

Aviazione generale

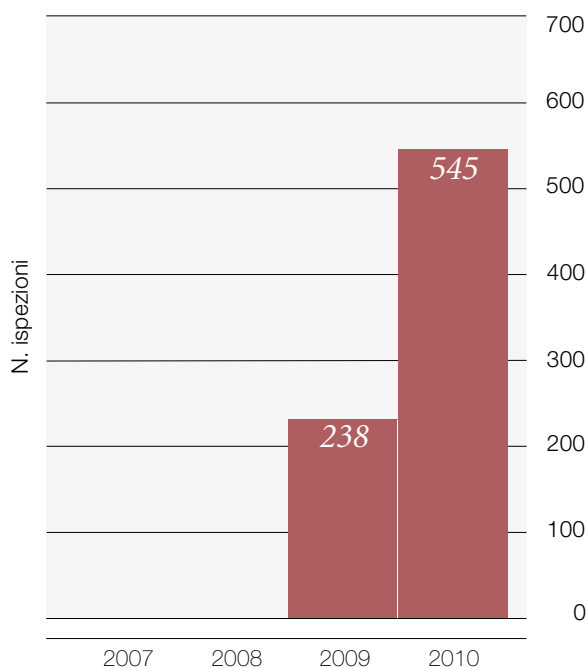
In applicazione di una normativa europea, a partire dalla primavera del 2009, l'UFAC svolge in Svizzera controlli ad hoc dello stato tecnico degli aeromobili dell'aviazione generale. Questi velivoli sono di regola impiegati da privati oppure ai fini dell'attività di lavoro aereo, ma non per il trasporto commerciale di passeggeri e merci. Si tratta principalmente di apparecchi di piccole dimensioni, elicotteri, alianti e palloni. Nel 2010, gli ispettori dell'UFAC hanno controllato 545 velivoli, incrementando il numero dei controlli di oltre il 120 per cento rispetto all'anno precedente. L'incremento si spiega principalmente col fatto che l'UFAC ha effettuato le ispezioni su aerodromi con un volume di traffico più intenso. Le irregolarità constatate nel corso dei 545 controlli sono state circa un migliaio, di cui oltre l'80 per cento era associato a rischio basso. Con maggiore frequenza sono state riscontrate inadempienze legate alle demarcazioni e ai cartelli indicatori (ad es. omissione dell'indicazione della capacità massima della cisterna) oppure la mancata osservanza delle scadenze prescritte per l'esecuzione dei lavori di manutenzione.

Diversamente dalle imprese di trasporti aerei, che sono tenute a notificare sia gli eventi di natura operativa che tecnica, gli eser-

centi di velivoli non adibiti al traffico commerciale sottostanno soltanto all'obbligo di informare l'autorità di vigilanza in caso di eventi tecnici. Nel 2010, l'aviazione generale ha inoltrato all'UFAC circa 80 notifiche di eventi (occurrences), di cui circa il 17 per cento era associato a rischio elevato, all'incirca la stessa percentuale registrata per i velivoli adibiti al traffico commerciale. Tuttavia, a causa dell'esiguità della base di dati, non è possibile effettuare stime affidabili del livello di sicurezza dell'aviazione generale.

Poiché la maggior parte degli incidenti dell'aviazione svizzera ha visto coinvolti negli ultimi anni maggiormente velivoli di piccole dimensioni e alianti, l'UFAC ha concentrato gli sforzi nell'ambito della prevenzione proprio in questo segmento dell'aviazione generale. Nel 2010, ha organizzato diverse formazioni per piloti e scuole di volo a vela. Con l'offerta di corsi e la distribuzione di materiale informativo, l'UFAC ha inoltre cercato di sensibilizzare ulteriormente al tema della sicurezza coloro i quali praticano sport estremi come lo speed flying e il base jumping. Gli speed flyer si servono di una vela più piccola rispetto a quella utilizzata dai piloti di alianti da pendio. I base jumper sono dei paracadutisti che utilizzano speciali tute alari per migliorare la performance di volo una volta effettuato il lancio da un edificio o da un promontorio.

Vigilanza sull'aviazione generale



Categorie principali di eventi nell'aviazione generale 2010

