**FOCA-UAS-APP-SPRAY-IT**

|  |
| --- |
| Richiesta di autorizzazione per l'utilizzo di veicoli aerei senza pilota per voli di irrorazione  (secondo PDRA S-01) |
| Basato su:   * Articolo 9 capoverso 1 dell'ordinanza del DATEC sulle norme di circolazione degli aeromobili (ONCA; RS 748.121.11), * L'articolo 22 capoverso 1 dell'ordinanza del DATEC sugli aeromobili di categoria speciale (OACS; RS 748.941) in combinato disposto con l'articolo 5 capoversi 1 - 5, l'articolo 11, l'articolo 12 e l'articolo 23 capoverso 2 del regolamento di esecuzione (UE) 2019/947, e * Articolo 4 dell'ordinanza sulla riduzione del rischio chimico (ORRChem; RS 814.81),   la seguente procedura di autorizzazione è applicabile all'uso di veicoli aerei senza pilota per l'irrorazione e lo spargimento aereo di prodotti fitosanitari e fertilizzanti.  Per poter effettuare voli spray, gli operatori devono presentare una domanda di autorizzazione ai sensi dell'AMC4 (PDRA S-01) dell'articolo 11 del Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 per l'approvazione da parte dell'UFAC e soddisfare le relative condizioni per tale autorizzazione.  Si prega di inviare il presente modulo - comprensivo della seguente matrice di conformità (vedi pagina 3) - compilato, firmato e corredato dei documenti pertinenti (almeno un Manuale Operativo, OM) a: rpas@bazl.admin.ch |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Informazioni generali** | | | | |
| 0.0 | Nome e indirizzo dell'operatore | | Inserire il testo... | |
| 0.0 | Indirizzo di fatturazione (secondo il registro UID) se diverso: | | Inserire il testo... | |
| 0.1 | Numero dell'operatore UAS | | Inserire il testo... | |
| 0.2 | Produttore di UAS | | Inserire il testo... | |
| 0.3 | Nome del modello dell’UAS | | Inserire il testo... | |
| 0.4 | Tipo di UAS | | Aerei convenzionali (aerei ad ala fissa)  Elicottero  Multirotore  Ibrido/VTOL  Più leggero dell'aria  Altro, specificare: Inserire il testo... | |
| 0.5 | L'UAS è vincolato durante l'operazione? | | Si  No | |
| 0.6 | Dimensione caratteristica massima [m] | | Inserire il testo... | |
| 0.7 | Peso massimo al decollo [kg] | | Inserire il testo... | |
| 0.8 | Velocità dell'UAS [m/s] | | Aeromobili ad ala fissa : Velocità dell'aria = Inserire il testo...  Multirotore: velocità massima = Inserire il testo...  [opzionale]  Velocità massima di salita = Inserire il testo...  Velocità massima di discesa = Inserire il testo... | |
| 0.9 | Esiste un [DVR](https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/press-releases/easa-issues-guidelines-design-verification-drones-operated) o una [TC](https://www.easa.europa.eu/en/domains/aircraft-products/aircraft-certification) per questa operazione e questo UAS? | | Sì  No  Se sì, spiegare: Inserire il testo... | |
| 0.10 | Numero di UAS e numero/i di serie | | Numero di UAS: Inserire il testo...  S/N (o elenco S/N): Immettere il testo... | |
| 0.11 | Descrizione delle operazioni previste, compresa l'ubicazione | | Se specifico per la località:  Si prega di inviare le coordinate GPS del volume operativo (posizione geografica del volo e zona di emergenza) e del buffer di rischio a terra come documenti separati in formato .txt; .kmz o .kml.  Inserire il testo...  Se generico/indipendente dal luogo:  Riferimento alla sezione del Manuale delle Operazioni che tratta le procedure di pianificazione del volo, compresi i volumi operativi e le restrizioni operative.  Riferimento al file GPS o alla sezione del manuale operativo:  Inserire il testo... | |
| *(Facoltativo)* Breve descrizione delle operazioni previste/osservazioni  Inserire il testo... | | | |
| **Dichiarazione di conformità** | | | | | |
| Il sottoscritto dichiara che il funzionamento dellUAS è conforme alle seguenti disposizioni:   * Tutti i regolamenti applicabili dell'Unione Europea e degli Stati membri. * I requisiti applicabili del Regolamento (UE) 2019/947; e * Le restrizioni e le condizioni stabilite nella licenza di esercizio rilasciata dall'autorità competente.   Inoltre, il sottoscritto dichiara che la relativa copertura assicurativa è in vigore al momento dell'inizio dell'operazione UAS. | | | | | |
| **Luogo e data**  Specificare la posizione...  Specificare la data... | | **Nome e firma (richiedente)** | | ***SOLO PER FOCA*** | |

# Matrice di conformità per PDRA - S01 (versione 1.2) “SPRAY”

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Caratterizzazione e condizioni del PDRA** | | | | | | | | | | |
| **Argomento** | **Livello di sicurezza** | | **Condizione** | | | **Prova di integrità[[1]](#footnote-2)** | | **Prova di affidabilità[[2]](#footnote-3)** |
| 1. **Caratterizzazione operativa (ambito e limiti)** | | | | | | | | | | |
| **Estensione dell'intervento umano** | Autodichiarazione | | 1.1 Nessuna operazione autonoma: il pilota remoto deve essere in grado di mantenere il controllo dell'UA (UA: Unmanned Aircraft) in ogni momento, tranne in caso di perdita di comando e controllo (C2). | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 1.2 Il pilota remoto può operare solo un UA alla volta. | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 1.3 L'UA non deve essere utilizzato da un veicolo in movimento. | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 1.4 Il pilota remoto non deve trasferire il controllo dell'UA a un'altra unità di comando. | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| **Limitazione del raggio di azione dell’UA** | Autodichiarazione | | 1.5 Il pilota remoto può garantire un contatto visivo diretto con il drone in ogni momento (VLOS). | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| **Aree sorvolate** | Autodichiarazione | | 1.6 L'UAS deve essere utilizzato su un'area controllata al suolo\*.  *\*Un'area a terra all'interno della quale il drone viene utilizzato e per la quale il pilota remoto può garantire che solo persone coinvolte nell'operazione siano presenti. Le persone coinvolte nell'operazione devono essere formate e consapevoli dei rischi associati al funzionamento dei sistemi aerei senza pilota (UAS) e all'applicazione aerea di prodotti fitosanitari.* | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 1.7 Per il funzionamento di un UA vincolato, l'area deve avere un raggio pari alla lunghezza della fune più 5 m e deve essere centrata sul punto della superficie terrestre a cui è collegata la fune. | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| **Restrizioni UA** | Autodichiarazione | | 1.8 L'UA deve avere una dimensione caratteristica massima (ad esempio, apertura delle pale, diametro/area del rotore o distanza massima tra le punte del rotore nel caso di un multirotore) inferiore a 3 metri. | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| **Limitazione dell'altitudine di volo** | Autodichiarazione | | 1.9 Il pilota remoto deve mantenere l'UA entro 40 metri dal punto più vicino della superficie terrestre (anche durante il decollo e l'atterraggio)[[3]](#footnote-4) . La misurazione della distanza deve essere adattata alle caratteristiche geografiche del terreno, come pianure, colline e montagne.  Nota: vedere anche la condizione al punto 7.5: durante l'applicazione si applica un'altezza massima di 6 metri dal suolo. | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| **Spazio aereo** | Autodichiarazione | | [[4]](#footnote-5)1.12 L'UA deve essere utilizzato nelle seguenti condizioni: | | | | | | | |
| 1.12.1 in uno spazio aereo non controllato, a meno che lo Stato membro non abbia imposto altre restrizioni all'area di operazione, dove la probabilità di incontrare aeromobili con equipaggio è bassa; o | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 1.12.2 nello spazio aereo controllato dopo il coordinamento e l'autorizzazione in conformità alle procedure pubblicate per l'area di operazione (ad esempio, tramite richiesta tramite l'applicazione SFO come parte della procedura per l'utilizzo dello spazio aereo sotto la responsabilità di skyguide) per garantire che la probabilità di incontrare aeromobili con equipaggio sia ridotta.    *Nota 1: Lo spazio aereo con un rating di rischio non superiore ad ARC-b può essere considerato a bassa probabilità di incontro con aeromobili con equipaggio.*  *Nota 2: I voli che si svolgono a una distanza inferiore a 5 chilometri dalle piste di un aerodromo civile o militare possono essere condotti solo in coordinamento con skyguide o, se non applicabile, con la direzione dell'aerodromo interessato. Skyguide o la direzione dell'aeroporto possono imporre ulteriori condizioni.*  *Gli aeromobili con equipaggio hanno sempre la precedenza. Quando si avvicinano a un aeromobile con equipaggio, tutti gli aeromobili senza equipaggio devono interrompere immediatamente il volo come specificato nella procedura di risoluzione dei conflitti di avvicinamento dell'aeromobile (da descrivere nell'OM/Manuale operativo).* | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| **Vista** | Autodichiarazione | | 1.13 La visibilità deve consentire al pilota remoto di condurre l'intero volo in VLOS (Visual Line of Sight: operazione entro la distanza di visibilità). | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| **Altro** | Autodichiarazione | | 1.14 "L'UA non può essere utilizzato per il trasporto di merci pericolose, a meno che il trasporto non avvenga in relazione a attività agricole, orticole o forestali e rispetti altre normative applicabili.  *Nota 1: L'operatore deve rispettare le norme nazionali e nazionali applicabili.*  *rispettare i regolamenti internazionali sull'uso dei prodotti fitosanitari, delle sostanze chimiche, delle sostanze e dei preparati pericolosi. Ciò include anche la Direttiva 2009/128/CE che istituisce un quadro per l'azione comunitaria ai fini dell'utilizzo sostenibile dei pesticidi, ove applicabile alla sostanza utilizzata.*  *Nota 2: per la sezione 7 di questa matrice si veda la sezione*  *"Disposizioni per l'applicazione di prodotti fitosanitari e fertilizzanti".* | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 1. **Classificazione del rischio operativo (in conformità alla classificazione specificata dall'AMC1 all'articolo 11 del Regolamento UAS)** | | | | | | | | | | |
| **GRC finale** | 3 | **ARC finale** | | ARC-b | **SAIL** | | II | | | |
| 1. **Misure per limitare/ridurre il rischio operativo** | | | | | | | | | | |
| **Volume operativo e volume vicino**  **(cfr. immagine 2 dell'articolo 11 di AMC1)** | Autodichiarazione | | 3.1 L'operatore UAS deve determinare il volume operativo, il buffer di rischio a terra e il volume adiacente per l'operazione pianificata, includendo | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 3.1.1 l'ubicazione geografica dell'operazione; e | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 3.1. il buffer di rischio a terra, il cui confine esterno deve estendersi per almeno 10 metri oltre il confine della geografia di volo quando si opera con UA vincolati. | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 3.2 Per determinare il volume operativo, l'operatore del UAS deve tenere conto delle capacità di posizionamento 4D del UAS (latitudine, longitudine, altitudine e tempo). | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 3.3 In particolare, l'imprecisione della soluzione di navigazione, la tecnologia di volo dell'UAS e l'imprecisione della definizione della traiettoria di volo (ad esempio, errori di mappa) e le latenze devono essere prese in considerazione e incluse nella determinazione del volume operativo. | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 3.4 È necessario definire le dimensioni del volume vicino.