

Misure di sicurezza in continua evoluzione

Al fine di proteggere l'aviazione civile da attacchi terroristici e criminali, le autorità hanno predisposto un vasto dispositivo di sicurezza, oggetto di continue verifiche e adeguamenti in base all'evolversi delle situazioni di minaccia. Il concetto di sicurezza aerea, che nel linguaggio aeronautico è espresso col termine tecnico di "Aviation Security", si basa su tre pilastri: rapporti dei servizi d'informazione, misure di sicurezza e di controllo regolari e standardizzate e misure speciali non pianificabili e pertanto imprevedute. Il dispositivo è sottoposto costantemente a modifiche. Negli ultimi anni, ad esempio, le misure di sicurezza e di controllo sono state integrate da provvedimenti supplementari, basti pensare alle restrizioni relative al trasporto di liquidi nel bagaglio a mano. D'altra parte, invece, alcune misure sono state soppresse, ad esempio i controlli dell'identità dei passeggeri immediatamente prima di salire a bordo dell'aeromobile nel caso in cui la destinazione del volo sia una località all'interno dello spazio Schengen.

Spetta all'UFAC provvedere affinché l'aviazione civile svizzera applichi le misure di sicurezza concordate a livello internazionale. Soltanto un dispositivo transfrontaliero consente di proteggere adeguatamente il sistema aeronautico. L'applicazione sistematica delle misure di sicurezza fa sì che passeggeri, bagagli e merci non debbano essere sottoposti a nuovi controlli di sicurezza all'arrivo nel Paese di destinazione.

Spetta agli ispettori dell'UFAC verificare i programmi di sicurezza degli aeroporti, delle compagnie aeree, dei servizi di scalo e delle imprese di trasporto merci. Nel 2010, l'Ufficio ha svolto complessivamente 223 audit, ispezioni e test.

Nel settore della sicurezza del trasporto aereo di merci, l'UFAC ha introdotto nel 2010 un altro importante elemento, ovvero la certificazione di organismi privati indipendenti che, per conto dell'Ufficio, sono incaricati del controllo dei mittenti di carichi aerei e di verificare che questi applichino correttamente le misure di sicurezza. Nel caso del trasporto aereo di merci è fondamentale che le misure di sicurezza vengano applicate sistematicamente per tutta la catena di trasporto, dal mittente fino al trasportatore su strada, passando per la compagnia aerea. L'importanza fondamentale di queste misure di sicurezza è emersa chiaramente nell'ottobre 2010 quando, nel corso di controlli in Europa e nel Vicino Oriente, sono stati scoperti, contemporaneamente, due ordigni esplosivi all'interno di invii di merci. Questi eventi sottolineano anche quanto siano importanti i controlli regolari del dispositivo di sicurezza dell'aviazione e gli eventuali adeguamenti che devono essere fatti, di volta in volta, al mutare delle circostanze.

