**FOCA-UAS-PDRA-S02-APP-IT**

 **Domanda di autorizzazione PDRA – S02 Versione 1.1**

**AMC5 all'articolo 11 del regolamento (UE) 2019/947[[1]](#footnote-1)**

|  |
| --- |
| **Generalità** |
| 0.0 | Nome e indirizzo dell'operatore UAS | Inserisci testo... |
| 0.0 | Se differente: indiritto di fatturazione (secondo Registro UID) | Inserisci testo... |
| 0.1 | Identificazione dell'operatore UAS (ID) | Inserisci testo... |
| 0.2 | Produttore dell’UAS / Titolare del certificato di tipo | Inserisci testo... |
| 0.3 | Nome del modello di UAS | Inserisci testo... |
| 0.4 | Tipo di configurazione dell’UAS | [ ]  Aeroplano convenzionale[ ]  Elicottero [ ]  Multirotore[ ]  Ibrido/VTOL[ ]  Più leggero dell'aria[ ]  Altro, si prega di specificare: Inserisci testo...  |
| 0.5 | l'UAV viene vincolato (tethered) durante l'operazione? | [ ]  Sì [ ]  No |
| 0.6 | Dimensione caratteristica massima [m] | Inserisci testo... |
| 0.7 | Massa massima al decollo [kg] | Inserisci testo... |
| 0.8 | velocità dell’UAS [m/s] | Ala fissa: Velocità di crociera = Inserisci testo... Ala rotante: Velocità massima = Inserisci testo... [Facoltativo]Velocità variometrica massima (rate of climb) = Inserisci testo... Velocità massima di discesa = Inserisci testo...  |
| 0.9 | Esiste un [DVR](https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/press-releases/easa-issues-guidelines-design-verification-drones-operated) o un [TC](https://www.easa.europa.eu/domains/aircraft-products/aircraft-certification) per questa operazione e UAS? | [ ]  Sì No[ ] In caso affermativo, specificare: Inserisci testo...  |
| 0.10 | Numero di UAS e numero/i di serie | Inserisci testo... |
| 0.11 | Descrizione delle operazioni proposte, comprese le ubicazioni | Se specifico per la località:Fornire le coordinate GPS per il volume operativo (geografia di volo e volume di emergenza), buffer contro i rischi a terra e buffer contro i rischi in volo (se disponibile) come file separato utilizzando .txt, .kmz o .kml. Se generico/indipendente dalla località:Fornire un riferimento al processo documentato per la determinazione del volume operativo, dei buffer e per la valutazione delle condizioni locali e dei relativi limiti di conformità.Riferimento al file GPS o alla sezione OM: Inserisci testo...  |
| Breve descrizione delle operazioni proposteInserisci testo... |
| **Dichiarazione di rispondenza** |
| Il sottoscritto dichiara che l'operazione UAS sarà conforme a:* tutte le normative nazionali e dell'Unione Europea applicabili
* ai requisiti applicabili del regolamento (UE) 2019/947; e
* alle limitazioni e le condizioni definite nell'autorizzazione operativa rilasciata dall'autorità competente.