[[5]](#footnote-6) | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 3.5 Il Pilota Remoto deve applicare le procedure di emergenza non appena vi siano indicazioni che l'UA possa superare i limiti del volume operativo come descritto al punto 5.3.8(d). | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 3.6 Non è consentito sorvolare persone quando si spruzzano liquidi o si lasciano cadere sostanze. Le infrastrutture o gli impianti possono essere sorvolati su richiesta dell'organizzazione responsabile dell'infrastruttura o dell'impianto.  *Nota: vedere la sezione 7 di questa matrice per le informazioni relative alla*  *"Disposizioni per l'applicazione di prodotti fitosanitari e fertilizzanti".* | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| **Rischio al suolo** | Autodichiarazione | | 3.7 L'operatore UAS deve stabilire un buffer di rischio a terra per proteggere i terzi a terra al di fuori del volume operativo. | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 3.8 Per il funzionamento di UA non vincolati, il buffer di rischio al suolo deve coprire una distanza oltre i limiti esterni dell'area di emergenza. Devono essere mantenute le seguenti distanze minime:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Altezza massima (AGL[[6]](#footnote-7) ) [m] | Distanza minima per il buffer contro il rischio al suolo [m] | | | MTOM ≤ 10 kg | MTOM > 10 kg | | [0-10] | 5 | 10 | | [11-30] | 10 | 20 | | [31-40] | 15 | 30 | | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 3.9 Per il funzionamento degli UA collegati, il buffer di rischio al suolo viene utilizzato in base alle distanze di cui al punto 1.7. | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| **Rischio aereo** | Dichiarazione basata sui dati | | 3.10 N/A per lo scenario PDRA S-01 "SPRAY" per i voli a spruzzo: | | | | | | | |
| Autodichiarazione | | 3.11 Il volume operativo deve trovarsi al di fuori di un'area riservata ai droni, a meno che l'operatore UAS non disponga di un'autorizzazione corrispondente.  *Nota: i voli che si svolgono a una distanza inferiore a 5 chilometri dalle piste di un aerodromo civile o militare (o in base alle dimensioni della rispettiva area geografica UAS) possono essere condotti solo in coordinamento con skyguide o, se non applicabile, con la direzione dell'aerodromo interessato. Skyguide o la direzione dell'aerodromo possono imporre ulteriori condizioni. Gli aeromobili con equipaggio hanno sempre la priorità. In caso di avvicinamento da parte di un aeromobile con equipaggio, tutti gli aeromobili senza equipaggio devono interrompere immediatamente il volo come specificato nella procedura di risoluzione dei conflitti in caso di avvicinamento di aeromobili (da descrivere nell'OM/Manuale operativo).* | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 3.12 Prima del volo, l'operatore UAS deve verificare la vicinanza dell'operazione pianificata alle attività degli aeromobili con equipaggio. | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 3.13 L'operatore UAS deve stabilire una procedura di prevenzione delle collisioni che consenta al pilota remoto di prendere decisioni efficaci in caso di avvicinamento da parte di un aeromobile non coinvolto (principio del riconoscimento del pericolo e dell'evitamento). | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| **Osservatore dello spazio aereo** |  | | 3.14 Osservatori dello spazio aereo (AO): non applicabile.  Osservatore UA: cfr. punto 5.3.9, lettera b). | | | | | | | |
| 1. **Condizioni per l'operatore UAS e per l'operazione UAS** | | | | | | | | | | |
| **Operatori UAS e operazioni UAS** | Dichiarazione basata su dati | | 4.1 L'operatore del UAS deve: | | | | | | | |
| 4.1.1 Creare un Manuale delle Operazioni (OM) (per il modello vedere AMC1 UAS.SPEC.030(3)(e) e le informazioni supplementari in GM1 UAS.SPEC.030(3)(e))[[7]](#footnote-8) ; | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le relative prove sono incluse nell'OM". |
| 4.1.2 definire la procedura per la determinazione del volume operativo e della fascia di rispetto del suolo per l'operazione prevista in conformità ai punti da 3.1 a 3.6 e del volume limitrofo e includerla nel manuale operativo; | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le relative prove sono incluse nell'OM". |
| 4.1.3 Sviluppare procedure per garantire che l'operazione sia condotta in sicurezza e che i requisiti di sicurezza applicabili all'area di intervento siano soddisfatti durante l'operazione pianificata; | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le relative prove sono incluse nell'OM". |
| 4.1.4 Sviluppare misure per proteggere l’UAS da interferenze illegali e accessi non autorizzati; | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le relative prove sono incluse nell'OM". |
| 4.1.5 sviluppare procedure per garantire che tutte le attività siano conformi al Regolamento (UE) 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati. In particolare, l'operatore dell’UAS deve effettuare una valutazione d'impatto sulla protezione dei dati se richiesto dall'autorità nazionale per la protezione dei dati dello Stato membro per l'applicazione dell'articolo 35 di tale regolamento; | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le relative prove sono incluse nell'OM". |
| 4.1.6 Sviluppare linee guida per i piloti remoti al fine di pianificare il funzionamento degli UAS in modo da ridurre al minimo il disturbo alle persone e agli animali dovuto al rumore e ad altre emissioni;  *Nota: vedere la sezione 7 di questa matrice per le informazioni relative alla*  *"Disposizioni per l'applicazione di prodotti fitosanitari".*  *e fertilizzanti".* | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le relative prove sono incluse nell'OM". |
| 4.1.7 garantire l'adeguatezza delle procedure di emergenza e di crisi e dimostrarlo attraverso una delle seguenti procedure:   1. prove di volo speciali; o 2. simulazioni, a condizione che la rappresentatività dello strumento di simulazione per lo scopo previsto sia stata dimostrata con risultati positivi; oppure 3. qualsiasi altro mezzo accettabile per l'autorità competente. | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le prove sono disponibili per l'esame da parte dell'autorità competente". |
