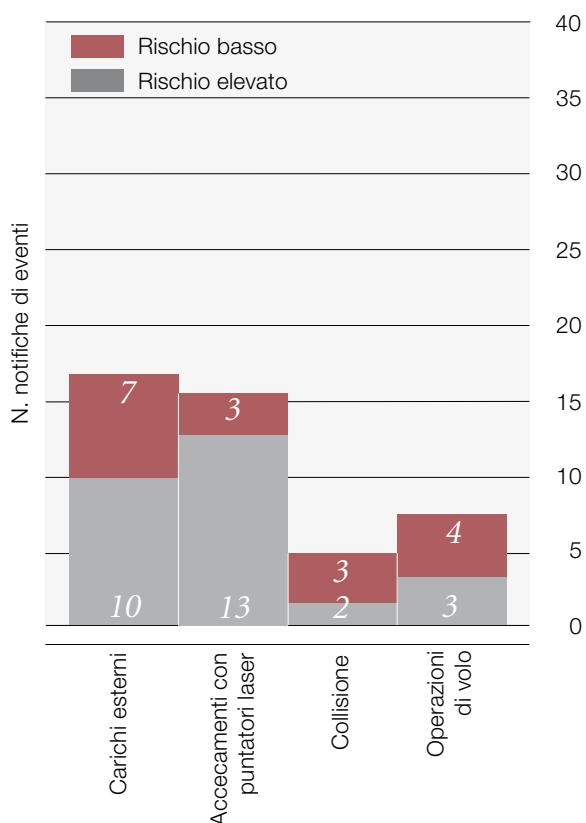


Elicotteri

Vigilanza nel settore degli elicotteri



Categorie principali di eventi con elicotteri nel 2010



Lo scorso anno, l'UFAC ha sottoposto a 15 audit e a 68 ispezioni le imprese di trasporto con elicotteri operanti in Svizzera, mantenendo praticamente invariata la sua attività di controllo rispetto all'anno precedente (-2%). Le irregolarità accertate dagli ispettori sono però aumentate: 130 contro 9 del 2009. Da un lato, questo incremento si spiega con l'introduzione obbligatoria dei sistemi di gestione della sicurezza (SMS), analogamente a quanto accaduto nel settore dell'aviazione commerciale (cfr. pag. 14), dall'altro, con le carenze frequentemente riscontrate nei sistemi di qualità delle imprese di trasporto con elicotteri. Simili constatazioni non sono per nulla inusuali soprattutto quando si tratta della prima verifica. Gli ispettori hanno riscontrato frequentemente anche documenti mancanti o incompleti, ad esempio in relazione ai piani di formazione o agli elenchi delle flotte di aeromobili.

Nel 2010, l'UFAC ha ricevuto 47 notifiche di eventi (occurrences) da parte di imprese di trasporto con elicotteri (-15% rispetto al 2009). L'incremento di circa il 50 per cento registrato nel 2009 non è quindi stato confermato. L'UFAC giunge alla conclusione che la cultura della notifica tra le imprese del settore di trasporto con elicotteri non ha ancora raggiunto il grado di maturità auspicato. Nel corso dell'anno, l'Ufficio sensibilizzerà ancora una volta le imprese sull'importanza di un buon funzionamento del sistema di notifica, necessario per migliorare la sicurezza.

Come già nell'anno precedente, la maggior parte degli eventi notificati riguardava i trasporti di carichi esterni. In 14 casi su 17, l'elicottero aveva perso tutto o parte del carico, in tre casi sono rimaste ferite delle persone a terra (operai dei cantieri o assistenti al volo). Dieci casi presentavano un rischio elevato e la loro quota è ulteriormente diminuita rispetto ai valori degli anni precedenti. Anche se il numero delle notifiche dei casi di accecamento di piloti con puntatori laser è nuovamente aumentato, passando da 13 a 15, l'incremento non è stato così massiccio come nella categoria dell'aviazione commerciale (+200%). In un caso, un elicottero è stato oggetto di lancio di sassi durante un atterraggio d'allenamento.