Inoltre, dichiaro che la relativa copertura assicurativa, se applicabile, sarà in essere alla data di inizio dell'operazione UAS. |
| **Luogo e data**Specificare la posizione...Specificare la data... | **Nome e firma** | ***SOLO PER L’UFAC***  |

# Matrice di conformità per PDRA – S02 versione 1.1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Caratterizzazione e condizioni del PDRA**  |  |
| **Argomento**  | **Metodo di garanzia**  | **Condizione**  | **Dimostrazione di integrità** | **Dimostrazione di garanzia** |
|  |  | 1. **Caratterizzazione operativa (ambito di applicazione e limitazioni)**
 |  |
| **Livello di intervento umano**  | Autodichiarazione  | 1.1 Nessuna operazione autonoma: il pilota remoto deve mantenere il controllo dell'UA, tranne in caso di perdita del collegamento di comando e controllo (C2).  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1.2 Il pilota remoto deve operare un solo UA alla volta | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1.3 Il pilota remoto non deve azionare l'UA da un veicolo in movimento.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1.4 Il pilota remoto non deve lasciare il controllo dell'UA a un'altra unità di comando. | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| **Limite del raggio di azione UA** | Autodichiarazione  | 1.5 Le operazioni UAS devono essere condotte: |
| 1.5.1 mantenendo l'UA in vista del pilota remoto durante il lancio e il recupero dell'UA, a meno che il recupero dell'UA non sia il risultato di un'interruzione di volo di emergenza;  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1.5.2 se nell'operazione non è impiegato alcun osservatore dello spazio aereo (AO), con l'UA a non più di 1 km dal pilota remoto; e  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1.5.3 se nell'operazione sono impiegati uno o più AO, con l'UA a non più di 2 km dal pilota remoto.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| **Aree sorvolate**  | Autodichiarazione  | 1.6 Le operazioni UAS devono essere condotte su un'area di terra controllata.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| **Limitazioni dell’UA**  | Autodichiarazione  | 1.7 L'UA deve avere un MTOM inferiore a 25 kg, compreso il carico utile.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1.8 L'UA deve avere dimensioni caratteristiche massime (ad esempio apertura alare, diametro/area del rotore o distanza massima tra i rotori nel caso di un multirotore) inferiore a 3 m.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1.9 L'UA deve avere una velocità massima al suolo in volo livellato non superiore a 50 m/s.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| **Limite di altezza di volo**  | Autodichiarazione  | 1.10 Il pilota remoto deve mantenere l'UA entro 120 m (a meno che non si avvalga dell'opzione di cui al punto 1.12) dal punto più vicino alla superficie terrestre. La misurazione delle distanze dovrebbe essere adattata in base alle caratteristiche geografiche del terreno, come pianure, colline e montagne.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1.11 Quando si fa volare un UAS entro una distanza orizzontale di 50 m da un ostacolo artificiale di altezza superiore a 105 m, l'altezza massima dell'operazione UAS può essere aumentata fino a 15 m al di sopra dell'altezza dell'ostacolo, su richiesta dell’entità responsabile dell'ostacolo.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1.12 L'operatore UAS può proporre di operare ad un'altezza superiore a 120 m, ma fino a 150 m. In tal caso, l'operatore UAS dovrebbe definire un buffer per far fronte ai rischi conformemente al punto 3.7.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| **Spazio aereo**  |  | 1.13 L'UA deve essere utilizzato:  |
| 1.13.1 nello spazio aereo non controllato, a meno che gli Stati membri non prevedano limitazioni diverse per le loro zone geografiche UAS in aree in cui la probabilità di incontrare aeromobili con equipaggio non è bassa; o | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
|  |  | 1.13.2 nello spazio aereo controllato dopo il coordinamento e l'autorizzazione al volo conformemente alle procedure pubblicate per l'area di operazione, In modo da assicurare che la probabilità di incontrare aeromobili con equipaggio sia bassa.*Nota: si può ritenere che lo spazio aereo con un rischio aereo classificato come non superiore all'ARC‐b abbia una bassa probabilità di incontrare aeromobili con equipaggio.*  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| **Visibilità**  | Autodichiarazione | 1.14 L'operazione UA deve essere condotta in un'area in cui la visibilità di volo sia superiore a 5 km. *Nota: fare riferimento all'UAS GM1. STS-02.020(3).* | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| **Altro** | Basso | 1.15 L'UA non deve essere utilizzato per il trasporto di merci pericolose, ad eccezione del lancio di oggetti in relazione ad attività agricole, orticole o forestali, laddove il trasporto di tali articoli non contravvenga ad altre normative applicabili.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1. **Classificazione del rischio operativo (secondo la classificazione definita in AMC1 all'articolo 11 del regolamento UAS)**
