

Livello di sicurezza (Level of Safety)

Il livello di sicurezza (level of safety) indica il grado di sicurezza raggiunto dall'aviazione civile svizzera. Mentre il numero dei voli di velivoli a motore, alianti e palloni è aumentato di circa il 6 per cento, il numero degli incidenti è diminuito del 24 per cento. Con 25 incidenti registrati nel 2010 si è raggiunta la cifra più bassa degli ultimi 10 anni. Chiaramente, anche il tasso di incidenti è diminuito, passando da 53,4 a 38,2 per milione di voli, il valore più basso dell'ultimo decennio. Poiché gli incidenti hanno causato cinque decessi in più rispetto all'anno precedente, il tasso di mortalità è aumentato del 167 per cento a 12,2 incidenti per milione di voli. In termini nominali, gli 8 decessi registrati nel 2009 sono comunque inferiori della media degli ultimi 10 anni. Nell'insieme, l'aviazione svizzera ha confermato nel 2010 il trend positivo del livello di sicurezza.

Fatta eccezione per uno, tutti gli incidenti del 2010 hanno visto coinvolti aeromobili della categoria di peso inferiore (peso massimo al decollo inferiore a 2250 kg). I 24 incidenti registrati in questa classe segnano un'ulteriore diminuzione rispetto agli anni precedenti. Il tasso di incidenti è sceso nuovamente da 84,5 a 57,9 per milione di voli. Nella classe di aeromobili con peso massimo al decollo compreso tra 2250 e 5700, kg c'è stato un solo incidente. Dopo che nel 2009 non c'era stato neppure un incidente in questa categoria, il tasso di incidenti è passato da 0 a 45,5 per milione di voli. Come nell'anno precedente, nessun incidente è stato registrato nella classe degli aeromobili con peso massimo al decollo superiore a 5700 kg. Analogamente a quanto accaduto nel 2008 e nel 2009, nel 2010 i decessi si sono verificati a seguito di incidenti

di aeromobili della classe di peso più basso. Poiché il loro numero è stato, come detto, maggiore rispetto all'anno precedente, il tasso di mortalità è salito in questa categoria da 7,7 a 19,3, raggiungendo un valore comunque nettamente inferiore alla media dell'ultimo decennio.

Per quel che riguarda gli elicotteri svizzeri, i movimenti di volo sono diminuiti del 19 per cento a fronte di un incremento degli incidenti da 10 a 12. Ciò ha fatto sì che il tasso di incidenti sia aumentato rispetto al 2009 da 5,7 a 8,5 per 100 000 movimenti di volo. Diversamente dagli anni precedenti, l'UFAC utilizza come unità di misura i movimenti di volo, anziché le ore di volo. Infatti, basandosi sul numero di ore di volo c'è il rischio che le forti variazioni da un anno all'altro falsino il tasso di incidenti. A fronte di un aumento degli incidenti di elicotteri nel 2010, il numero dei decessi è passato da 2 del 2009 a 0. Per quanto riguarda gli aeromobili esteri, nel 2010 gli incidenti sono diminuiti da 10 a 7. Come nell'anno prima si sono registrati 2 decessi.

Rispetto agli altri 31 Stati membri dell'Agenzia europea per la sicurezza aerea (AESA), la Svizzera raggiunge anche nel 2010 un risultato invidiabile. Nella categoria degli aeromobili di grandi dimensioni, l'AESA ha registrato 26 incidenti con un bilancio di 102 morti; nessuno di questi ha interessato la Svizzera. L'AESA ha contato, inoltre, 449 incidenti ad aeromobili di piccole dimensioni e 19 ad aeromobili di medie dimensioni, cifre di gran lunga superiori a quelle registrate in Svizzera (24 e 1).

Numero di voli 2010 (2009) di velivoli a motore, alianti e palloni

Totale	≤2250 kg	>2250 kg ≤5700 kg	>5700 kg
654 133 (617 763)	414 455 (390 696)	21 959 (22 084)	217 908 (205 131)