| 4.1.8 Sviluppare un efficace piano di risposta alle emergenze (ERP) adatto all'operazione prevista (cfr. GM1 UAS.SPEC.030(3)(e))[[8]](#footnote-9) ; | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le prove sono disponibili per l'esame da parte dell'autorità competente". |
| 4.1.9 caricare informazioni aggiornate nella funzione di geo-consapevolezza, se tale sistema è installato nell’UAS, se richiesto dalla zona geografica per la posizione prevista; | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le relative prove sono incluse nell'OM". |
| 4.1.10 assicurarsi che la zona controllata del suolo sia in vigore prima dell'inizio dell'operazione e che sia mantenuta la distanza minima specificata ai punti 3.1 e 3.5 e, se necessario, che sia stato effettuato il coordinamento con le autorità competenti; | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le relative prove sono incluse nell'OM". |
| 4.1.11 garantire che tutte le persone presenti nella zona controllata del suolo siano adeguatamente informate prima dell'inizio dei lavori in modo che possano: | | | | | | | |
| 1. siano stati informati sui rischi dell'operazione; | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le relative prove sono incluse nell'OM". |
| 1. siano stati istruiti o formati sulle precauzioni di sicurezza e sulle misure adottate dall'operatore UAS per proteggerli; e | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le relative prove sono incluse nell'OM". |
| 1. hanno espressamente accettato di partecipare all'operazione. | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le relative prove sono incluse nell'OM". |
| 4.1.12 designare per ogni volo un pilota remoto di sufficiente competenza e, se necessario, altro personale per eseguire i compiti essenziali per il funzionamento dell'UAS, come richiesto; | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le relative prove sono incluse nell'OM". |
| 4.1.13 se l'operazione si svolge in uno spazio aereo controllato, le seguenti procedure devono essere descritte come parte delle procedure contenute nel manuale delle operazioni (punto 4.1.1):  (a) le modalità e i mezzi di comunicazione con l'autorità o l'ente responsabile della gestione dello spazio aereo per tutto il periodo operativo;  (b) i dipendenti a cui sono affidati i compiti essenziali per il funzionamento dell'UA e che sono responsabili di stabilire questa comunicazione; | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le relative prove sono incluse nell'OM". |
| 4.1.14 garantire che le operazioni degli UAS utilizzino e supportino efficacemente l'uso dello spettro radio per evitare interferenze dannose; | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le relative prove sono incluse nell'OM". |
| 4.1.15 mantenere e aggiornare per almeno tre anni un registro delle informazioni relative al funzionamento dell’UAS, compresi eventuali eventi tecnici o operativi insoliti e altri dati richiesti dalla dichiarazione o dalla licenza operativa.  *Nota: è necessario tenere un registro. Questo deve registrare i singoli voli con gli orari di decollo e di atterraggio, il luogo di decollo ed eventualmente di atterraggio, l'area di lavoro e la sua superficie, il pilota remoto responsabile, la sostanza applicata e la sua quantità, nonché qualsiasi evento tecnico o operativo insolito.* | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le relative prove sono incluse nell'OM". |
| **Manutenzione UAS** | Autodichiarazione | | 4.2 L'operatore del UAS deve: | | | | | | | |
| 4.2.1 garantire che le istruzioni di manutenzione specificate dall'operatore del UAS siano incluse nel manuale operativo e coprano le istruzioni e i requisiti del fabbricante del UAS; e | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 4.2.2 assicurarsi che il personale addetto alla manutenzione segua le istruzioni di manutenzione quando esegue la manutenzione; | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 4.2.3 tenere un registro degli interventi di manutenzione effettuati sul UAS per almeno 3 anni e mantenerlo aggiornato; | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 4.2.4 redigere e tenere aggiornato un elenco del personale di manutenzione impiegato dall'operatore per gli interventi di manutenzione; | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 4.2.5 soddisfare i requisiti del punto UAS.SPEC.100, a condizione che l’UAS utilizzi attrezzature certificate. | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo...  *O*  "n/a" | | "Dichiaro la conformità".  *O*  "n/a" |
| **Servizi esterni** | Autodichiarazione | | 4.3 L'operatore del UAS assicura che il livello di prestazioni di ciascun servizio fornito dall'esterno richiesto per la sicurezza del volo sia adeguato all'operazione prevista. L'operatore del UAS dichiara che tale livello di prestazioni è adeguatamente raggiunto. | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 4.4 L'Operatore UAS definisce e assegna ruoli e responsabilità tra l'operatore UAS e il/i fornitore/i di servizi esterni, se applicabile. | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 1. **Condizioni per il personale coinvolto in compiti essenziali per l'operatività del UAS** | | | | | | | | | | |
| **Informazioni generali** |  | | 5.1 L'operatore di UAS deve mantenere e aggiornare un registro di tutte le qualifiche e la formazione pertinenti completate dal pilota remoto e da altro personale coinvolto in compiti essenziali per le operazioni e il personale di manutenzione dell'UAS. Questo deve essere fatto per almeno tre anni dopo che queste persone hanno lasciato l'azienda o hanno cambiato la loro posizione all'interno dell'azienda. | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità".  I dati contenuti nei registri possono essere consultati dall'autorità competente su richiesta. |