 |
| **GRC finale** | 3 | **ARC finale** | ARC-b | **SAIL** | II |
| 1. **Mitigazioni operative**
 |
| **Volume operativo (cfr. figura 2 di** **Articolo AMC1** **11)**  | Autodichiarazione  | 3.1 L'operatore UAS deve definire il volume operativo per l'operazione prevista, compresa la geografia di volo e il volume di contingenza.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 3.2 Per determinare il volume operativo, l'operatore UAS deve considerare le capacità di mantenimento della posizione dell'UAS nello spazio 4D (latitudine, longitudine, altezza e tempo).  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
|  |  | 3.3 In particolare, l'accuratezza della soluzione di navigazione, l'errore tecnico di volo dell'UAS, nonché l'errore di definizione della traiettoria di volo (ad esempio errore di mappa) e le latenze dovrebbero essere presi in considerazione e affrontati nel determinare il volume operativo.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 3.4 Il pilota remoto deve applicare le procedure di emergenza non appena vi sia un'indicazione che l'UA possa superare i limiti del volume operativo, come indicato al punto 5.3.10(h) di seguito.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| **Rischio a terra**  | Autodichiarazione  | 3.5 L'operatore UAS dovrebbe istituire un buffer per i rischi a terra per proteggere i terzi a terra al di fuori del volume operativo.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 3.6 Il buffer contro i rischi a terra dovrebbe coprire una distanza almeno pari alla distanza che l'UAS percorrerà con maggiore probabilità dopo l'attivazione del sistema di terminazione del volo specificato nelle istruzioni del fabbricante dell'UAS, tenendo conto delle condizioni operative entro i limiti specificati dal costruttore dell'UAS.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| **Rischio aereo**  | Dichiarazione supportata da dati  | 3.7 Se l'operazione UAS è eseguita a una distanza superiore a 120 m e fino a 150 m, l'operatore UAS deve:  |
| 3.7.1 istituire un buffer contro i rischi in volo per proteggere terze parti in volo al di fuori del volume operativo; e  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo... *O*[ ]  "n/a" | [ ]  "Dichiaro di essere conforme".[ ]  La giustificazione a sostegno della riduzione del buffer contro i rischi in volo è documentata in Inserisci testo... .*O*[ ]  "n/a" |
| 3.7.2 se il buffer contro i rischi in volo fa parte di uno spazio aereo controllato, coordinare le operazioni con il rispettivo ANSP.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo... *O*[ ]  "n/a" | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM".*O*[ ]  "n/a" |
|  |  | 3.7.3 sviluppare procedure adeguate a non mettere in pericolo gli altri utenti dello spazio aereo.  | Descrivere in che modo i piloti remoti e, se impiegati, gli AO sono in grado di valutare l'altezza dell'UA rispetto ad altri utenti dello spazio aereo,[[2]](#footnote-2) o altrimenti indicare "n/a".Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  *O*[ ]  "n/a" | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM".*O*[ ]  "n/a" |
| Autodichiarazione | 3.8 Il volume operativo deve trovarsi al di fuori di qualsiasi zona geografica corrispondente a una zona soggetta a restrizioni di volo di un aeroporto protetto o di qualsiasi altro tipo, quale definito dall'autorità responsabile, a meno che all'operatore UAS non sia stata concessa un'autorizzazione adeguata.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 3.9 Prima del volo, l'operatore UAS deve valutare la vicinanza dell'operazione pianificata all'attività degli aeromobili con equipaggio.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| **Osservatori[[3]](#footnote-3)** | Autodichiarazione | 3.10 Se l'operatore UAS decide di impiegare uno o più osservatori dello spazio aereo (AO), l'UA può essere utilizzato a una distanza dal pilota remoto superiore a quella di cui al precedente punto 1.5.2.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 3.11 Per quanto riguarda gli AO, l'operatore UAS deve rispettare le condizioni di cui al punto 4.1.15.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 3.12 Le AO devono soddisfare le condizioni di cui al punto 5.4 (che segue).  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1. **Operatore UAS e condizioni operative dell'UAS**
 |
| **Operatore UAS e operazione UAS** | Dichiarazione supportata da dati  | 4.1 L'operatore dell'UAS dovrebbe:  |  |  |
| 4.1.1 sviluppare un manuale operativo (OM) (per il template fare riferimento a AMC1 UAS. SPEC.030, paragrafo 3, lettera e), e alle informazioni complementari di cui al GM1 UAS. SPEC.030, paragrafo 3, lettera e));  | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
| 4.1.2 Definire il volume operativo e il buffer di rischio a terra per l'operazione prevista, di cui ai precedenti punti da 3.1 a 3.6, e includerli nell'OM;  | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