Incidenti e decessi 2010* (2009) con velivoli a motore, alianti e palloni

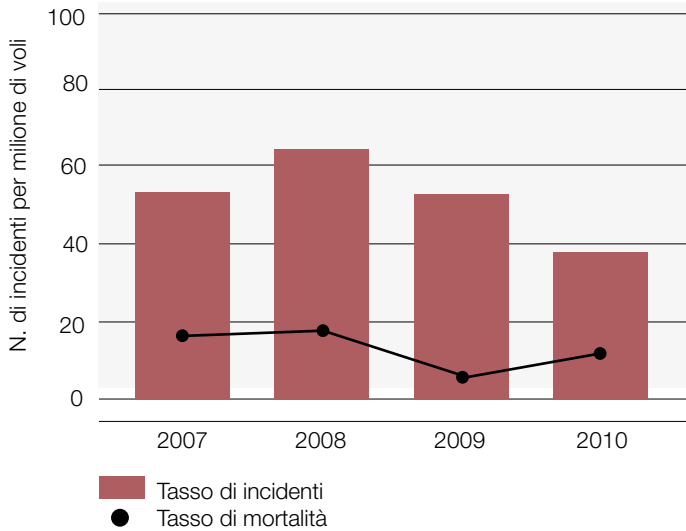
	≤2250 kg	>2250 kg ≤5700 kg	>5700 kg
Incidenti	24 (33)	1 (0)	0 (0)
Decessi	8 (3)	0 (0)	0 (0)

Tasso di incidenti e tasso di mortalità 2010 (2009) per milione di voli (velivoli a motore, alianti e palloni)

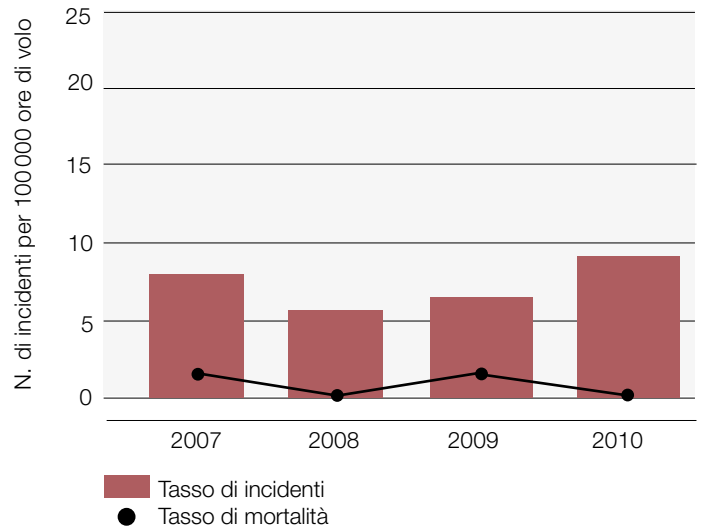
	Totale	≤2250 kg	>2250 kg ≤5700 kg	>5700 kg
Incidenti	38,22 (53,42)	24 (33)	1 (0)	0 (0)
Decessi	12,23 (4,86)	8 (3)	0 (0)	0 (0)

*Fonte: Ufficio d'inchiesta sugli infortuni aeronautici (dati provvisori)

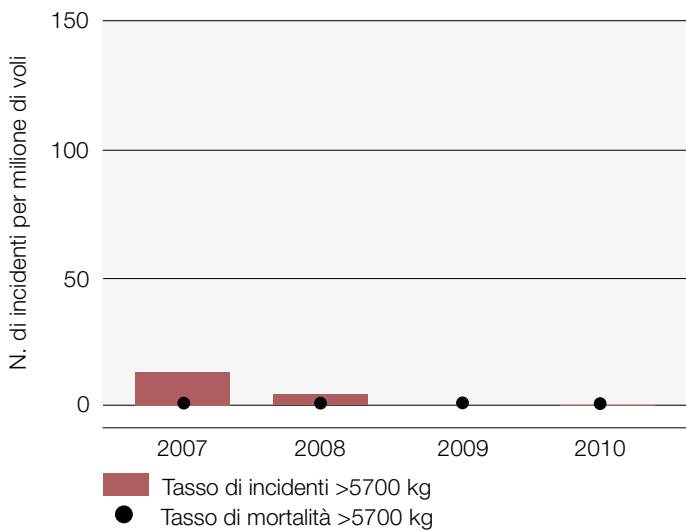
Evoluzione del tasso di incidenti e di mortalità relativo agli aeroplani, agli alianti e ai palloni



Evoluzione del tasso di incidenti e di mortalità relativo agli elicotteri



Evoluzione del tasso di incidenti e di mortalità relativo agli aeromobili con peso massimo al decollo superiore a 5700 kg



Raffronto tra il numero di incidenti relativo all'AESA e il numero di incidenti relativo alla Svizzera