| 5.2 Il pilota a distanza deve avere l'autorità di cancellare o ritardare le operazioni, in tutto o in parte, nel caso delle seguenti condizioni: | | | | | |
| 5.2.1 se la sicurezza delle persone è compromessa; oppure | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 5.2.2 se vi sono oggetti a terra a rischio; oppure | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 5.2.3 se altri utenti dello spazio aereo sono in pericolo; o | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 5.2.4 in caso di violazione delle condizioni dell’autorizzazione di esercizio.  *Nota: vedere la sezione 7 di questa matrice sulle "Disposizioni per l'applicazione di prodotti fitosanitari e fertilizzanti".* | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| **Pilota remoto** | Autodichiarazione | | 5.3 Il pilota remoto deve: | | | | | | | |
| 5.3.1 astenersi dal lavorare sotto l'effetto di sostanze psicoattive o alcoliche o se non è in grado di svolgere le proprie mansioni a causa di infortuni, stanchezza, farmaci, malattie o per altri motivi; | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 5.3.2 conoscere le istruzioni del produttore del UAS; | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 5.3.3 garantire che l'UA sia tenuto lontano dalle nuvole; | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 5.3.4 essere in possesso di un certificato di conoscenza teorica di pilota remoto (in conformità all'allegato A del capitolo I dell'appendice 1 dell'allegato al regolamento UAS) rilasciato dall'autorità competente o da un'organizzazione designata dall'autorità competente di uno Stato membro. | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità".  o non applicabile |
| 5.3.5 essere in possesso di un certificato di completamento di un corso di formazione sulle abilità pratiche per quel PDRA in conformità all'appendice A del capitolo I dell'appendice 1 dell'allegato al regolamento UAS, rilasciato da:   1. un organismo che ha dichiarato di soddisfare i requisiti dell'appendice 3 dell'allegato al regolamento UAS e che è riconosciuto dall'autorità competente di uno Stato membro; oppure 2. un operatore UAS che è stato autorizzato dall'autorità competente dello Stato membro in cui è registrato a operare in conformità con il presente PDRA (o che ha dichiarato la conformità all'STS-01 alla stessa autorità competente) e che soddisfa i requisiti dell'appendice 3 dell'allegato al regolamento UAS. | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità".  o non applicabile |
| 5.4 N/A per lo scenario PDRA S-01 "SPRAY" per i voli di spargimento: | | | | | | | |
| 5.5 In alternativa al possesso di un certificato di conoscenza teorica di pilota remoto in conformità al punto 5.3.4 e di un certificato di completamento di un corso di abilità pratica in conformità al punto 5.3.5, l'operatore può proporre all'autorità competente un proprio programma; | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro di essere in regola con la normativa e che il programma di formazione è disponibile per la verifica da parte dell'autorità competente su richiesta". OPPURE n/a |
| 5.6 Prima di iniziare le operazioni con l'UAS, il pilota remoto deve: | | | | | | | |
| 1. assicurarsi che i mezzi di terminazione del volo UA e il sistema di identificazione a distanza siano operativi; | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 1. ottenere informazioni aggiornate sulle aree geografiche rilevanti per l'operazione prevista, in conformità all'articolo 15 del regolamento (UE) 2019/947 sugli UAS; e | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 1. Assicurarsi che l'UAS sia in condizioni di sicurezza per effettuare il volo previsto e, se necessario, verificare che l'identificazione remota diretta sia attiva e aggiornata. | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 5.7 Durante il volo il pilota remoto deve: | | | | | | | |
| 1. mantenere l'UA in VLOS e condurre un'accurata ricerca visiva dello spazio aereo circostante l'UA per evitare qualsiasi rischio di collisione con aeromobili con equipaggio; il pilota remoto deve interrompere il volo se l'operazione rappresenta un rischio per altri aeromobili, persone, animali, ambiente o proprietà; | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 1. ai fini della lettera a), eventualmente con l'assistenza di un osservatore UA[[9]](#footnote-10) ; tra il pilota remoto e l'osservatore UA deve essere stabilita una comunicazione chiara ed efficace; | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 1. applicare le procedure di emergenza stabilite dall'operatore dell'UAS per le situazioni anomale, comprese quelle in cui il pilota remoto ha l'indicazione che l'UA potrebbe superare i limiti della geografia di volo; e | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
| 1. applicare le procedure di emergenza stabilite dall'operatore dell'UAS per le emergenze, compresa l'attivazione dei mezzi per interrompere il volo se il pilota remoto ha indicazioni che l'UA può superare i limiti del volume operativo; i mezzi per interrompere il volo devono essere attivati almeno 10 m prima che l'UA raggiunga i limiti del volume operativo; | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". |
|  |  | | 1. nel caso di un UA non vincolato, mantenere la velocità al suolo inferiore a 5 m/s; | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". | |
| 1. Attivare il sistema di identificazione diretta a distanza. | | | Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità". | |
| 1. **Condizioni tecniche** | | | | | | | | | | |
| UAS | Autodichiarazione [[10]](#footnote-11) | | 6.1 L'operatore di un UAS utilizza un UAS etichettato come classe C5 e che soddisfa i requisiti di questa classe in conformità alla parte 16 dell'allegato al regolamento (UE) 2019/945. | | |  | | "Dichiaro che L’UAS è dotato di un marcatore di classe C5".  *O*  "n/a" | |