| 4.1.3 sviluppare procedure per garantire che i requisiti di sicurezza applicabili all'area delle operazioni siano rispettati durante l'operazione prevista;  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
| 4.1.4 sviluppare misure per proteggere l'UAS da interferenze illecite e accessi non autorizzati;  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
| 4.1.5 sviluppare delle procedure atte a garantire che tutte le operazioni siano effettuate nel rispetto del regolamento (UE) 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati. In particolare, deve essere effettuata una valutazione d’impatto sulla protezione dei dati, se richiesta dall’autorità nazionale per la protezione dei dati in applicazione dell’articolo 35 del regolamento (UE) 2016/679;  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
| 4.1.6 elaborare linee guida per i suoi piloti remoti al fine di pianificare le operazioni UAS in modo da ridurre al minimo il disturbo, compresi il rumore e altri disturbi legati alle emissioni, nei confronti di persone e animali;  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
| 4.1.7 garantire l'adeguatezza delle procedure di contingenza e di emergenza e dimostrarloattraverso una delle seguenti modalità: 1. prove di volo dedicate; o
2. simulazioni, a condizione che la rappresentatività dei mezzi di simulazione sia dimostrata per lo scopo previsto con risultati positivi; o
3. qualsiasi altro metodo accettabile per l'autorità competente;
 | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove sono a disposizione dell'autorità competente per la revisione". |
| 4.1.8 predisporre un piano efficace di risposta alle emergenze (emergency response plan, ERP) che sia adatto all’operazione prevista in conformità con le condizioni per un livello di robustezza «medio» (fare riferimento all'AMC3 UAS. SPEC.030, paragrafo 3, lettera e));  | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | ☐ "Dichiaro la conformità e che l'ERP è a disposizione delle autorità competenti l'autorità competente per il riesame." |
| 4.1.9 caricare informazioni aggiornate nel sistema di geo-awareness, se tale funzione è installata sull’UAS, quando richiesto dalla zona geografica dell’UAS per il luogo in cui è prevista l’operazione; | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
| 4.1.10 assicurarsi che, prima di iniziare l'operazione, l'area a terra controllata sia in posizione, efficace e conforme alle distanza minima definita ai precedenti punti 3.1 e 3.6 e, se necessario, coordinarsi con le autorità competenti | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
| 4.1.11 assicurarsi che, prima di iniziare l'operazione, tutte le persone presenti nell'area a terra controllata:  |
| 1. siano state informate dei rischi dell'operazione;
 | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
| 1. siano state istruite o addestrate, a seconda dei casi, sulle precauzioni e sulle misure di sicurezza che l'operatore UAS ha stabilito per la loro protezione; e
 | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
| 1. abbiano esplicitamente accettato di partecipare all'operazione;
 | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
| 4.1.12 designare, per ogni volo, un pilota remoto con competenze adeguate e altro personale incaricato di compiti essenziali per l'operazione UAS, se necessario;  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
| 4.1.13 garantire che l’operazione UAS utilizzi efficacemente lo spettro radio e ne sostenga l’uso efficiente al fine di evitare interferenze dannose; | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
| 4.1.14 conservare per un minimo di 3 anni e mantenere aggiornato un registro delle informazioni sulle operazioni UAS, compresi eventuali eventi tecnici o operativi insoliti e altri dati richiesti dalla dichiarazione o dall'autorizzazione operativa.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che i dati di tenuta dei registri sono a disposizione dell'autorità competente". |
| 4.1.15 prima di iniziare l'operazione, e se sono impiegati osservatori dello spazio aereo (AO):  |
| 1. garantire il corretto posizionamento e il numero appropriato di AO lungo la traiettoria di volo prevista;
 | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
|  |  | 1. Verificare che:
 |  |
| 1. la visibilità e la distanza prevista degli AO rientrino nei limiti accettabili definiti nell'OM;
 | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
| 1. non ci siano potenziali ostruzioni del terreno per ogni AO;
 | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
| 1. non vi siano spazi vuoti tra le zone coperte da ciascuno degli AO
 | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
| 1. sia stata stabilita una comunicazione efficace con ciascun AO
 | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
| 1. se gli AO utilizzano mezzi per determinare la posizione dell'UA, tali mezzi siano funzionanti ed efficaci; e
 | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
| 1. assicurarsi che gli AO siano stati informati sulla traiettoria di volo prevista dell'UA e sulla relativa tempistica.
 | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
| 4.2 Se nell'operazione non viene impiegato alcun AO, l'operazione deve essere condotta con l'UA che vola a una distanza non superiore a quella indicata al precedente punto 1.5.2 e che segue una traiettoria preprogrammata quando l'UA non si trova nel VLOS del pilota remoto.  | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse nell'OM". |
|  |  | 4.3 Se nell'operazione sono impiegati uno o più AO, devono essere rispettate le seguenti condizioni:  |  |  |
| 4.3.1 l'AO o gli AO devono essere posizionati in modo da coprire adeguatamente il volume operativo e lo spazio aereo circostante, con la visibilità minima di volo indicata al precedente punto 1.14;  | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse l'OM." |
| 4.3.2 l'UA non deve essere utilizzato oltre il 1 km dall'AO che è più vicino all'UA;  | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse l'OM." |
| 4.3.3 la distanza tra l'AO e il pilota remoto non deve essere superiore a 1 km; e  | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse l'OM." |
| 4.3.4 siano disponibili mezzi robusti ed efficaci per la comunicazione tra il pilota remoto e l'AO o gli AO.  | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro la conformità e che le prove a sostegno sono incluse l'OM." |
|  **Manutenzione dell’UAS**  | Autodichiarazione  | 4.4. L'operatore dell'UAS dovrebbe:  |  |  |
| 4.4.1 garantire che le istruzioni di manutenzione dell'UAS definite dall'operatore UAS siano incluse nell'OM e comprendano almeno le istruzioni e i requisiti del fabbricante dell'UAS, se del caso; e | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 4.4.2 che il personale addetto alla manutenzione segua le istruzioni di manutenzione dell'UAS durante l'esecuzione della manutenzione;  | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 4.4.3 conservare per un minimo di 3 anni e mantenere un registro aggiornato delle attività di manutenzione condotte sull'UAS;  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 4.4.4 redigere e mantenere aggiornato un elenco di il personale addetto alla manutenzione l'operatore per svolgere le attività di manutenzione;  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 4.4.5 rispettare il punto UAS. SPEC.100, se l'UAS utilizza apparecchiature certificate.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo... *O*[ ]  "n/a" | [ ]  "Dichiaro di essere conforme".*O*[ ]  "n/a" |
| **Servizi esterni**  | Autodichiarazione  | 4.5 L'operatore UAS deve garantire che il livello di prestazione di qualsiasi servizio fornito esternamente necessario per la sicurezza del volo sia adeguato all'operazione prevista. L'operatore UAS dovrebbe dichiarare che tale livello di prestazione è adeguatamente raggiunto.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 4.6 L'operatore UAS deve definire e ripartire i ruoli e le responsabilità tra l'operatore UAS e il fornitore o i fornitori esterni di servizi, se del caso.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1. **Condizioni per il personale incaricato delle mansioni essenziali per l'operazione**
 |
| **Generale**  | Autodichiarazione  | 5.1 L'operatore UAS deve tenere e mantenere aggiornato un registro di tutte le qualifiche e i corsi di formazione pertinenti completati dal pilota remoto e dall'altro personale incaricato di compiti essenziali per l'esercizio dell'UAS e dal personale di manutenzione per almeno 3 anni dopo che tali persone hanno cessato di essere impiegate dall'organizzazione o hanno cambiato posizione all'interno dell'organizzazione.  | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme".[ ]  I dati del registro sono disponibili per l'ispezione su richiesta dell'autorità competente. |
| 5.2 Il pilota remoto deve avere l'autorità di annullare o ritardare alcune o tutte le operazioni di volo alle seguenti condizioni:  |
| 5.2.1 la sicurezza delle persone è messa a repentaglio; o  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 5.2.2 la proprietà sul terreno è compromessa; o  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 5.2.3 altri utenti dello spazio aereo sono a rischio; o  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 5.2.4 Vi è una violazione dei termini dell'autorizzazione operativa.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| **Pilota remoto**  | Autodichiarazione  | 5.3 Il pilota remoto deve:  |
| 5.3.1 non svolgere alcuna mansione sotto l'effetto di sostanze psicoattive o alcol, o quando non sono idonei a svolgere le loro mansioni a causa di lesioni, affaticamento, farmaci, malattie o altre cause;  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 5.3.2 avere familiarità con le istruzioni del fabbricante fornite dal fabbricante dell'UAS;  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 5.3.3 garantire che l'UA rimanga lontano da nubi; e  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 5.3.4 essere in possesso di un certificato di conoscenze teoriche di pilota remoto, Appendice 1, capo II, allegato dell'allegato del regolamento UAS, allegato A, rilasciato dall'autorità competente o da un soggetto designato dall'autorità competente di uno Stato membro.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
