

Risk portfolio

Da anni l'UFAC gestisce un catalogo dei rischi, noto come risk portfolio, che traccia una panoramica dei principali rischi cui è esposto il sistema aeronautico svizzero. Il catalogo costituisce anche una sorta di fonte di informazioni e diventa pertanto una risorsa importante per la gestione dei rischi accertati. Il risk portfolio si basa sui dati disponibili consolidati e sulle stime effettuate dagli esperti dei diversi settori della sicurezza tecnica dell'Ufficio. Nel 2010, l'UFAC ha identificato i seguenti otto rischi principali:

Perdita di controllo (loss of control)

Situazione in cui l'equipaggio perde, almeno in parte, il controllo del velivolo o dei suoi sistemi. Rispetto al 2009 il numero dei casi è lievemente diminuito.

Incidente nella fase di decollo o di atterraggio

Situazione in cui, pur essendo possibile un decollo, un decollo interrotto o un atterraggio in tutta sicurezza, l'equipaggio fallisce la manovra. Il numero dei casi è diminuito lievemente rispetto all'anno precedente.

Collisione in aria (mid-air collision)

Collisione tra due aeromobili in volo. L'UFAC ha constatato una diminuzione degli avvicinamenti pericolosi di aeromobili (airprox) che fungono da indicatore per la determinazione di questo rischio.

Uscita di pista (runway excursion)

Durante il decollo o l'atterraggio, uscita non regolamentare del velivolo dalla pista. Rispetto allo scorso anno, questi casi sono diminuiti.

Collisione con ostacoli al suolo (collision with obstacle on ground)

Collisione al suolo tra un aeromobile e un ostacolo, veicolo o persona. Il numero degli eventi è diminuito nel 2010.

Volo controllato verso il suolo (controlled flight into terrain)

In linguaggio tecnico, il precipitare di un velivolo che, al momento dell'incidente, era atto al volo. Il numero dei casi è diminuito rispetto all'anno precedente.

Incursione di pista (runway incursion)

Presenza non autorizzata di aeromobili, veicoli, persone nell'area protetta della pista. Il numero dei casi è lievemente diminuito rispetto al 2009.

Ferimento di persone e danni materiali

Ferimento di persone diverse da quelle facenti parte dell'equipaggio coinvolte nell'esercizio degli aeromobili, come pure danni materiali che, pur non interessando l'aeromobile, sono direttamente collegati al suo esercizio. Questa categoria figura nel catalogo dei rischi dal 2009. Nel 2010, rispetto all'anno precedente, l'UFAC non ha rilevato alcuna variazione degna di nota.

I dati dell'UFAC relativi ai rischi sono in ampia misura comparabili con quelli dell'Agenzia europea per la sicurezza aerea (AESA). Per l'UFAC è una dimostrazione della validità del catalogo svizzero dei rischi.

Evoluzione degli incidenti e degli eventi gravi nelle otto principali categorie di rischio per milione di voli