| 6.2 In alternativa al punto 6.1, l'operatore di UAS può utilizzare un UAS che soddisfa i requisiti della parte 16 dell'allegato al regolamento (UE) 2019/945, ad eccezione delle seguenti condizioni:   * hanno una marcatura di classe UAS C3 o C5; * hanno un MTOM inferiore a 25 kg; * è alimentato esclusivamente da energia elettrica se l'operatore del UAS garantisce che l'impatto ambientale causato dall'uso di UAS non elettrici è ridotto al minimo; * contenere una nota informativa, pubblicata dall'EASA, che illustri le restrizioni e gli obblighi applicabili ai sensi del regolamento UAS; e * includere le istruzioni del fabbricante dell’UAS se è costruito privatamente; tuttavia, le informazioni sul funzionamento e la manutenzione dell’UAS e sull'addestramento del pilota remoto devono essere incluse nell'OM.     *Nota 1: il UAS può soddisfare i requisiti di cui al punto 9 della parte 4 dell'allegato del regolamento delegato (UE) 2019/945 se viene utilizzato un accessorio conforme alla parte 6 dell'allegato di tale regolamento.*    *Nota 2: se il componente aeronautico senza pilota non reca un numero di serie fisico conforme a ANSI/CTA 2063-A "Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers" e/o non dispone di un sistema integrato per l'identificazione remota diretta, può soddisfare i requisiti di cui alla parte 4, punto 9, dell'allegato del regolamento delegato (UE) 2019/945 utilizzando un suffisso conforme alla parte 6 dell'allegato di tale regolamento.* | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità".  *O*  "n/a" | |
| 6.3 Inoltre, se:   * l'area vicina è scarsamente popolata o non popolata; oppure * se l'area vicina è priva di affollamento; e * lo spazio aereo limitrofo è classificato come ARC-a[[11]](#footnote-12) o ARC-b[[12]](#footnote-13) ,   Il punto 5 della parte 16 dell'allegato al regolamento delegato (UE) 2019/945 può essere sostituito dalle seguenti condizioni di contenimento di base:   * se è così improbabile che si verifichi un'operazione fuori volume a causa di un guasto dellUAS o di un sistema esterno che supporta l’UAS; e * se il rischio residuo nell'affidabilità del UAS o di un sistema esterno a supporto del UAS che potrebbe portare a un incidente mortale è così improbabile. | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità".  *O*  "n/a" | |
| **Spruzzatore UAS** | Autodichiarazione | | 6.4 Se è progettato per la spruzzatura, l'UA: | | | | | | | |
| 6.4.1 devono essere progettati in modo da evitare il rilascio involontario di sostanze;  *Nota 1: I problemi tecnici relativi agli ugelli devono essere risolti prima di ogni operazione. I tubi e gli ugelli devono essere controllati regolarmente per evitare perdite.*  *Nota 2: Vedere la sezione 7 di questa matrice sulle "Disposizioni per l'applicazione di prodotti fitosanitari e fertilizzanti".* | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità".  *O*  "n/a" | |
| 6.4.2 disporre di un dispositivo che consenta al pilota remoto di interrompere immediatamente l'irrorazione di liquidi o il lancio di sostanze in caso di emergenza. | | | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | | "Dichiaro la conformità".  *O*  "n/a" | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Disposizioni per l'applicazione di prodotti fitosanitari e fertilizzanti (variante "SPRAY" del PDRA S-01)** | | | | |
| **Omologazione e test**  **Dispositivo di irrorazione UAS** | Autodichiarazione | 7.1 L’aeromobile e le sue attrezzature di irrorazione devono essere omologati da Agroscope per l'applicazione di prodotti fitosanitari. L'ispezione tecnica nell'ambito del processo di omologazione viene effettuata una volta da Agroscope per tipi di droni da irrorazione identici (ad es. DJI AGRAS T30). | | "Dichiaro la conformità". |
| 7.2 I nuovi droni irroratori (cioè con nuovi numeri di serie) devono essere sottoposti a un test dell'attrezzatura di irrorazione da parte di un centro di prova riconosciuto dall'Ufficio federale dell'agricoltura (ad esempio Agroscope o il Dipartimento dell'agricoltura del Canton Vallese). Ogni areomobile deve essere sottoposto a questo test prima della messa in servizio (o secondo quanto concordato con il centro di collaudo) e successivamente ogni tre anni. | | "Dichiaro la conformità". |
| **Applicazione di prodotti fitosanitari e fertilizzanti** | Autodichiarazione | 7.3 Possono essere applicati solo pesticidi e fertilizzanti approvati. Questi agenti non devono essere specificamente autorizzati per l'applicazione aerea. È necessario osservare le norme di applicazione specificate nelle autorizzazioni dei prodotti fitosanitari. | | "Dichiaro la conformità". |
| 7.4 La rotta di volo deve essere programmata (ad eccezione dei trattamenti singoli con erbicidi). L'aeromobile deve percorrere la rotta automaticamente senza alcun intervento umano ed eseguire l'irrorazione automaticamente entro il perimetro predefinito. Deve essere possibile disattivare il processo di irrorazione in qualsiasi momento e assumere il controllo manuale dell'aeromobile.  *Nota: l'intervento umano è consentito per il decollo e l'atterraggio, nonché per le cure post-operatorie selettive.* | | "Dichiaro la conformità". |
| 7.5 Durante lo spargimento, si applica un'altezza massima di 6 metri dal suolo.  Eccezione: in caso di spargimento su alberi da frutto (alberi standard), si applica un'altezza massima di 3 metri sopra la coltura in questione. | | "Dichiaro la conformità". |
| 7.6 Durante l'applicazione, assicurarsi che nessuna persona presente al suolo venga a contatto con il prodotto applicato per via aerea (vedere il punto 7.7 per le distanze minime). Se non è possibile evitare l'esposizione al prodotto, le persone interessate devono essere protette in modo appropriato secondo le istruzioni per l'uso.  La pagina dei [prodotti fitosanitari del Toolkit User Protection](https://gutelandwirtschaftlichepraxis.ch/de/gute-praxis/umweltschutz-und-anwenderschutz/toolkit-anwenderschutz-pflanzenschutzmittel/) fornisce importanti informazioni su questo argomento. | | "Dichiaro la conformità". |