|  |  | 5.3.5 essere in possesso di un accreditamento di completamento di un corso di formazione sulle competenze pratiche per il presente PDRA, in conformità all'allegato A del capitolo I dell'appendice 1 dell'allegato del regolamento UAS, rilasciato da: 1. un soggetto che ha dichiarato la conformità ai requisiti di cui all'appendice 3 dell'allegato del regolamento UAS ed è riconosciuto dall'autorità competente di uno Stato membro; o
2. un operatore UAS che è stato autorizzato dall'autorità competente dello Stato membro di immatricolazione a operare conformemente al presente PDRA (o che ha dichiarato alla stessa autorità competente la conformità alla norma STS-01) e ai requisiti di cui all'appendice 3 dell'allegato del regolamento UAS;
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 5.3.6 Se le operazioni sono condotte ad un'altezza compresa tra 120 e 150 m, il pilota remoto deve seguire una formazione teorica supplementare sui seguenti argomenti:  |
| 1. sensibilizzazione in merito al rischio aereo e all'esistenza di altri utenti dello spazio aereo;
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1. controllo dei dispositivi di determinazione/limitazione dell'altezza;
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1. utilizzo di procedure per il coordinamento tra il pilota remoto e l'AO o gli AO;
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1. utilizzo delle procedure applicabili nel caso in cui venga individuato un aeromobile con equipaggio;
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
|  |  | 5.3.7 ottenere informazioni aggiornate relative all'operazione prevista in merito alle zone geografiche definite a norma dell'articolo 15 del regolamento UAS; e  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 5.3.8 garantire che l'UAS sia in condizioni di sicurezza per completare il volo previsto in modo sicuro e, se del caso, verificare se l'identificazione diretta a distanza è attiva e aggiornata;  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 5.3.9 prima di iniziare l'operazione UAS:  |
| 1. verificare che il sistema di identificazione a distanza sia operativo;
 | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1. ottenere informazioni aggiornate pertinenti all'operazione prevista in merito alle zone geografiche definite a norma dell'articolo 15 del regolamento UAS;
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1. garantire che l'UAS sia in condizioni di sicurezza per completare il volo previsto in sicurezza e, se del caso, verificare se l'identificazione remota diretta è attiva e aggiornata;
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
|  |  | 1. impostare il volume di volo programmabile dell'UA per mantenerlo all'interno della geografia di volo; e
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1. verificare che i mezzi per terminare il volo e la funzionalità del volume di volo programmabile dell'UA siano operativi; e
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 5.3.10 Durante il volo: |
|  |  | 1. a meno che non siano supportati da osservatori aerei, effettuare una scansione visiva approfondita dello spazio aereo che circonda l'UA per evitare qualsiasi rischio di collisione con aeromobili con equipaggio; il pilota remoto deve interrompere il volo se l'operazione rappresenta un rischio per altri aeromobili, persone, animali, ambiente o proprietà;
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
|  |  | 1. mantenere il controllo dell'UA, tranne in caso di perdita del collegamento di comando e controllo;
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1. utilizzare un solo UA alla volta;
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1. non azionare l'UA da un veicolo in movimento;
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1. non cedere il controllo dell'UA a un'altra unità di controllo;
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1. informare tempestivamente l'AO o gli AO, se impiegati, di eventuali deviazioni dell'UA dalla traiettoria di volo prevista e della relativa tempistica;
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1. utilizzare le procedure di emergenza definite dall'operatore UAS per situazioni anomale, comprese le situazioni in cui il pilota remoto ha l'indicazione che l'UA potrebbe superare i limiti della geografia di volo;
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
|  |  | 1. utilizzare le procedure di emergenza definite dall'operatore UAS per le emergenze, compresa l'attivazione dei mezzi per terminare il volo quando il pilota remoto ha l'indicazione che l'UA potrebbe superare i limiti del volume operativo;
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1. attivare il sistema per evitare che l'UA superi i limiti della geografia di volo; e
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 1. Attivare il sistema di identificazione remota diretta.