| **Distanze minime** | Autodichiarazione | 7.7 Devono essere rispettate le distanze minime previste dalla ChemRRV e dall'Ordinanza sui pagamenti diretti (OPD; RS 910.13).   1. Per ridurre la deriva dei prodotti fitosanitari, ai droni si applicano le stesse regole di distanza dei metodi di irrorazione a terra (vedi nota sotto). 2. In caso di utilizzo nelle seguenti colture, è necessario mantenere una distanza minima di 20 metri da acque superficiali, biotopi (in conformità all'art. 18a e 18b NHG), edifici, strutture pubbliche, aree residenziali private e persone esposte alla deriva:    * tutte le colture in campo (compresi prati e pascoli);    * tutte le colture orticole;    * tutte le colture per l'applicazione di erbicidi;    * Fragole;    * Tappeti erbosi ornamentali e sportivi. 3. Se nelle autorizzazioni dei prodotti fitosanitari sono prescritte distanze minime maggiori, queste distanze maggiori devono essere rispettate   **Osservazione**:  Si dovrebbero seguire le "buone prassi" del [centro di consulenza agricola 'AGRIDEA'](https://www.agridea.ch/it/agridea/), in particolare   * Effettuare il trattamento solo in prossimità di un'area a rischio[[13]](#footnote-14) quando il vento è debole. * Trattare quando il vento debole soffia in direzione opposta a un'area a rischio. | | "Dichiaro la conformità". |
| **Personale** | Dichiarazione basata sui dati | 7.8 Il personale dell'azienda e in particolare il personale di sicurezza dell'azienda deve essere istruito di conseguenza.   1. Per la preparazione del liquido da spruzzare e la pulizia del serbatoio, il personale deve essere equipaggiato e vestito secondo le indicazioni contenute nelle istruzioni per l'uso e nella scheda di sicurezza del prodotto. 2. Le persone che manipolano prodotti fitosanitari devono essere in possesso di una licenza specialistica valida o essere sorvegliate da una persona in possesso di una licenza specialistica valida (Ordinanza del DATEC 3. concernente l’autorizzazione speciale 4. per l’impiego di prodotti fitosanitari nell’agricoltura, nell’orticoltura e nel giardinaggio, OASAOG 5. ; RS 814.812.34). | | "Dichiaro la conformità". |
| 7.9 L'operatore UAS deve impiegare almeno una persona in possesso di una licenza specialistica in conformità con la OASAOG. | | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e di aver incluso nella domanda le prove pertinenti". |
| **Condizioni ambientali** | Dichiarazione basata sui dati | 7.10 Lo spargimento può avvenire solo nel rispetto delle seguenti condizioni di volo: | | |
| 7.10.1 Se la temperatura dell'aria all'ombra è inferiore a 25 °C | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le relative prove sono incluse nell'OM". |
| 7.10.2 Non sono ammessi voli in condizioni di ghiaccio (temperatura esterna [OAT] inferiore a 5 °C e umidità visibile); | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le relative prove sono incluse nell'OM". |
| 7.10.3 Velocità massima del vento: 3 m/s; 5 m/s in caso di raffiche.  *Nota A[[14]](#footnote-15) : Le applicazioni aeree sono vietate se la velocità del vento orizzontale supera i 5 m/s, con raffiche di 5 m/s o più o in caso di forti venti termici. Per garantire in generale un'applicazione priva di deriva, si raccomanda di non trattare se la velocità del vento supera gli 11 km/h o i 3,3 m/s (cioè dalla scala Beaufort 3, Le foglie sono in costante movimento, le bandiere leggere sventolano).*  *Nota B: Si consiglia anche di misurare il vento in loco, ad esempio con un anemometro.* | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le relative prove sono incluse nell'OM". |
| 7.10.4 (Meteorologico) visibilità > 1 chilometro; | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le relative prove sono incluse nell'OM". |
| 7.10.5 le condizioni specificate dal costruttore per il funzionamento sicuro dell'aeromobile sono soddisfatte; | Descrivere come viene soddisfatto questo requisito.  Nome del documento: Inserire il testo...  Numero del capitolo: Inserire il testo...  Numero di pagina: Inserire il testo... | "Dichiaro di essere in possesso dei requisiti e che le relative prove sono incluse nell'OM". |
| **Informazioni ai cantoni** | Informazioni | 7.11 In qualità di utilizzatori professionali di prodotti fitosanitari, in conformità con l'obbligo di etichettatura di cui all'art. [art. 62, OPF, 916.161](https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/2010/340/it) , gli operatori del UAS devono fornire, su richiesta, informazioni sulle aree trattate (numero di comune e di parcella) all'autorità cantonale competente per i prodotti fitosanitari applicati.   * all'inizio di ogni stagione di applicazione; e * ogni volta che viene trattata una nuova superficie.   Se queste condizioni differiscono dalle basi legali e dai regolamenti cantonali, si applicano questi ultimi. Gli operatori di UAS sono pertanto invitati a contattare l'autorità cantonale competente per i prodotti fitosanitari per conoscere le disposizioni applicabili. | | "Dichiaro di aver preso atto del punto 7.11". |
| **Coordinamento elicotteri** | Autodichiarazione | 7.12 Nei cantoni di Berna, Ginevra, Vaud e Vallese è possibile effettuare voli di irrorazione con elicotteri su colture di vite e albicocco. Prima dell'irrorazione, l'operatore deve contattare la compagnia di elicotteri (spray@air-glaciers.ch) per coordinare le operazioni. | | "Dichiaro la conformità". |

Il sottoscritto conferma di essere a conoscenza dei requisiti pertinenti e che le informazioni fornite nel modulo sopra compilato sono corrette. Si impegna inoltre a impiegare il proprio aeromobile (o i propri aeromobili) solo nell'ambito del campo di applicazione specificato nel Manuale delle Operazioni (OM).

|  |  |
| --- | --- |
| **Indirizzo e-mail di contatto, luogo e data**  Inserire il testo...  Specificare la posizione...  Specificare la data... | **Nome e firma (manager responsabile o persona di contatto operatore UAS)** |

Si prega di inviare il presente modulo insieme ai documenti richiesti (ad esempio le istruzioni per l'uso) a: [**rpas@bazl.admin.ch**](mailto:rpas@bazl.admin.ch)

1. Il riferimento alla documentazione che dimostra che la condizione è soddisfatta deve essere specificato nella colonna "Prova di integrità". [↑](#footnote-ref-2)
2. La colonna "Provadi affidabilità" descrive le modalità di verifica e controllo del rispetto della condizione. [↑](#footnote-ref-3)
3. Questa condizione è più severa rispetto allo scenario PDRA S-01 originale (limite superiore a 120 m/AGL) per soddisfare le caratteristiche dello scenario applicativo. [↑](#footnote-ref-4)
4. Le condizioni 1.10 e 1.11 del PDRA S-01 non sono applicabili allo scenario di applicazione e sono state pertanto eliminate dalla matrice di conformità. [↑](#footnote-ref-5)
5. Vedi AltMoC al passo 9 di SORA sul contenimento: [[FOCA UAS AltMoC to SORA Step 9 on Containment [Online]](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/de/dokumente/Drohnen/specific/sora/uas-altmoc-sora-step9-containment.pdf.download.pdf/UAS%20AltMoC%E2%80%93001-SORA-Containment-Risk%20Assessment.pdf)](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/de/dokumente/Drohnen/specific/sora/uas-altmoc-sora-step9-containment.pdf.download.pdf/UAS%20AltMoC%E2%80%93001-SORA-Containment-Risk%20Assessment.pdf) e la guida alla definizione dei volumi: [FOCA-UAS-GM-Part1](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/de/dokumente/Drohnen/specific/sora/FOCA-UAS-GM-Part1_HowToApplyPart1_I1R1.pdf.download.pdf/FOCA-UAS-GM-Part1_HowToApplyPart1_I1R2.pdf). [↑](#footnote-ref-6)
6. Si deve considerare il punto più vicino alla terra. [↑](#footnote-ref-7)
7. Vedi anche: [Manuale delle operazioni di guida FOCA-UAS-GM-OM](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/fr/dokumente/Drohnen/specific/sora/uas_gm_operationsmanual.pdf.download.pdf/FOCA-UAS-GM-OM_GuidanceOpsManual_ISS01REV01.pdf) , [Modello di manuale operativo FOCA-UAS-APP-OM](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/fr/dokumente/Drohnen/specific/sora/uas_app_om_template.docx.download.docx/FOCA-UAS-APP-OM_TemplateOpsManual_ISS01REV00.docx) e [Esempio di manuale operativo EASA per operazioni UAS in SAIL II](https://www.easa.europa.eu/en/downloads/138350/en) [↑](#footnote-ref-8)
8. Vedi anche: [FOCA-UAS-GM-ERP: Guida su M3 - Piano di risposta di emergenza](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/de/dokumente/Drohnen/specific/sora/FOCA-UAS-GM-ERP_EmergencyResponsePlan_I1R3.pdf.download.pdf/FOCA-UAS-GM-ERP_EmergencyResponsePlan_I1R3.pdf) [↑](#footnote-ref-9)
9. Le responsabilità dell'osservatore UA sono descritte nella sezione UAS.STS-02.050. [↑](#footnote-ref-10)
10. I requisiti di contenimento (riferimento alla Parte 16(5) del Regolamento (UE) 2019/945 devono essere dimostrati con un livello medio di sicurezza). [↑](#footnote-ref-11)
11. ARC-a rappresenta uno spazio aereo "atipico": Uno spazio limitato e segregato per i voli UAS in cui è praticamente assente l'aviazione con equipaggio (ad esempio, LSR pubblicato o spazio aereo entro 30 m da edifici o strutture, lontano da piste ed eliporti); [↑](#footnote-ref-12)
12. Al di sotto dei 150 m/(AGL), l'ARC-b costituisce uno spazio aereo non controllato su aree rurali o uno spazio aereo controllato, previo coordinamento e autorizzazione al volo in conformità con le procedure pubblicate dall'operatore dello spazio aereo interessato per garantire che la probabilità di incontrare aeromobili con equipaggio sia bassa. [↑](#footnote-ref-13)
13. Secondo le schede informative ["Riduzione della deriva e del ruscellamento dei prodotti fitosanitari", Agridea,](https://agridea.abacuscity.ch/abauserimage/Agridea_2_Free/3339_4_D.pdf?xet=1711516427209) gli oggetti protetti (aree a rischio) con condizioni sono: Acque superficiali, aree di insediamento e ricreative, biotopi, aree di conservazione della natura e appezzamenti con piante da fiore. [↑](#footnote-ref-14)
14. Secondo l'applicazione aerea di prodotti fitosanitari, biocidi e fertilizzanti, §2.2 Condizioni meteorologiche e misurazione della deriva, aiuto all'esecuzione [UV-1623-D](https://www.bafu.admin.ch/bafu/de/home/themen/boden/publikationen-studien/publikationen/ausbringen-pflanzenschutzmitteln-biozidprodukten-duengern.html) , UFAM e prodotti fitosanitari in agricoltura, §4.5.2 Misure contro la deriva e la volatilizzazione dei prodotti fitosanitari, [aiuto all'esecuzione UV-1312-D](https://www.bafu.admin.ch/bafu/de/home/themen/wasser/publikationen-studien/publikationen-wasser/pflanzenschutzmittel-landwirtschaft.html), UFAM/BLW. [↑](#footnote-ref-15)