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| **Osservatore dello spazio aereo (AO)**  | Autodichiarazione  | 5.4 Le principali responsabilità dell'AO sono stabilite al punto UAS. STS‐02.050 dell'allegato del regolamento UAS.  | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme". |
| 5.5 Se le operazioni sono condotte ad un'altezza compresa tra 120 e 150 m, l'AO o gli AO devono essere sottoposti a un'ulteriore formazione teorica sui seguenti argomenti:  |
| 1. sensibilizzare in merito al rischio aereo e all'esistenza di altri utenti dello spazio aereo;
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo... *O*[ ]  "n/a" | [ ]  "Dichiaro di essere conforme".*O*[ ]  "n/a" |
| 1. controllo dei dispositivi di determinazione/limitazione dell'altezza;
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo... *O*[ ]  "n/a" | [ ]  "Dichiaro di essere conforme".*O*[ ]  "n/a" |
|  |  | 1. l'utilizzo delle procedure per il coordinamento tra il pilota remoto e l'AO o gli AO; e
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo... *O*[ ]  "n/a" | [ ]  "Dichiaro di essere conforme".*O*[ ]  "n/a" |
| 1. utilizzando le procedure applicabili nel caso in cui venga individuato un aeromobile con equipaggio.
 | Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo... *O*[ ]  "n/a" | [ ]  "Dichiaro di essere conforme".*O*[ ]  "n/a" |
| 1. **Condizioni tecniche**
 |  |
| **UAS**  | Autodichiarazione[[4]](#footnote-4)  | 6.1 L'operatore UAS deve utilizzare un UAS contrassegnato da un'etichetta di identificazione di classe C6 e conforme ai requisiti di tale classe, come definito nella parte 17 dell'allegato del regolamento (UE) 2019/945.  | [ ]  "Dichiaro che l'UAS è contrassegnato da un'etichetta di identificazione di classe C6".*O*[ ]  "n/a" |
| 6.2 In alternativa al punto 6.1, l'operatore UAS può utilizzare un UAS conforme ai requisiti di cui alla parte 16 dell'allegato del regolamento (UE) 2019/945, ad eccezione del fatto che l'UAS non è tenuto a:  | Descrivere in che modo questa condizione è soddisfatta.Nome del documento: Inserisci testo... Numero del capitolo: Inserisci testo... Numero di pagina: Inserisci testo...  | [ ]  "Dichiaro di essere conforme".*O*[ ]  "n/a" |
| 6.2.1 recare un'etichetta di identificazione UAS di classe C3 o UAS di classe C6;  |
| 6.2.2 essere alimentati esclusivamente da energia elettrica, se l'operatore UAS garantisce che l'impatto ambientale causato dall'uso di UAS non elettrici sia ridotto al minimo;  |
| 6.2.3 includere un avviso pubblicato dall'AESA che fornisca le limitazioni e gli obblighi applicabili, come richiesto dal regolamento UAS; e |
| 6.2.4 includere le istruzioni del fabbricante per l'UAS se è costruito privatamente; tuttavia informazioni sul suo funzionamento e manutenzione, nonché sulla formazione dei pilota remoto, dovrebbe essere incluso nel OM.***Nota 1****: l'UAS può conformarsi alla parte 4, punto 9, del regolamento (UE) 2019/945 componente aggiuntivo conforme alla parte 6 dell'allegato di tale Regolamento.****Nota 2:*** *Se l'UA non reca un numero di serie fisico conforme alla norma ANSI/CTA-2063-A «Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers» e/o non dispone di un sistema integrato di identificazione diretta a distanza, può conformarsi all'allegato, parte 4, punto 9, del regolamento utilizzando un componente aggiuntivo conforme alla parte 6 dell'allegato Regolamento.****Nota 3****: Se l'UAS è costruito privatamente, potrebbe non essere presente l'identificazione sull'UA del suo MTOM. In tal caso, l’operatore dovrebbe garantire che l'MTOM dell'UA, nella configurazione dell'UA prima del decollo, non sia superiore a 25 kg.* |
|  |
| **E-mail di contatto, luogo e data**  Inserisci testo... Specificare la posizione...Specificare la data... | **Nome e firma** |

1. Conformemente a [ED Decision 2022/002/R](https://www.easa.europa.eu/en/document-library/agency-decisions/ed-decision-2022002r) [↑](#footnote-ref-1)
2. L'operatore UAS dovrebbe dimostrare di avere sufficiente fiducia nell'accuratezza delle informazioni relative all'altezza dell'UA e ai mezzi per pubblicizzare ed evitare altri utenti dello spazio aereo e ostacoli nelle vicinanze dell'UA. [↑](#footnote-ref-2)
3. Si rimanda al punto UAS. STS-02.050 per le principali responsabilità dell'AO. [↑](#footnote-ref-3)
4. I requisiti di contenimento (riferimento alla parte 17, punti 4 e 5, del regolamento (UE) 2019/945) dovrebbero essere dimostrati con un livello di affidabilità «medio». [↑](#footnote-ref-4)